VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD	**Biuro Inżynierskie Vbcadprojekt** Skrzynice-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna Tel.:536 946 078 email: biuro@vbcadprojekt.pl WWW: vbcadprojekt.pl NIP: 9181926236, REGON: 363746712 **Pracownia Projektowa** ul. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin

PROJEKT

ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

Temat	**Budowa drogi gminnej nr 128523L w Prawiednikach wraz z budową oświetlenia drogowego - w zakresie włączenia do drogi powiatowej nr 2270L**
Obiekt	**Droga powiatowa nr 2270 L**
Branża	**Inżynieria ruchu**
Inwestor	**Wójt Gminy Głusk** Rynek 1, 20-388 Dominów

Uzgadnia projekt: CZASOWEJ ORG RUCHU DLA ZADANIA BUDOW DG 128523L GMINNEJ
zlokalizowany w pasie drogowym drogi
w miejscowości PRAWIEDNIKI
bez uwag / z ~~następującymi uwagami~~: POZYTYWNE

30.03.2022r.
data podpis

URZĄD GMINY GŁUSK
Referat Gospodarki Komunalnej i Inwestycji
ul. Rynek 1, 20-388 Dominów

Z up. Wójta
SEKRETARZ GMINY
mgr Bogusława Kukuryk

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji
w Lublinie
uzgadnia POZYTYWNIE
Lublin, dnia 08.02.2022

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w LUBLINIE
z upoważnienia
Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
pełniący obowiązki
podinsp. Radosław Żukiewicz

2022 -03- 31
Pdp 310/22

Funkcja	Imię Nazwisko / Uprawnienia	Podpis
Projektant Branża inżynieria	**mgr inż. Bernadeta Zachwieja- Gnyp** Upr. LUB/0212/POOD/08 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej	

Lublin grudzień 2021 r

KARTA UZGODNIEŃ

Opinie

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach opiniuje projekt:
czasowej organizacji ruchu w zakresie budowy oświetlenia drogowego oraz włączenia do drogi powiatowej
zlokalizowany w pasie drogowym drogi powiatowej
nr 2270L
w miejscowości Prawiednikі
bez uwag / z ~~następującymi uwagami~~

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Lublinie z/s w Bełżycach

17.01.2022
data

Bożena Gajduszewska
podpis

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach informuje, że:
„Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu".

Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje, że „o terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd, zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie, co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac".

STAROSTA LUBELSKI
(podpis)
Zdzisław Antoń

Zatwierdzenie

Starostwo Powiatowe w Lublinie

Nr rej. KTD-7121-112/IV/2022

KLAUZULA ZATWIERDZENIA WAŻNA JEST 24 MIESIĘCY I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW INNYCH BRANŻ.

data 18.05.2022

STAROSTA LUBELSKI

podpis Zdzisław Antoń

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI PROJEKT ~~STAŁEJ~~-CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE:

1. ~~Rozmieszczenia sygnalizatorów~~
2. ~~Programu sygnalizacji-koordynacji~~
3. (3) Znaków drogowych blaszanych-świetlnych
4. ~~Znaków drogowych poziomych~~
5. ~~Przystanków komunikacji publicznej~~
6. (6) Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA 4
1. Przedmiot i zakres opracowania: 4
2. Podstawa opracowania projektu i wykorzystane materiały: 4
3. Opis istniejącego stanu istniejącego. 4
4. Opis projektowanej drogi. 4
5. Oznakowanie drogi. 5
6. Charakterystyka ruchu na drodze 5
7. Charakterystyka robót. 5
8. Opis utrudnień w ruchu. 5
9. Opis projektowanej organizacji ruchu. 6
10. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu. 7
11. Informacje dodatkowe 7
Rys. Nr 1 – Orientacja 8
Rys. Nr 2 – Etap I budowa drogi gminnej poza obszarem skrzyżowania 9
Rys. Nr 2 – Etap II budowa drogi gminnej w obszarze skrzyżowania 10
Rys. Nr 3 – Etap III wykonanie oznakowania poziomego 11
Rys. Nr 4 – Etap IV wykonanie oznakowania poziomego 12

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
mł. insp. Mariusz Wróbel

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest Projekt Organizacji Ruchu Na Czas Robót związany z budową drogi gminnej nr 128523L w Prawiednikach wraz z budową oświetlenia drogowego. Przedmiotowy projekt organizacji obejmuje włączenie do drogi powiatowej nr 2270L.

