

VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD	Biuro Inżynierskie Vbcadprojekt Skrzynice-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna Tel.: 536 946 078 email: biuro@vbcadprojekt.pl NIP: 9181926236, REGON: 363746712 Pracownia Projektowa ul. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin
--	--

TOM 1	Egz 1
--------------	--------------

PROJEKT WYKONAWCZY

ROZBUDOWA DROGI

Temat	Rozbudowa drogi gminnej nr 107114L w Prawiednikach poprzez budowę chodnika wraz z budową oświetlenia drogowego.		
Obiekt	Droga gminna nr 107114 L		
Adres obiektu	m. Prawiedniki, gmina Głusk, powiat lubelski, woj. lubelskie		
	Jednostka ewidencyjna	Obręb	Numery działek
	060905_2 Głusk	0011 Prawiedniki	Str 2
Kategoria obiektu budowlanego	XXV, XXVI		
Branża	Wielobranżowa		
Inwestor	Wójt Gminy Głusk Rynek 1, 20-388 Dominów		

Funkcja	Imię Nazwisko / Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Bernadeta Zachwieja- Gnyp Upr. LUB/0212/POOD/08 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej	12.2021	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Zieliński Upr. 451/Lb/2001 do proj. bez ograniczeń w spec. konstr.-budowlanej	12.2021	

Lublin Grudzień 2021 r

Wykaz działek na których usytuowany jest obiekt

Jednostka ewidencyjna 060905_2 Głusk, obręb 0011- Prawiedniki

768; 769/1, 790/3; 790/7; 792/8, 792/16; 793/8; 794/4; 795/10; 795/19, 795/7; 796/8; 796/21, 796/22; 796/14; 795/20, 797/1, 797/2; 799/6, 799/16, 800/1; 801/1; 802/8, 802/13, 802/9; 802/15; 802/29, 803/2, 803/24; 803/23; 803/8; 803/15; 804/2, 804/4; 804/14, 805/6; 806/1; 807/1; 808/2, 808/3; 809/1; 810/1; 811/1; 812/1; 813/1; 814; 815; 816, 817/4; 817/6; 817/8; 817/10, 817/14, 818/6; 818/8; 818/10; 819/1; 819/7, 1005/1; 1031/1, 719/2, 699/22, 700/12, 701/1, 702/1, 706/9, 706/13, 706/16, 1043/1, 708/4, 709/6, 1060/6, 712/5, 1021/3, 719/11, 720/13, 720/5, 735/1, 737/7

769/20, 1031/2, 800/2, 800/3, 802/16, 804/8, 804/9, 805/7, 806/2, 807/2, 808/4, 809/2, 810/2, 811/3, 812/2, 817/5, 817/11, 817/12, 817/15, 819/14, 819/5, 736/1, 739, 727, 725, 724/1, 740, 723/4, 723/2, 1021/1, 716/5, 715/1, 713/1, 711/15, 711/6, 711/7, 710, 700/4, 699/23, 699/7, 674/5, 674/2.

PROJEKTY WYKONAWCZE

Tom 1- Rozbudowa drogi

Tom 2 Przebudowa sieci wodociągowej

Tom 3/1 Rozbiórka sieci oświetlenia drogowego w zakresie stacji Prawiedniki ST-3

Tom 3/2 Rozbiórka sieci oświetlenia drogowego w zakresie stacji Prawiedniki ST-13

Tom 4/1 Budowa oświetlenia drogowego w zakresie stacji Prawiedniki ST-3

Tom 4/2 Budowa oświetlenia drogowego w zakresie stacji Prawiedniki ST-13

Tom 5/1 Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych SN 15kV

Tom 5/2 Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych nn 0,4kV w
zakresie stacji Prawiedniki ST-3

Tom 5/3 Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych nn 0,4kV w
zakresie stacji Prawiedniki ST-13

Tom 5/4 Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych nn 0,4kV w
zakresie stacji Prawiedniki ST-1

Tom 6 Przebudowa i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnych - własność

Orange Polska S.A.

Tom 7 - Przebudowa i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnych – własność Virtual

Telecom Sp. z o.o.

