

VBCADPROJEKT

WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD

Biuro Inżynierskie Vbcadprojekt
Skrzynice-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna
Tel.: 536 946 078 email: biuro@vbcadprojekt.pl
WWW: vbcadprojekt.pl
NIP: 9181926236, REGON: 363746712
Pracownia Projektowa
ul. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin

PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat	Budowa drogi gminnej nr 128523L w Prawiednikach wraz z budową oświetlenia drogowego - w zakresie włączenia do drogi powiatowej nr 2270L
Obiekt	Droga powiatowa nr 2270 L
Branża	Inżynieria ruchu
Inwestor	Wójt Gminy Głusk Rynek 1, 20-388 Dominów

Uzgodnia projekt:

STARE ORG RUCHU
DCA ZADANIA BUDOWA DR 128523L
GMINNEJ

zlokalizowany w pasie drogowym drogi
w miejscowości PRAWIEDNIKI
bez uwag / z następującymi uwagami:

POUSTYMIŁ
30.03.2022

data

podpis

URZĄD GMINY GŁUSK
Referat Gospodarki Komunalnej i Inwestycji
ul. Rynek 1, 20-388 Dominów

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji
w Lublinie
PROJEKT OCENIŁE POZYTYWNE
Lublin, dnia 02.02.2022
KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
W LUBLINIE
z upoważnieniem
Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
podpis: Kacław Zukiwicz

Z up. Wójta
SEKRETARZ GMINY

mgr Bogdan Kubiś

Funkcja	Imię Nazwisko / Uprawnienia	Podpis
Projektant Branża inżynieria	mgr inż. Bernadeta Zachwieja- Gnyp Upr. LUB/0212/POOD/08 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej	

Lublin

grudzień 2021 r

KARTA UZGODNIENÍ

Opinie

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach opiniuje projekt:

stałej organizacji ruchu w zakresie budowy oświetlenia drogowego oraz włączenia do drogi powiatowej

zlokalizowany w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2270L

w miejscowości Prawiednik

bez uwag / z następującymi uwagami

17.01.2022
data

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Lublinie z/s w Bełżycach
Bożena Pajduśewska

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach informuje, że:
„Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu”.

Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje, że „o terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd, zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu”.

STAROSTA LUBELSKI
Zdzisław Antoni

Zatwierdzenie

Starostwo Powiatowe
w Lublinie

Nr rej. KTD 7421-1/2/11/2022

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST 24 MIESIĘCY
I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW
INNYCH BRANŻ.

data 18.05.2022

podpis STAROSTA LUBELSKI

Zdzisław Antoni

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ-GZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE:

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji-koordynacji
3. Znaków drogowych białych-swiecących
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

UWAGI NIE MIESIĄNO KOLOREM CIEŁONYM

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. Podstawa opracowania projektu i wykorzystane materiały:.....	4
2. Opis stanu istniejącego.	4
3. Oznakowanie drogi - istniejące.....	4
4. Charakterystyka ruchu na drodze.....	5
5. Opis projektowanej drogi.....	5
6. Opis projektowanej organizacji ruchu.	5
7. Zestawienie projektowanych elementów organizacji ruchu.	5
8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.	6
9. Informacje dodatkowe.....	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
Rys. Nr 1 – Plan orientacyjny.....	8
Rys. Nr 2 – Zmiany stałej organizacji ruchu	9

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lubinie

350 Mariusz Wróbel

CZEŚĆ OPISOWA

Do Projektu Zmian Stałej Organizacji Ruchu związanych z budową drogi gminnej nr 128523L w Prawiednikach wraz z budową oświetlenia drogowego. Przedmiotowy projekt organizacji obejmuje włączenie do drogi powiatowej nr 2270L.

1. Podstawa opracowania projektu i wykorzystane materiały:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 110., z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. „O drogach publicznych” tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 470 z z późn. zmianami),
- „Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych” , (Dz. U. Nr 170 poz. 1393), z późn. zmianami,
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784),
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (tekst jednolity Dz. U. 2016 roku poz. 124 z późniejszymi zmianami).

2. Opis stanu istniejącego.

Budowana droga zlokalizowana jest prostopadle do drogi powiatowej 2270L i gminnej 107114L. Przebieg drogi po nowym terenie głównie polach uprawnych. W pobliżu opracowania znajduje się szkoła podstawowa. Spadek terenu jednostajny w kierunku północnym na odcinku 350 m następnie teren wznosi się w kierunku północnym. Woda ze zlewni terenowej odprowadzana jest rowem wzdłuż ulicy Słonecznej.

Droga powiatowa 2270 w zakresie opracowania szerokości 5.5 m. Po północnej stronie drogi znajduje się chodnik szerokości 2.5 m, po stronie południowej znajduje się rów przydrożny.