2. Podstawa opracowania projektu i wykorzystane materiały:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym" (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 110., z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. „O drogach publicznych" tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 470 z z późn. zmianami),
- „Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych" , (Dz. U. Nr 170 poz. 1393), z późn. zmianami,
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach" (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem" (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784),
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" (tekst jednolity Dz. U. 2016 roku poz. 124 z późniejszymi zmianami).

3. Opis istniejącego stanu istniejącego.

Droga powiatowa nr 2270L posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,50 m. Po północnej stronie drogi znajduje się chodnik z kostki brukowej szerokości 2.5 m po południowej stronie wzdłuż drogi znajduje się rów.

W miejscu włączenia projektowanej drogi gminnej w chwili obecnej zlokalizowany jest się zjazd.

4. Opis projektowanej drogi.

Parametry techniczne budowanej drogi:

- kategoria ruchu	KR –2
- droga gminna klasy	D
- prędkość projektowa	40km/h
- liczba jezdni	1
- liczba pasa ruchu	2
- szerokość pasa ruchu	2.75 m
- szerokość chodnika	2.5 m
- szerokość poboczy przy pasie ruchu	0,75m
- pochylenie jezdni jednostronne	2%

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
asp. Mariusz Wróbel

- pochylenie pobocza 8%

Zaprojektowano budowę drogi szerokości 5.5 m na odcinku 545,2 m. Geometrię drogi zaprojektowano w dowiązaniu do częściowo wydzielonych działek pod inwestycję.

Początek przedsięwzięcia stanowi krawędź drogi gminnej nr 107114L , koniec krawędź drogi powiatowej nr 2270L.

Zaprojektowano 4 łuki kołowe o promieniu R-=500 m i pochyleniu jak na odcinku prostym oraz 5 odcinków prostych. W okolicach km 0+110 zaprojektowano zatokę postojową dla samochodów osobowych nawiązująca do planowanego zagospodarowania działki nr 669/2 w związku z rozbudową szkoły podstawowej.

Niweletę drogi zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego ukształtowania terenu Na początku i końcu opracowania dowiązano do istniejących rzędnych istniejącej nawierzchni dróg gminnej i powiatowej.

Zaprojektowano chodnik z kostki betonowej szerokości 2.50m.

W obrębie przejść dla pieszych zaprojektowano krawężnik zaniżony o wysokości 0 cm.

W zakresie włączenia do drogi powiatowej zaprojektowano na styku krawędzi jezdni łuk kołowy o promieniu R=8 m. W ciągu rowu zaprojektowano rów HDPE ϕ60 cm długości 25.1 m

Nawierzchnia projektowanej drogi bitumiczna, chodnik o nawierzchni z kostki brukowej.

5. Oznakowanie drogi.

W obszarze skrzyżowania projektowanej drogi gminnej nr 128523L z istniejącą drogą powiatową nr 2270L brak jest zarówno oznakowania pionowego jak i poziomego. Oznakowanie istniejące występuje w dalszym sąsiedztwie inwestycji w zakresie znaków D-6 i P-10 na przejściu dla pieszych oraz znaków D-15 i P-17 na obustronnych przystankach autobusowych.

6. Charakterystyka ruchu na drodze.

Brak danych ruchowych na przedmiotowych drogach. Inwestycja znajduje się na terenie zabudowy oraz na obszarze zabudowanym.

7. Charakterystyka robót.

Wykop pod nawierzchnię jezdni głębokości 65 cm .

8. Opis utrudnień w ruchu.

W związku z planowanymi robotami w pasie drogowym wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

- zwężenie jezdni drogi powiatowej do 2,75 m – może powodować niewielkie utrudnienia w ruchu,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowalne,

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
st. sierż. Mariusz Wróbel

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- zakaz wyprzedzania oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h.

