

PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat	Budowa drogi gminnej nr 128523L w Prawiednikach wraz z budową oświetlenia drogowego
Obiekt	Droga gminna nr 128523 L
Branża	Inżynieria ruchu
Inwestor	Wójt Gminy Glusk Rynek 1, 20-388 Dominów

OPINIE

Uzgodnia projekt: **BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 128523L**
W M. PRAWIEDNIKACH WRAZ Z OŚW. DROGOWYM - PROJEKT ORG. RUCHU
zlokalizowany w pasie drogowym drogi **NR 128523L**
w miejscowości **PRAWIEDNIKI**
z uwag / z następującymi uwagami:

POZYTYWNE

30.03.2022r


data

podpis

URZĄD GMINY GLUSK
Referat Gospodarki Komunalnej i Inwestycji
ul. Rynek 1, 20-388 Dominów

Z up. Wójta
SEKRETARZ GMINY

Wojciech Kukuruk

Funkcja	Imię Nazwisko / Uprawnienia	Podpis
Projektant Branża inżynieria	mgr inż. Bernadeta Zachwieja- Gnyp Upr. LUB/0212/POOD/08 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej	

KARTA UZGODNIEN

Opinie

Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje, że „o terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd, zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie, co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac”

STAROSTA LUBELSKI

(podpis osoby upoważnionej)

Grzegorz Antoni

Zatwierdzenie

**Starostwo Powiatowe
w Lublinie**

Nr rej.

KTD 7321-11.2/16222

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST 24 MIESIĘCY
I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW
INNYCH BRANŻ.

data

18.05.2022

podpis

Grzegorz Antoni

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ-GZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE:

1. Rozmieszczenia
sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji
koordynacji
3. Znaków drogowych
błyszczących-swiecących
4. Znaków drogowych
poziomych
5. Przystanków komuni-
kacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeń-
stwa ruchu

UWAGA NANIESIĆ KOLOREM ZIEŁONYM

Spis treści

CZEŚĆ OPISOWA.....	4
1. Podstawa opracowania projektu i wykorzystane materiały:	4
2. Opis stanu istniejącego.	4
3. Oznakowanie drogi - istniejące.....	4
4. Charakterystyka ruchu na drodze.....	5
5. Opis projektowanej drogi.....	5
6. Opis projektowanej organizacji ruchu.	5
7. Zestawienie projektowanych elementów organizacji ruchu.	6
8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.	7
9. Informacje dodatkowe.....	7
CZEŚĆ RYSUNKOWA	8
Rys. Nr 1 – Plan orientacyjny.....	9
Rys. Nr 2 – Zmiany stałej organizacji ruchu	10

CZEŚĆ OPISOWA

Do Projektu Zmian Stałej Organizacji Ruchu związanych z budową drogi gminnej nr 128523L w Prawiednikach wraz z budową oświetlenia drogowego.

1. Podstawa opracowania projektu i wykorzystane materiały:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 110., z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. „O drogach publicznych” tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 470 z z późn. zmianami),
- „Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych”, (Dz. U. Nr 170 poz. 1393), z późn. zmianami,
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784),
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (tekst jednolity Dz. U. 2016 roku poz. 124 z późniejszymi zmianami).

2. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest prostopadle do drogi powiatowej 2270L i gminnej 107114L. Przebieg drogi po nowym terenie głównie polach uprawnych. W pobliżu opracowania znajduje się szkoła podstawowa. Spadek terenu jednostajny w kierunku północnym na odcinku 350 m następnie teren wznosi się w kierunku północnym. Woda ze zlewni terenowej odprowadzana jest rowem wzdłuż ulicy Słonecznej.

3. Oznakowanie drogi - istniejące.

W obszarze skrzyżowania projektowanej drogi gminnej nr 128523L z istniejącą drogą powiatową nr 1270L brak jest zarówno oznakowania pionowego jak i poziomego. Oznakowanie istniejące występuje w dalszym sąsiedztwie inwestycji w zakresie znaków D-6 i P-10 na przejściu dla pieszych oraz znaków D-15 i P-17 na obustronnych przystankach autobusowych.

W bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania projektowanej drogi gminnej nr 128523L z istniejącą drogą gminną nr 107114L brak jest zarówno oznakowania pionowego jak i poziomego. Oznakowanie występuje w dalszej odległości od skrzyżowania i wynika z lokalizacji szkoły.

W okolicy szkoły podstawowej znajduje się przejście dla pieszych i na dojazdach progi zwalniające listwowe. Przejście oznakowane oznakowaniem poziomym P-10 oraz oznakowaniem pionowym D-6 z tabliczką T-27. Przy furtce do szkoły znajduje się balustrada U-11a. Przed progami zwalniającymi znajdują się znaki B-33” ograniczenie prędkości do 30 km/h” oraz znaki ostrzegawcze A-11a. O występowaniu przejścia dla

pieszych ostrzegają znaki A-16 i A-17.

Na końcu drogi wewnętrznej ul Słonecznej znajduje się zaporą drogową U-20b.

Szczegółowy zakres istniejącego oznakowania przedstawiono na rys nr 2.

4. Charakterystyka ruchu na drodze.

Brak danych ruchowych na przedmiotowych drogach. Inwestycja znajduje się na terenie zabudowy oraz na obszarze zabudowanym.

5. Opis projektowanej drogi.

Zaprojektowano budowę drogi szerokości 5.5 m na odcinku 545,2 m. Geometrię drogi zaprojektowano w dowiązaniu do częściowo wydzielonych działek pod inwestycję.

Początek przedsięwzięcia stanowi krawędź drogi gminnej nr 107114L, koniec krawędź drogi powiatowej nr 2270L.

Zaprojektowano 4 łuki kołowe o promieniu $R=500$ m i pochyleniu jak na odcinku prostym oraz 5 odcinków prostych. W okolicach km 0+110 zaprojektowano zatokę postojową dla samochodów osobowych nawiązującą do planowanego zagospodarowania działki nr 669/2 w związku z rozbudową szkoły podstawowej.

Niwieletę drogi zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego ukształtowania terenu. Na początku i końcu opracowania dowiązano do istniejących rzędnych istniejącej nawierzchni dróg gminnej i powiatowej.

Zaprojektowano chodnik z kostki betonowej szerokości 2.50m.

W obrębie przejść dla pieszych zaprojektowano krawężnik zaniżony o wysokości 0 cm.

W zakresie włączenia do drogi powiatowej zaprojektowano na styku krawędzi jezdni łuk kołowy o promieniu $R=8$ m. W ciągu rowu zaprojektowano rów HDPE $\phi 60$ cm długości 25.1 m.

Nawierzchnia projektowanej drogi bitumiczna, chodnik o nawierzchni z kostki brukowej.

6. Opis projektowanej organizacji ruchu.

Ze względu na powstałe skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej nr 128523L z istniejącą drogą powiatową nr 1270L zaprojektowano znaki D-1 na drodze głównej oraz znak B-20 z uwagi na ograniczoną widoczność na drodze podporządkowanej. Ponadto zaprojektowano przejście dla pieszych przez drogę powiatową oznakowane znakami D-6 i P-10. W odległości 2 m przed przejściem od strony zachodniej zaprojektowano linię warunkowego zatrzymania P-14. Na wlocie drogi gminnej zaprojektowano linię bezwzględnego zatrzymania P-12 oraz linię segregacyjną P-4 na odcinku 20 m.