Tom 8. Projekt Wycinki i Karczunku

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 13336, z późn. zmianami),

Projekt Wykonawczy branży drogowej dla zadania

„Rozbudowa drogi gminnej nr 107114L w Prawiednikach poprzez budowę chodnika wraz z budową oświetlenia drogowego”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię Nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp	LUB/0212/POOD/08	drogowa	12.2021	
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Zieliński	451/Lb/2001	konstrukcyjno.- budowlana	12.2021	

Spis treści

1.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	7
1.1.	Podstawa opracowania projektu i wykorzystane materiały:.....	7
1.2.	Dane ogólne.....	7
1.2.1	Przedmiot inwestycji.....	7
1.3.	Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu – działki.....	8
1.3.1	Charakterystyka terenu.....	8
1.3.2	Istniejąca infrastruktura drogowa.....	8
1.3.3	Urządzenia uzbrojenia terenu.....	9
1.3.4	Warunki gruntowo – wodne.....	9
1.3.5	Zieleń istniejąca.....	9
1.4.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	9
1.4.1	Ogólny opis.....	9
1.4.2	Parametry techniczno - użytkowe drogi.....	10
1.4.3	Plan Sytuacyjny.....	10
1.4.4	Profil podłużny.....	10
1.4.5	Przekrój normalny.....	10
1.4.6	Konstrukcja nawierzchni.....	11
1.4.7	Chodnik.....	11
1.4.8	Pobocza.....	11
1.4.9	Odwodnienie.....	11
1.4.10	Skrzyżowania.....	12
1.4.11	Zjazdy.....	12
1.4.12	Wycinka drzew.....	15
1.4.13	Organizacja ruchu.....	15
1.4.14	Projektowane rozbiórki.....	15
1.4.15	Opis urządzeń infrastruktury technicznej związanej z drogą.....	15
1.4.16	Opis urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą.....	15
1.5.	Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.....	15
2.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	16
	Rys 1-Plan orientacyjny.....	17
	Rys2.1-Plan Sytuacyjny Ark.1 od km 0+000 do 0+900.....	18
	Rys2.2-Plan Sytuacyjny Ark.2 od 0+900 do km 1+819,2.....	19
	Rys3-Przekrój normalny.....	20
	Rys 4- Profil podłużny.....	21
	Rys 5-Rysunek ścieku.....	22
	Rys 6-Rysunek studni chłonnej.....	23

Rys 7-Zjazdy	24
Rys 8.1-Przekroje poprzeczne Ark.1 od km 0+000 do 0+800	25
Rys 8.2-Przekroje poprzeczne Ark.2 od km 0+850 do 1+815	26
Rys 9-Zbiornik	27

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Do Projektu Wykonawczego dla Rozbudowy drogi gminnej nr 107114L w Prawiednikach poprzez budowę chodnika wraz z budową oświetlenia drogowego.

1.1. Podstawa opracowania projektu i wykorzystane materiały:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U., z 2020 r poz. 1333 z późn. zmianami).
2. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. Poz. 1474 z późniejszymi zmianami)
3. Ustawa z dnia 21 marca 1989 r o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 roku , poz. 470).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 roku poz. 124 z późn. zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018r, poz 1935)
6. Mapa do celów projektowych, oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe.
7. Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża, oprac. inż. Lech Maciąg upr. geol. VII-1125.
8. Umowa z dnia 30.06.2020 r. zawarta pomiędzy Gminą Głusk, ul. Rynek 1, 20-388 Dominów
9. Uzupełniające pomiary wykonane we własnym zakresie

1.2. Dane ogólne.

1.2.1 Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej nr 107114L w Prawiednikach.

Zakres robót obejmuje następujące roboty:

- budowę chodnika po prawej stronie drogi,
- lewostronne poszerzenie jezdni
- utwardzenie poboczy po lewej stronie drogi
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez nakładkę bitumiczną
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych na przyległe działki,
- budowę odwodnienia drogi: ścieki pochodnikowe
- przebudowa i zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia technicznego,
- budowa oświetlenia drogowego.

Kolejność realizacji robót:

- Roboty przygotowawcze
- Roboty rozbiórkowe
- Roboty ziemne
- Odwodnienie korpusu drogowego
- Budowa i przebudowa sieci uzbrojenia terenu
- Podbudowy
- Nawierzchnie
- Elementy stałej organizacja ruchu
- Roboty wykończeniowe

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w oparciu o Ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r.

1.3. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu – działki.

1.3.1 Charakterystyka terenu.

Przedmiotowa droga usytuowana jest prostopadle po wschodniej stronie drogi powiatowej nr 2269L. Istniejąca droga gminna 107114L na odcinku ok 500 m od drogi powiatowej do szkoły podstawowej posiada chodnik usytuowany bezpośrednio przy krawędzi drogi. W okolicach szkoły po lewej stronie drogi znajduje się zatoka postojowa. Na pozostałym odcinku drogi wzdłuż obu krawędzi drogi znajduje się ściek korytkowy. Odprowadzenie wody ze ścieku do zbiornika retencyjnego znajdującego się w km ok 1+400, oraz do istniejącego rowu przy drodze powiatowej.

