

Autor opracowania:



GCPS Sp. z o.o.
ul. Bursaki 19A,
20-150 Lublin

Inwestor:



Gminą Głusk z siedzibą w Dominowie
ul. Rynek 1,
20-388 Lublin

Przedmiot opracowania:

„Rozbudowa drogi gminnej nr 107098L ul. Lipowej w miejscowości Kalinówka poprzez budowę chodnika wraz z budową oświetlenia drogowego”

1. PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Jarosław JAKIMIEC	drogi	LUB/0010/PWOD/14	

SIERPIEŃ 2022

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. DANE WYJŚCIOWE	5
1.1. Przedmiot i cel opracowania.....	5
1.2. Zakres opracowania	5
2. INWESTOR ZADANIA	5
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	5
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	6
5. CHARAKTERYSTYKA CIĄGU I RUCHU NA CIĄGU.....	6
6. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	6
7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	7
8. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH.....	7
9. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE	7
10. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	12
RYS. 0.1 PLAN ORIENTACYJNY	13
RYS. 1.1-1.2 PLAN OZNAKOWANIA	14

KARTA UZGODNIEN

L.p.	Data uzg.	Nazwa Instytucji	Podpis	Uwagi
OPINIE DO PROJEKTU				
1.	22.08.2022r.	POZYTYWNE OPINIE SIE "PROJEKT ZMIANY STALEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI GMINY NR 107098L ul. LIPOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KALINOWKA	WOJ. GMINY GŁUSK woj. lubelskie Z up. Wójta ZASTĘPCA WÓJTA Adam Kuna	BEZ UWAG

ZATWIERDZENIE PROJEKTU

2.				
----	--	--	--	--

**Starostwo Powiatowe
w Lublinie**

Nr ref.
KTD.7121-376/2022

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAZNA JEST 24 MIESIĘCY
I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW
INNYCH BRANŻ.

data **23.09.2022**

podpis: **Andrzej Chwałowski**
Wicestarosta Lubelski

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STALEJ-CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE:

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji-koordynacji
3. Znaków drogowych białych-swiecących
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje, że „o terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd, zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie, co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac”

WZ. STAROSTY POWIATOWEGO
(podpis) **Andrzej Chwałowski**
Wicestarosta

CZEŚĆ OPISOWA

1. Dane wyjściowe

1.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 107098L ul. Lipowej w miejscowości Kalinówka poprzez budowę chodnika wraz z budową oświetlenia drogowego”.

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się odcinka drogi objętym zakresem..

1.2. Zakres opracowania

Inwestycja swym zakresem obejmować będzie:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej na podstawie map sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- oznakowanie pionowe.

2. Inwestor zadania

Gmina Głusk

Siedziba: Dominów,

ul. Rynek 1

20-388 Lublin

3. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 2016, poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 454),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311).

4. Materiały wyjściowe

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach wektorowych w skali 1:500. W projekcie w części rysunkowej zaznaczono oznakowanie istniejące oraz docelowe (rys. 1.1-1.2), które zostanie wprowadzone na odcinku drogi dojazdowej. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w lipcu 2022 r. Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załączniki do Dz. U. 2019 poz. 2311).

5. Charakterystyka ciągu i ruchu na ciągu

Projektowana droga gminna przebiega przez teren gminy Głusk w miejscowości Kalinówka i obejmuje odcinek ul. Lipowej od drogi zbiorczej do km 1+440. Na całym odcinku przebiega przez tereny w przeważającej części o zabudowie jednorodzinnej oraz w otoczeniu pól uprawnych o luźnej zabudowie zagrodowej i włączeń dróg gminnych. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi zlokalizowane są również pojedyncze obiekty przemysłowe.

Stan nawierzchni jezdni na odcinku objętym opracowaniem można określić jako niezadowalający. Występują liczne deformacje, spękania oraz miejscowe zaniżenia. Na krótkich odcinkach jezdni po opadach deszczu tworzą się zastoiska wody co jest spowodowane brakiem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych

6. Projektowane rozwiązania sytuacyjne

Inwestycja zakłada budowę poszerzenia jezdni do szerokości zasadniczej 5,50 m z jednostronnym ciągiem pieszym w postaci chodnika o szerokości 2 m zlokalizowanym po stronie prawej oraz obramowaniem krawężnikiem wtopionym lub istniejącym korytkiem betonowym po stronie lewej. Zjazdy do posesji zaprojektowano jako zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni mineralno-bitumicznej lub z kostki betonowej szerokości zasadniczej jezdni 4,00 m i 5,00 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m. Jezdnia drogi została

zaprojektowana po istniejącej trasie z lokalnymi zmianami jej przebiegu mającymi na celu przede wszystkim ograniczenie liczby załamania trasy, korektę łuków wyokrąglających niebezpieczne zakręty oraz mając na uwadze zaprojektowane elementy drogi mieszczące je w granicach istniejącego pasa drogowego jeżeli jest to możliwe.