Ze względu na powstałe skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej nr 128523L z istniejącą drogą gminną nr 107114L zaprojektowano znaki D-1 na drodze głównej oraz znak B-20 z uwagi na ograniczoną widoczność na drodze podporządkowanej. Ponadto zaprojektowano przejście dla pieszych przez projektowaną drogę gminną nr 128523L oraz przez istniejącą drogę gminną nr 107114L oznakowane znakami D-6 i P-10. W odległości 2 m przed przejściami zaprojektowano linię warunkowego zatrzymania P-14. Na wlocie projektowanej drogi gminnej zaprojektowano linię bezwzględnego zatrzymania P-12 oraz linię segregacyjną P-4 na odcinku 20 m. W ramach zmian stałej organizacji ruchu uwzględniono również zmianę lokalizacji progu zwalniającego U-16a projektowanego wg

odrębnego opracowania oraz związanych z nim znaków A-11a, B-33 i tabliczki T-1 oraz znaku B-34.

W ciągu projektowanej drogi gminnej nr 128523L zaprojektowano ponadto oznakowanie związane z zatoką postojową w zakresie znaków pionowych D-18, D-18a oraz znaków poziomych P-18 i P-19 i P-24..

Ze względu na powstałe połączenie projektowanej drogi gminnej nr 128523L z istniejącą drogą wewnętrzną – ul. Słoneczną zaprojektowano znaki D-46 i D-47 na obydwu wlotach drogi wewnętrznej oraz usunięto zaporę drogową U-20b. W obrębie przepustu wzdłuż chodnika zaprojektowano wygrozdzenie U-12a.

Ze względu na projektowany wlot drogi gminnej nr 128523L do istniejącej drogi gminnej nr 107114L przewidziano zmianę lokalizacji progu zwalniającego zaprojektowano wg odrębnego opracowania.

Szczegółowe ustawienie znaków przedstawiono na rysunku nr 2.

Na rysunku uwidoczniono również oznakowanie na istniejącej drodze gminnej nr 107114L zaprojektowane wg odrębnego opracowania opisane kolorem zielonym.

7. Zestawienie projektowanych elementów organizacji ruchu.

Znaki pionowe projektowane

Symbol	Opis	tarcze szt.
B-20	stop	2
D-1	droga z pierwszeństwem	4
D-6	przejście dla pieszych	6
D-18	parking	2
D-18a	parking miejsce zastrzeżone	1
D-46	droga wewnętrzna	2
D-47	koniec drogi wewnętrznej	2
T-29	tabliczka	1
Suma		20
słupki do znaków		17

Znaki poziome projektowane

Symbol	Nazwa	Długość mb.	wsp. m2/mb	Powierzchnia (m ²)			
				ciągłe	przerywane	skrzyż. i przejścia	symbole
P-4	linia podwójna ciągła	36	0.24	8.6			
P-10	przejście dla pieszych	16	0.5			8.0	
P-12	linia bezwzględnego zatrzymania	18	0.5	9.5			
P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	8.25	0.375			3.1	
P-18	stanowisko postojowe	123.4	0.12	14.8			
P-19	linia wyznaczająca pas postojowy	35	0.12		4.2		
P-24	miejsce dla osoby niepełnosprawnej	2	0.76				1.52
Suma				32.9	4.2	11.1	1.52

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu projektowane.

U-12a wygrozdzenie L=8m

8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu to IV kwartał 2023 r.

9. Informacje dodatkowe.

O terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem i właściwego Komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia zmian organizacji ruchu.

mgr inż. **Bernadeta Zachwieja-Gnyp**
upr bud. nr LUB/0212/POOD/08
op. projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej

.....
Opracował


CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1 Plan orientacyjny
- 2 Zmiany stałej organizacji ruchu



LEGENDA:

— Budowa drogi

ZAMAWIAJĄCY	Wójt Gminy Głusk ul. Rynek 1, 20-388 Dominów			
JEDN. PROJ.	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD		Biuro Inżynierskie VBCADPROJEKT Skrzynice-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl	
NAZWA ZADANIA	BUDOWA DROGI GMINNEJ 128523L W PRAWIEDNIKACH WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA DROGOWEGO			
RYSUNEK	Orientacja			
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENÍ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp	LUB/0212/POOD/08	
STADIUM:	BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYS:
SOR	DROGOWA	11.2021	1:25000	1