Szerokość istniejącej drogi wynosi 5,0 -5,20 m. Droga stanowi dojazd do pobliskiej zabudowy.

Niweleta istniejącej drogi w spadku ok 1 % w kierunku drogi powiatowej z dwoma lokalnymi zaniżeniami.

1.3.2 Istniejąca infrastruktura drogowa.

Na końcu odcinka objętego opracowaniem znajduje się skrzyżowanie z drogą gminną nr 107116L.

1.3.3 Urządzenia uzbrojenia terenu.

W zakresie inwestycji znajduje się uzbrojenie techniczne:

- linia kablowa energetyczne eNN
- linia napowietrzna energetyczne eNN
- sieć wodociągowa
- kable teletechniczne
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna
- linia kablowa eNN

1.3.4 Warunki gruntowo – wodne.

Dla potrzeb niniejszego projektu została wykonana Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża, oprac. inż. Lech Maciąg upr. geol. VII-1125, październik 2020 r.

W wyniku wykonanych prac geotechnicznych stwierdza się, że istniejące warunki gruntowo-wodne w podłożu projektowanej do przebudowy drogi są proste bądź zbliżone do prostych, co kwalifikuje całą budowlę jaką jest droga z podłożem do I kategorii geotechnicznej.

Podłoże badanego terenu budują grunty rodzime. Tworzą go w stanie twardoplastycznym pył i glina pylasta oraz średnio zagęszczony piasek drobny. Zasadnicze podłoże tego terenu stanowi zwietrzelina gliniasta margla w stanie twardoplastycznym..

Wody gruntowej do głębokości wykonywanych otworów nie stwierdzono

Na podstawie danych określających rodzaj gruntu podłoża oraz warunków wodnych określono grupę nośności podłoża G4.

Warunki gruntowe uznaje się za proste.

1.3.5 Zieleń istniejąca.

Na trasie drogi znajdują się pojedyncze drzewa i krzewy, które wymagają wycinki.

1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

1.4.1 Ogólny opis

Rozbudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu na drodze poprzez segregację ruchu pieszego od kołowego.

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje elementy wymienione w 1.2.1.

1.4.2 Parametry techniczno - użytkowe drogi.

Parametry budowanej drogi:

- długość drogi:	1819,2 m
- kategoria ruchu	KR -2
- droga gminna klasy	D
- prędkość projektowa	40km/h
- liczba jezdni	1
- liczba pasa ruchu	2
- szerokość pasa ruchu	2,75 m
- szerokość chodnika	2 m
- szerokość poboczy	
przy pasie ruchu	0,75m
przy chodniku	0,50m
- pochylenie jezdni daszkowe	2%
- pochylenie pobocza	8%

1.4.3 Plan Sytuacyjny.

Zaprojektowano rozbudowę drogi na odcinku 1819,2 w dowiązaniu do istniejącej geometrii drogi.

Początek przedsięwzięcia stanowi istniejące przejście dla pieszych w okolicach szkoły podstawowej, a koniec skrzyżowanie z drogą gminną nr 107116L.

Zaprojektowano rozbiórkę istniejących cieków korytkowych znajdujących się po obu stronach drogi. Po prawej stronie drogi bezpośrednio przy jezdni zaprojektowano chodnik z kostki brukowej szerokości 2m, po lewej stronie drogi przewidziano poszerzenie jezdni do szerokości 5,5m oraz umocnienie pobocza kruszywem łamanym. W celu ujednolicenia nawierzchni zaprojektowano na całej szerokości jezdni nakładkę wzmacniającą od km 0+000 do km 1+815,00.

1.4.4 Profil podłużny.

Niweletę drogi zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącej niwelety drogi. Zaprojektowano podniesienie niwelety w stosunku do stanu istniejącego o 5-10 cm.

1.4.5 Przekrój normalny.

Na przedmiotowym odcinku drogi zaprojektowano przekrój uliczny z jednostronnym chodnikiem usytuowanym bezpośrednio przy jezdni. Zaprojektowano daszkowe pochylenie drogi o spadku 2% w kierunku krawędzi jezdni. Chodnik zaprojektowano w spadku 2 % w kierunku krawędzi jezdni. .