9. Opis projektowanej organizacji ruchu.

Roboty związane z budową drogi gminnej nr 128523L na włączeniu do drogi powiatowej nr 2270L podzielono na cztery etapy.

Etap I - budowa drogi poza obszarem skrzyżowania.
Etap II – budowa drogi w obszarze skrzyżowania,
Etap III – wykonanie oznakowania poziomego,
Etap IV – wykonanie oznakowania poziomego.

Etap I – budowa drogi gminnej poza obszarem skrzyżowania

Pierwszy etap obejmuje roboty związane z budową drogi poza obszarem skrzyżowania.

Za zjazdem należy ustawić zaporę drogową U 20b wraz ze znakiem B-1 „ zakaz wjazdu".

Etap II – budowa drogi gminnej w obszarze skrzyżowania

Drugi etap obejmuje roboty związane z budową drogi w obszarze skrzyżowania.

Dla wykonania robót przewidziano lokalne zwężenie drogi powiatowej, o czym informują znaki A-12b, A-12c, A-14 ustawione odległości 80 – 93 m od strefy robót. Ograniczenie prędkości do 30 km/h wraz z zakazem wyprzedzania ustawiono w odległości 50 - 52 m przed strefą robót. Strefę robót oznakowano przy użyciu tablic kierunkowych U-3d i zapór drogowych U-20b z umieszczonymi na nich żółtymi światłami błyskowymi U-35. Wzdłuż krawędzi robót ustawiono tablice kierujące U-21b w rozstawie co 5 m. Odwołanie zakazów znakami B-42 ustawionymi 20 m za strefą robót.

Etap III – wykonanie oznakowania poziomego

Trzeci etap obejmuje prace związane z wykonaniem oznakowania poziomego w zakresie jednej połowy przejścia dla pieszych przez drogę powiatową oraz na wlocie drogi gminnej do drogi powiatowej.

Dla wykonania robót przewidziano lokalne zwężenie drogi powiatowej, o czym informują znaki A-12b, A-12c, A-14 i tabliczki T-19 ustawione odległości 80 – 93 m od strefy robót. Ograniczenie prędkości do 30 km/h wraz z zakazem wyprzedzania ustawiono w odległości 50 - 52 m przed strefą robót. Strefę robót oznakowano przy użyciu pojazdu sygnalizacyjnego zamykającego z umieszczonymi znakami A-14, C-10 i tabliczką T-19 oraz przy użyciu zapór drogowych U-20b z umieszczonymi na nich żółtymi światłami błyskowymi U-35. Wzdłuż krawędzi robót ustawiono pachołki U-23a w rozstawie co 3 m. Odwołanie zakazów znakami B-42 ustawionymi 20 m za strefą robót.

Etap IV – wykonanie oznakowania poziomego

Czwarty etap obejmuje prace związane z wykonaniem oznakowania poziomego w zakresie drugiej połowy przejścia dla pieszych przez drogę powiatową.

Zespół Organizacji Służby Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Lublinie
asp. Mariusz Wróbel

Dla wykonania robót przewidziano lokalne zwężenie drogi powiatowej, o czym informują znaki A-12b, A-12c, A-14 i tabliczki T-19 ustawione odległości 80 – 93 m od strefy robót. Ograniczenie prędkości do 30 km/h wraz z zakazem wyprzedzania ustawiono w odległości 50 - 52 m przed strefą robót. Strefę robót oznakowano przy użyciu pojazdu sygnalizacyjnego zamykającego z umieszczonymi znakami A-14, C-10 i tabliczką T-19 oraz przy użyciu zapór drogowych U-20b z umieszczonymi na nich żółtymi światłami błyskowymi U-35. Wzdłuż krawędzi robót ustawiono pachołki drogowe U-23a w rozstawie co 3 m. Odwołanie zakazów znakami B-42 ustawionymi 20 m za strefą robót. W celu uniemożliwienia wjazdu na wybudowaną drogę gminną na jej wlocie ustawiono zapory drogowe U-20a.

10. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu to IV kwartał 2023 r.

11. Informacje dodatkowe.

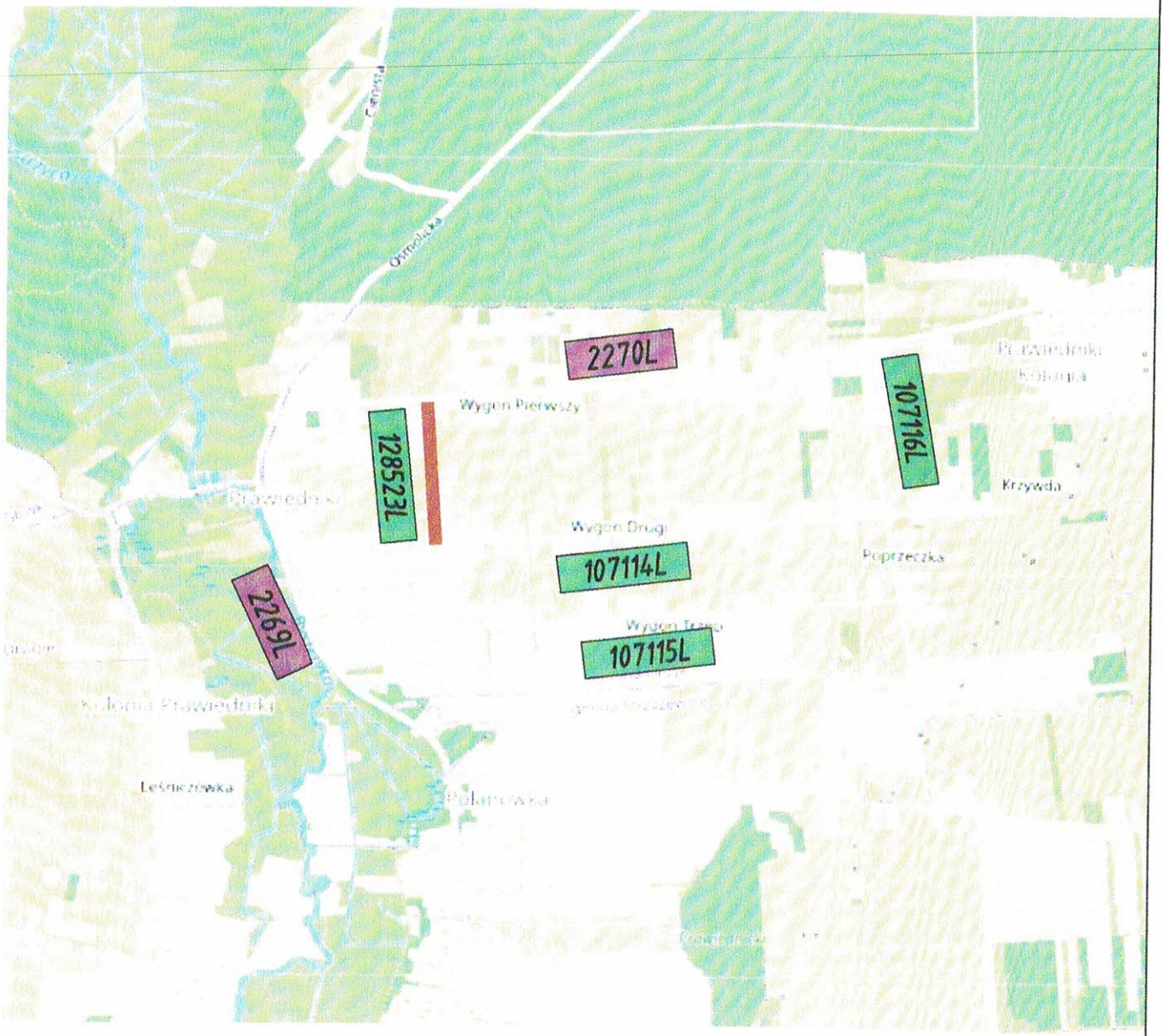
O terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem i właściwego Komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia zmian organizacji ruchu.

mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp
upr. bud. nr LUB/0212/POOD/08
do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej

.....