3. Oznakowanie drogi - istniejące.

W obszarze skrzyżowania projektowanej drogi gminnej nr 128523L z istniejącą drogą powiatową nr 2270L brak jest zarówno oznakowania pionowego jak i poziomego. Oznakowanie istniejące występuje w dalszym sąsiedztwie inwestycji w zakresie znaków D-6 i P-10 na przejściu dla pieszych oraz znaków D-15 i P-17 na obustronnych przystankach autobusowych.

Szczegółowy zakres istniejącego oznakowania przedstawiono na rys nr 2.

4. Charakterystyka ruchu na drodze.

Brak danych ruchowych na przedmiotowych drogach. Inwestycja znajduje się na terenie zabudowy oraz na obszarze zabudowanym.

5. Opis projektowanej drogi.

Zaprojektowano budowę drogi szerokości 5.5 m na odcinku 545,2 m. Geometrię drogi zaprojektowano w dowiązaniu do częściowo wydzielonych działek pod inwestycję.

Początek przedsięwzięcia stanowi krawędź drogi gminnej nr 107114L, koniec krawędź drogi powiatowej nr 2270L.

Zaprojektowano 4 łuki kołowe o promieniu $R=500$ m i pochyleniu jak na odcinku prostym oraz 5 odcinków prostych. W okolicach km 0+110 zaprojektowano zatokę postojową dla samochodów osobowych nawiązującą do planowanego zagospodarowania działki nr 669/2 w związku z rozbudową szkoły podstawowej.

Niweletę drogi zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego ukształtowania terenu. Na początku i końcu opracowania dowiązano do istniejących rzędnych istniejącej nawierzchni dróg gminnej i powiatowej.

Zaprojektowano chodnik z kostki betonowej szerokości 2.50m.

W obrębie przejść dla pieszych zaprojektowano krawężnik zaniżony o wysokości 0 cm.

W zakresie włączenia do drogi powiatowej zaprojektowano na styku krawędzi jezdni łuk kołowy o promieniu $R=8$ m. W ciągu rowu zaprojektowano rów HDPE $\phi 60$ cm długości 25.1 m

Nawierzchnia projektowanej drogi bitumiczna, chodnik o nawierzchni z kostki brukowej.

6. Opis projektowanej organizacji ruchu.

Ze względu na powstałe skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej nr 128523L z istniejącą drogą powiatową nr 2270L zaprojektowano znaki D-1 na drodze głównej oraz znak B-20 z uwagi na ograniczoną widoczność na drodze podporządkowanej. Ponadto zaprojektowano przejście dla pieszych przez drogę powiatową oznakowane znakami D-6 i P-10. W odległości 2 m przed przejściem od strony zachodniej zaprojektowano linię warunkowego zatrzymania P-14. Na wlocie drogi gminnej zaprojektowano linię bezwzględного zatrzymania P-12 oraz linię segregacyjną P-4 na odcinku 20 m.

Szczegółowe ustawienie znaków przedstawiono na rysunku nr 2.

7. Zestawienie projektowanych elementów organizacji ruchu.Znaki pionowe projektowane

Symbol	Opis	tarcze szt.
B-20	stop	1
D-1	droga z pierwszeństwem	2
D-6	przejście dla pieszych	2

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
mgr Mariusz Wróbel

Suma	5
słupki do znaków	5

Znaki poziome projektowane

Symbol	Nazwa	Długość mb.	wsp. m2/mb	Powierzchnia (m ²)			
				ciągłe	przerywane	skrzyż. i przejścia	strzałki
P-4	linia podwójna ciągła	20	0.24	4.8			
P-10	przejście dla pieszych	5	0.5			2.5	
P-12	linia bezwzględnego zatrzymania	8	0.5	4.0			
P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	2.75	0.375			1.0	
Suma				8.8	0.0	3.5	0.0

8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu to IV kwartał 2023 r.

9. Informacje dodatkowe.

O terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem i właściwego Komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia zmian organizacji ruchu.

mgr inż. **Bernadeta Zachwieja-Gnyp**
upr. bud. nr LUB.0212/P.O.D/08
do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej

.....
Opracował

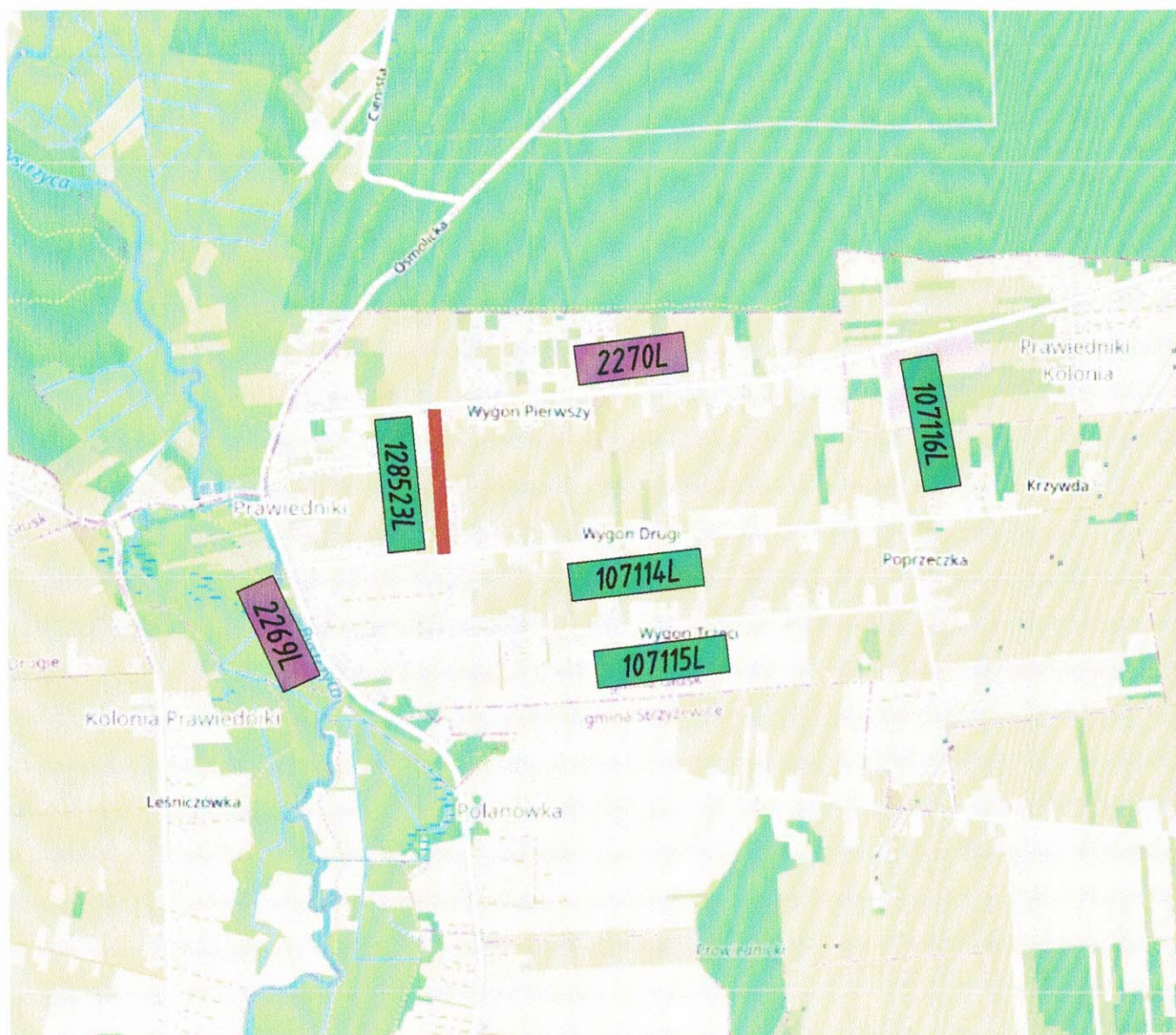
Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
asp. Mariusz Wróbel

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1 Plan orientacyjny
- 2 Zmiany stałej organizacji ruchu

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

asp. Mariusz Wróbel



LEGENDA:

— Budowa drogi

Projektant
 Zespołu Organizacji Służby
 Wydziału Ruchu Drogowego
 KMP w Lublinie
 Mgr inż. Wrobel

ZAMAWIAJĄCY

Wójt Gminy Głusk

ul. Rynek 1, 20-388 Dominów

JEDN. PROJ.

VBCADPROJEKT

WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD

Biuro Inżynierskie VBCADPROJEKT

Skrzynice-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna

tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl

NAZWA ZADANIA

BUDOWA DROGI GMINNEJ 128523L W PRAWIEDNIKACH WRAZ

Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA DROGOWEGO

RYSUNEK

Orientacja

SPECJALNOŚĆ

FUNKCJA

IMIĘ I NAZWISKO

NUMER UPRAWNIEŃ


PODPIS

Drogowa

Projektant

mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp

LUB/0212/POOD/08



STADIUM:

BRANŻA:

DATA:

SKALA:

NR RYS:

SOR

DROGOWA

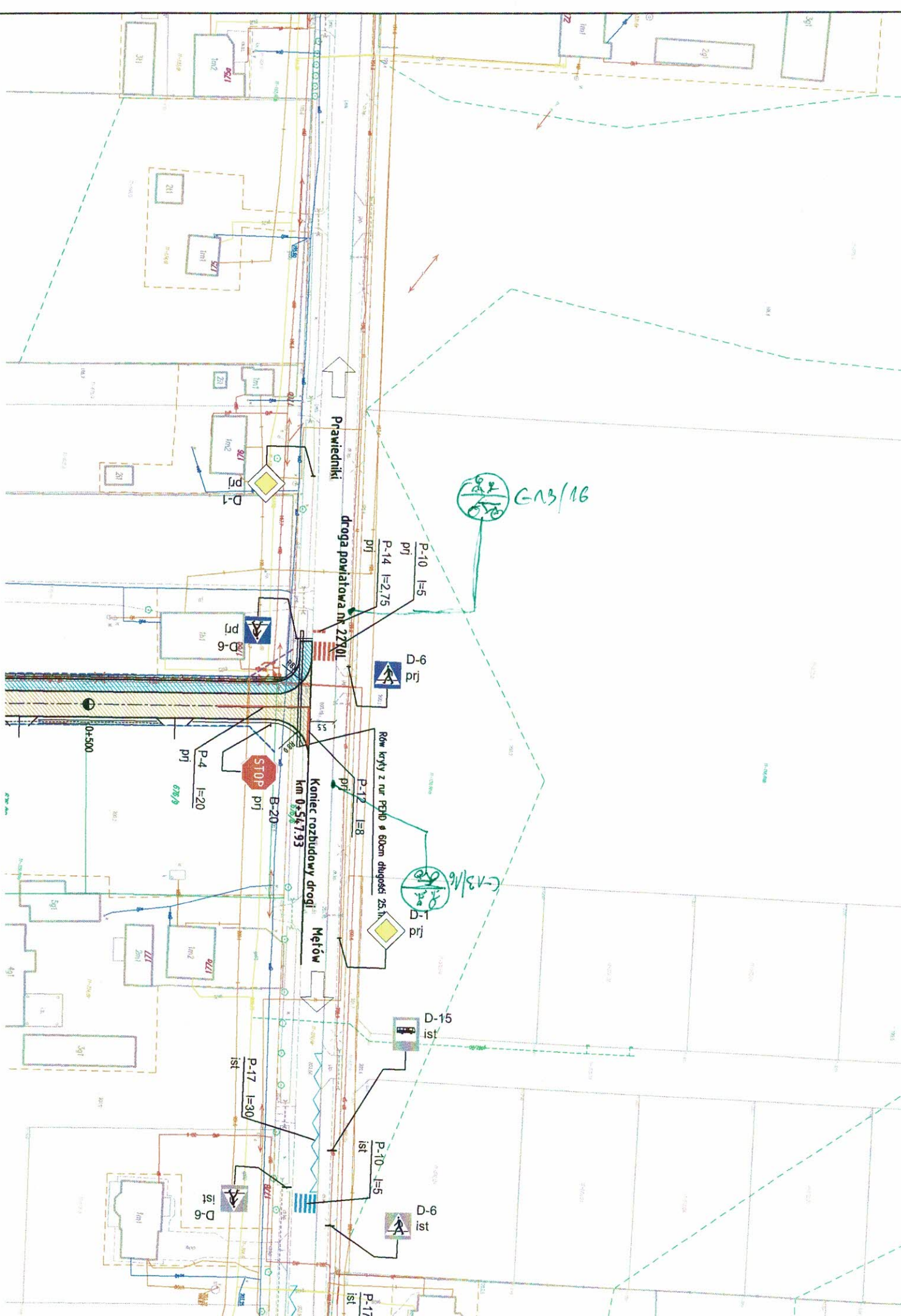
11.2021

1:25000







1

Zespołu Wydziału K-

4531



LEGENDA:

-  D-15 ist Istniejące oznakowanie pionowe
-  D-6 prj Projektowane oznakowanie pionowe
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  Projektowane oznakowanie poziome
-  Istniejąca granica pasa drogowego
-  Projektowana granica pasa drogowego

Ze
w

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Głusk ul. Rynek 1, 20-388 Dominów			
JEDN. PROJ.	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD		Biuro Inżynierskie VBCADPROJEKT Skrzynie-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl	
NAZWA ZADANIA	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 128523L W PRAWIEDNIKACH WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA DROGOWEGO			
RYSUNEK		ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp	LUB/0212/POOD/08	
Drogowa	Sprawdzający	-	-	
STADIUM:		BRANŻA:	DATA:	SKALA:
SOR		DROGOWA	12.2021	1:1000
				2

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
mgr inż. Mariusz Winiel