1.4.6 Konstrukcja nawierzchni.

W dowiązaniu do gruntów zalegających w podłożu określonych jako G4 i przyjętej kategorii ruchu KR2 zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

Na poszerzeniu drogi:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 ,
- 6 cm warstwa wzmacniająca z betonu asfaltowego AC11W 50/70,
- geosiatka
- 8 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70,
- 40 cm blok podpierający mieszanki niezwiązanej kruszywem,

Nakładka wzmacniająca:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 ,
- min 2 cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego ACW50/70,
- frezowanie profilujące
- istniejąca nawierzchnia,

Konstrukcję chodnika:

- 6 cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana ,
- 4 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4,
- 15 cm podbudowa zasadniczej z mieszanki związanej cementem
- 10 cm warstwa piasku.

1.4.7 Chodnik.

Zaprojektowano chodnik z kostki betonowej szerokości 2m.

W obrębie przejść dla pieszych zaprojektowano krawężnik zaniżony o wysokości 0 cm.

1.4.8 Pobocza

Po lewej stronie drogi zaprojektowano pobocza utwardzone kruszywem szerokości 0,75 m. Za chodnikiem zaprojektowano pobocze gruntowe szerokości 0,5m . W miejscach wylotu ścieków podchodnikowych pobocze szerokości 0,3 m

1.4.9 Odwodnienie.

Na całej długości przedmiotowego odcinka drogi zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. Wody opadowe po prawej stronie drogi odprowadzane będą poza korpus chodnika za pomocą ścieków podchodnikowych. W zależności od ukształtowania wysokościowego woda z wylotu ścieku podchodnikowego odprowadzana na teren, rowów, rowów chłonnych ,bądź studni chłonnej. Wody opadowe po lewej stronie drogi odprowadzane będą bezpośrednio na teren pasa drogowego. Zaprojektowano przebudowę istniejącego zbiornika retencyjnego oraz przepustu betonowego ϕ 60 cm. Przebudowa przepustu polega na wydłużeniu na wlocie o 2 m, oraz wylocie o 1m oraz budowie nowych ścianek czołowych. Istniejące ścianki czołowe należy pozostawić z ewentualnym skuciem góry ścianki. Od strony wlotu przepustu zaprojektowano zbiornik o szerokości dna rowu 70 cm umocniony płytami betonowymi ażurowymi. Przebudowa zbiornika po stronie wylotu

przepustu polega na wbiciu grodzic winylowych w odległości 1.25m od krawędzi jezdni i wymianie istniejącego umocnienia z krat ażurowych betonowych. Zaprojektowano ustawienie nowego ogrodzenia panelowego zbiorników.

1.4.10 Skrzyżowania.

Geometria istniejącego skrzyżowanie na końcu opracowania pozostaje bez zmian.

1.4.11 Zjazdy.

Po stronie projektowanego chodnika zaprojektowano zjazdy na każdą działkę przyległą do drogi. W granicach pasa drogowego przewidziano nawierzchnię z kostki betonowej , a na długości dowiązania z kruszywa łamanego. Po lewej stronie drogi zaprojektowano regulację wysokościową istniejących zjazdów.

Wykaz zjazdów :

Zjazdy prawostronne

Kilometr	Rodzaj	Nawierzchnia
0+012.60	ZI	kostka bet.
0+033.40	ZI	kostka bet.
0+060.90	ZI	kostka bet.
0+077.10	ZP	bitumiczny
0+098.30	ZI	kostka bet.
0+139.30	ZI	kostka bet.
0+166.10	ZI	kostka bet.
0+170.10	ZI	kostka bet.
0+218.80	ZI	kostka bet.
0+242.40	ZI	kostka bet.
0+275.00	ZI	kostka bet.
0+290.90	ZI	kostka bet.
0+310.00	ZI	kostka bet.
0+344.10	ZI	kostka bet.
0+368.50	ZI	kostka bet.
0+378.60	ZI	kostka bet.
0+400.00	ZI	kostka bet.
0+418.90	ZI	kostka bet.
0+439.20	ZI	kostka bet.
0+457.80	ZI	kostka bet.
0+495.00	ZI	kostka bet.
0+545.00	ZI	kostka bet.
0+570.60	ZI	kostka bet.
0+583.40	ZI	kostka bet.
0+609.90	ZI	kostka bet.
0+652.90	ZI	kostka bet.