Opracował

Zespół Organizacji Służby
Wydział Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
asp. Mariusz Wróbel

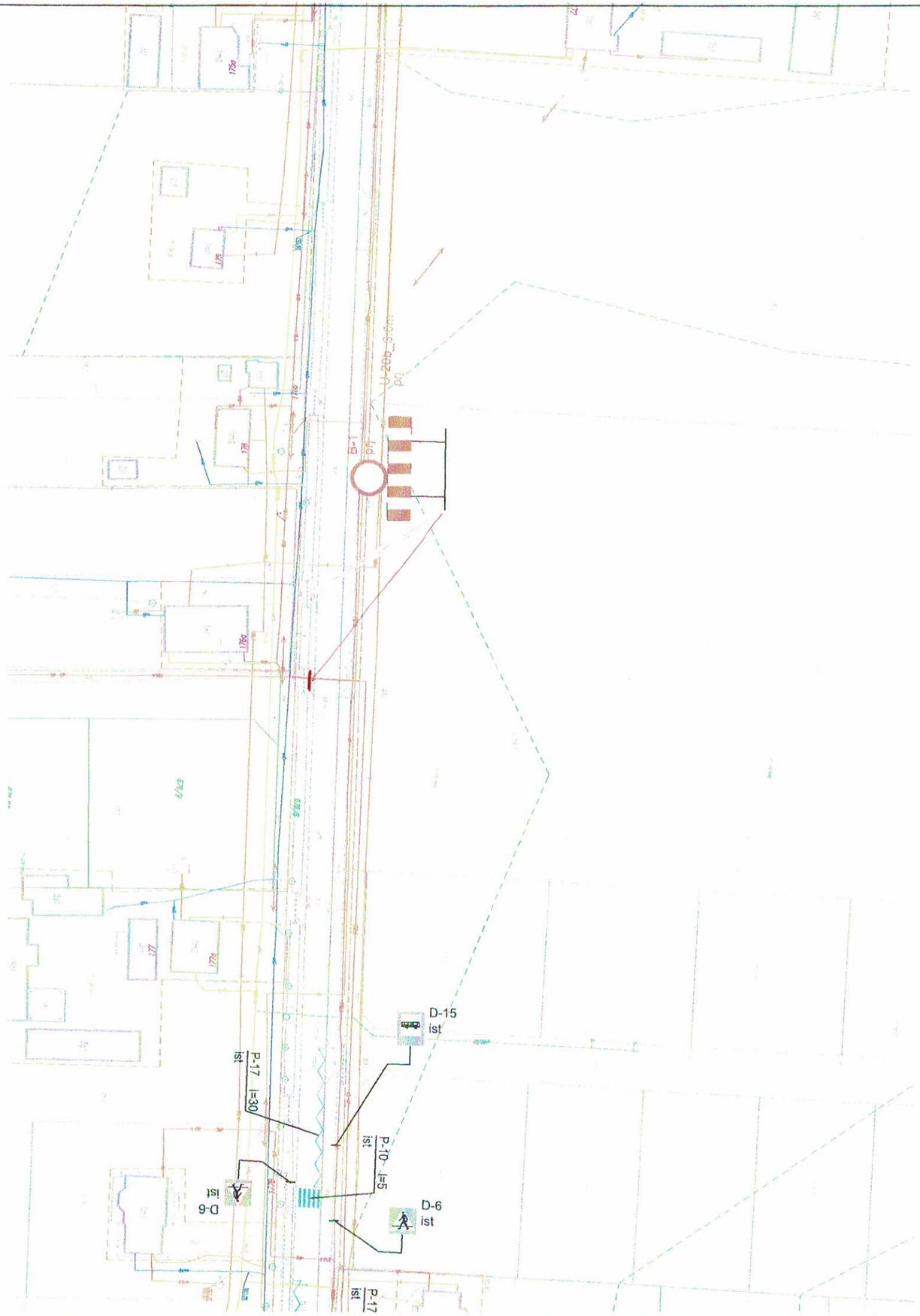


LEGENDA:

Budowa drogi

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
Mariusz Wróbel

ZAMAWIAJĄCY	Wójt Gminy Głusk ul. Rynek 1, 20-388 Dominów				
JEDN. PROJ.	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD	Biuro Inżynierskie VBCADPROJEKT Skrzynice-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl			
NAZWA ZADANIA	BUDOWA DROGI GMINNEJ 128523L W PRAWIEDNIKACH WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA DROGOWEGO				
RYSUNEK	Orientacja				
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO		NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp		LUB/0212/POOD/08	
STADIUM: TOR		BRANŻA: DROGOWA	DATA: 11.2021	SKALA: 1:25000	NR RYS: 1



LEGENDA:

D-15 ist — Istniejące oznakowanie pionowe

B-1 prj — Projektowane oznakowanie pionowe

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Istniejąca granica pasa drogowego

Projektowana granica pasa drogowego

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
mgr Mariusz Wróbel

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Głusk ul. Rynek 1, 20-388 Dominów				
JEDN. PROJ.	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD	Biuro Inżynierskie VBCADPROJEKT Skrzynice-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl			
NAZWA ZADANIA	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 128523L W PRAWIEDNIKACH WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA DROGOWEGO				
RYSUNEK	Etap I - Budowa drogi poza obszarem skrzyżowania				
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp	LUB/0212/POOD/08		
Drogowa	Sprawdzający	-	-		
STADIUM: TOR	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 12.2021	SKALA: 1:1000	NR RYS: 2	

LEGENDA:

- D-15 ist — Istniejące oznakowanie pionowe
- B-25 prj — Projektowane oznakowanie pionowe
- U-21b prj — Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- Istniejąca granica pasa drogowego
- Projektowana granica pasa drogowego

Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
gsc Mariusz Wróbel

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Głusk ul. Rynek 1, 20-388 Dominów				
JEDN. PROJ.	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD	Biuro Inżynierskie VBCADPROJEKT Skrzynice-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl			
NAZWA ZADANIA	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 128523L W PRAWIEDNIKACH WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA DROGOWEGO				
RYSUNEK	Etap II - Budowa drogi w obszarze skrzyżowania				
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp	LUB/0212/POOD/08		
Drogowa	Sprawdzający	-	-		
STADIUM: TOR	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 12.2021	SKALA: 1:1000	NR RYS: 3	

LEGENDA:

- D-15 ist — Istniejące oznakowanie pionowe
- B-25 prj — Projektowane oznakowanie pionowe
- U-21b prj — Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- Istniejąca granica pasa drogowego
- Projektowana granica pasa drogowego

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
Mariusz Wróbel

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Głusk ul. Rynek 1, 20-388 Dominów
JEDN. PROJ.	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD Biuro Inżynierskie VBCADPROJEKT Skrzynice-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl
NAZWA ZADANIA	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 128523L W PRAWIEDNIKACH WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA DROGOWEGO
RYSUNEK	Etap III – Wykonanie oznakowania poziomego

SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp	LUB/0212/POOD/08	
Drogowa	Sprawdzający	-	-	

STADIUM:	BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYS:
TOR	DROGOWA	12.2021	1:1000	4

LEGENDA:

- D-15 ist — Istniejące oznakowanie pionowe
- B-25 prj — Projektowane oznakowanie pionowe
- U-21b prj — Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- Istniejąca granica pasa drogowego
- Projektowana granica pasa drogowego

Zaopiniowano
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
asp. Mariusz Wróbel

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Głusk ul. Rynek 1, 20-388 Dominów			
JEDN. PROJ.	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD	Biuro Inżynierskie VBCADPROJEKT Skrzynice-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl		
NAZWA ZADANIA	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 128523L W PRAWIEDNIKACH WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA DROGOWEGO			
RYSUNEK	Etap IV – Wykonanie oznakowania poziomego			
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp	LUB/0212/POOD/08	
Drogowa	Sprawdzający	-	-	
STADIUM: TOR	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 12.2021	SKALA: 1:1000	NR RYS: 5