7. Projektowana organizacja ruchu

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów. Wszelkie zmiany pokazano w części rysunkowej (rys. 1.1-1.2).

8. Warunki techniczne dla znaków drogowych

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017, poz. 784).

Znaki pionowe

Wszystkie znaki pionowe (grupa wielkości małe), należy wykonać z folii odblaskowej 1 typu za wyjątkiem znaków A-7, które należy wykonać z folii 2 typu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311).

Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych Ø 60,3mm z kotwą mocującą.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

9. Zalecenia i uwagi końcowe

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Przy ustawianiu znaków należy zachować skrajnię znaków zapewniając bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.

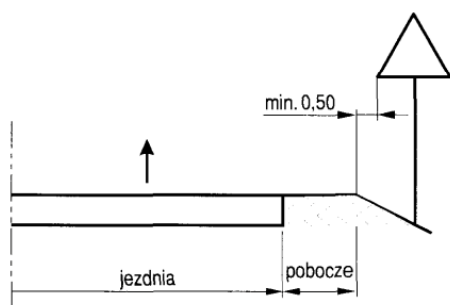
10. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – od IV kwartału 2023 r.

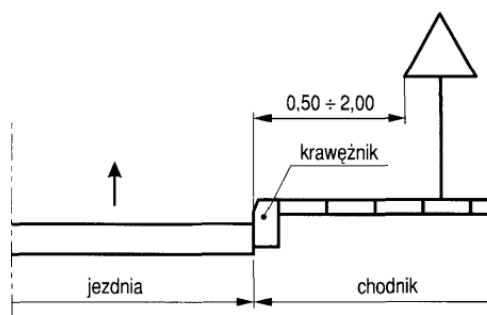
Opracował:

mgr inż. Jarosław Jakimiec

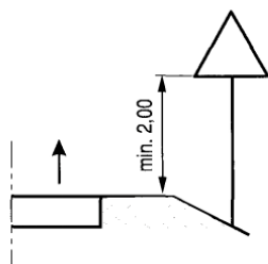
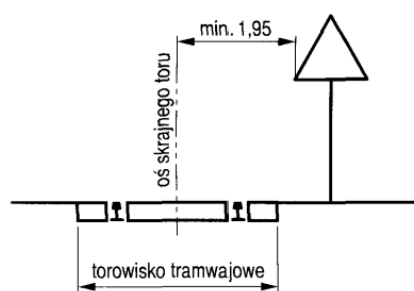
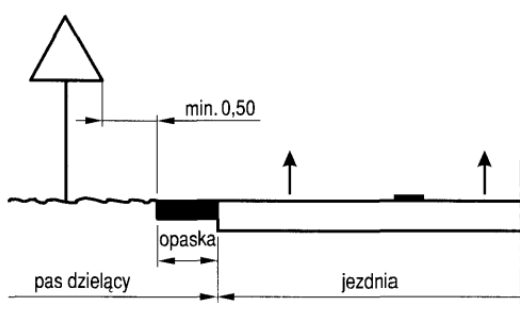
ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW



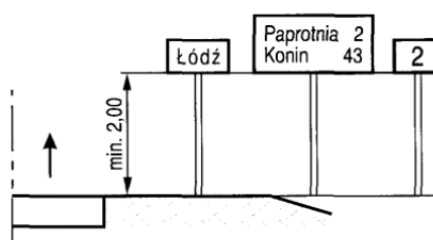
a) na drodze



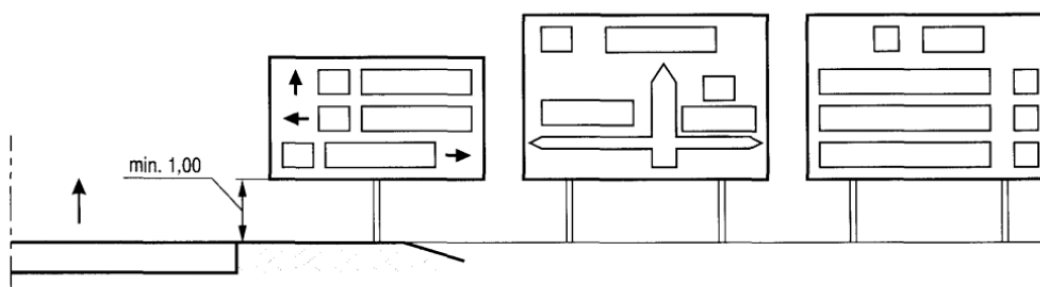
c) na ulicy



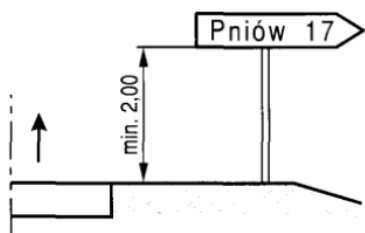
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



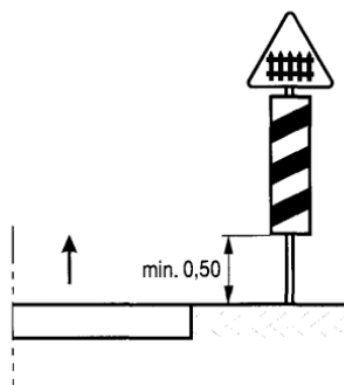
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



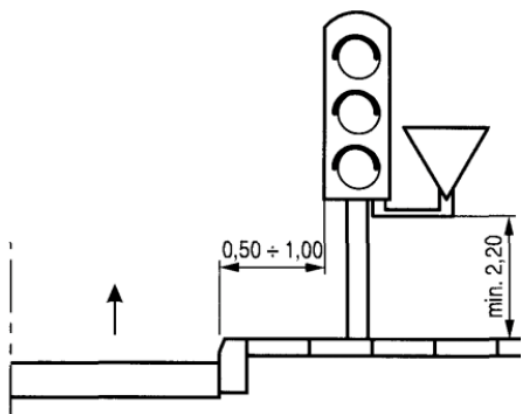
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



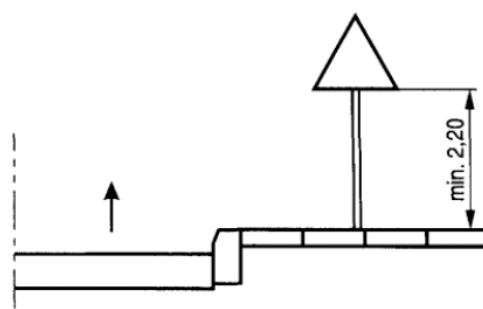
d) E 2 nad drogą



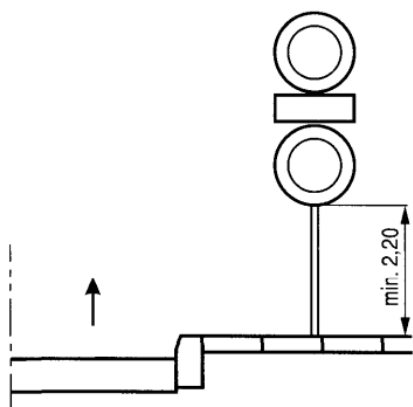
e) C 1 nad drogą



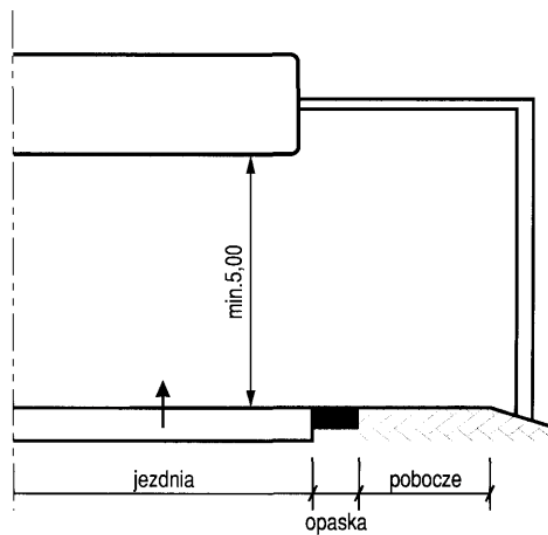
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ¹⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min 2,00 (min 1,50) ⁴⁾	min 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min 1,00) ⁸⁾
E - znak szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19a÷E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ³⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

²⁾ z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

³⁾ znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

⁴⁾ z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

⁵⁾ dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

⁶⁾ dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

⁷⁾ w przypadku umieszczenia znaku na chodniku

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 0.1 Plan orientacyjny

Rys. 1.1-1.2 PLAN OZNAKOWANIA