0+662.30	ZI	kostka bet.
0+683.00	ZI	kostka bet.
0+708.10	ZI	kostka bet.
0+725.80	ZI	kostka bet.
0+779.80	ZI	kostka bet.
0+789.00	ZI	kostka bet.
0+798.60	ZI	kostka bet.
0+831.40	ZI	kostka bet.
0+891.30	ZI	kostka bet.
0+919.90	ZI	kostka bet.
0+958.90	ZI	kostka bet.
0+993.60	ZI	kostka bet.
1+017.10	ZI	kostka bet.
1+026.10	ZI	kostka bet.
1+054.20	ZI	kostka bet.
1+072.30	ZI	kostka bet.
1+120.00	ZI	kostka bet.
1+141.80	ZI	kostka bet.
1+159.20	ZI	kostka bet.
1+200.00	ZI	kostka bet.
1+267.00	ZI	kostka bet.
1+294.50	ZI	kostka bet.
1+351.20	ZI	kostka bet.
1+403.60	ZI	kostka bet.
1+430.00	ZI	kostka bet.
1+451.20	ZI	kostka bet.
1+474.00	ZI	kostka bet.
1+486.00	ZI	kostka bet.
1+510.00	ZI	kostka bet.
1+545.00	ZI	kostka bet.
1+580.50	ZI	kostka bet.
1+597.70	ZI	kostka bet.
1+617.20	ZI	kostka bet.
1+650.00	ZI	kostka bet.
1+670.70	ZI	kostka bet.
1+696.50	ZI	kostka bet.
1+726.80	ZI	kostka bet.
1+754.60	ZI	kostka bet.
1+766.30	ZI	kostka bet.
1+800.10	ZI	kostka bet.

Zjazdy lewostronne do regulacji wysokościowej

Kilometr	Rodzaj	Nawierzchnia
0+032.80	ZI	kostka bet.
0+072.30	ZI	kruszywo
0+079.50	ZI	kruszywo
0+091.90	ZI	kruszywo
0+116.50	ZI	bitumiczny
0+149.90	ZI	kruszywo
0+226.10	ZI	kruszywo
0+261.00	ZI	kruszywo
0+332.20	ZI	kostka bet.
0+350.10	ZI	kruszywo
0+396.50	ZI	kruszywo
0+424.10	ZI	krata bet.
0+469.60	ZI	kostka bet.
0+634.30	ZI	kruszywo
0+668.60	ZI	kruszywo
0+685.00	ZI	kruszywo
0+697.30	ZI	kostka bet.
0+743.70	ZI	kostka bet.
0+762.40	ZI	kruszywo
0+795.30	ZI	kruszywo
0+851.50	ZI	kostka bet.
0+869.00	ZI	kruszywo
0+885.00	ZI	krata bet.
0+926.00	ZI	kruszywo
1+007.60	ZI	kruszywo
1+096.70	ZI	kruszywo
1+124.60	ZI	kruszywo
1+165.40	ZI	kruszywo
1+175.50	ZI	kruszywo
1+201.20	ZI	kruszywo
1+251.30	ZI	kruszywo
1+285.80	ZI	kruszywo
1+525.80	ZI	kostka bet.
1+556.40	ZI	kruszywo
1+564.20	ZI	kruszywo
1+588.00	ZI	kostka bet.
1+633.30	ZI	kostka bet.
1+667.30	ZI	kostka bet.
1+691.90	ZI	kostka bet.
1+733.60	ZI	kruszywo

1.4.12 Wycinka drzew.

Istniejące drzewa kolidujące z rozbudową drogi przewidziano do wycinki. Wykaz drzew i krzewów do wycinki podano w planie wyrębu, stanowiącym odrębne opracowanie.

1.4.13 Organizacja ruchu.

Elementy organizacji ruchu stanowią znaki pionowe i poziome. Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie i podlega zatwierdzeniu przez Starostwo Powiatowe w Lublinie.

1.4.14 Projektowane rozbiórki.

Rozbiórce podlegają takie obiekty jak:

- rozebranie ścieku korytkowego
- rozebranie umocnienia zbiornika retencyjnego
- rozebranie ogrodzeń
- rozbiórka nawierzchni zjazdów

1.4.15 Opis urządzeń infrastruktury technicznej związanej z drogą

Oświetlenie

Zaprojektowano budowę nowego oświetlenia drogowego w dowiązaniu do istniejącego oświetlenia na początku i końcu opracowania. Projekt oświetlenia ujęty jest w tomie branży elektrycznej.

1.4.16 Opis urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą.

W obrębie planowanej rozbudowie drogi przebiegają sieci uzbrojenia terenu, takie jak sieci elektroenergetyczne, teletechniczne, wodociągowe. Wszystkie kolidujące urządzenia zostaną przebudowane lub zabezpieczone zgodnie z warunkami technicznymi uzyskanymi od właścicieli i akceptowanymi przez Zamawiającego. Szczegółowe rozwiązania znajdują się w odrębnych tomach branżowych.

1.5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.

Powierzchnie zagospodarowania terenu:

- teren pod inwestycje	20043.0 m ²
- nawierzchnia bitumiczna jezdni	9978 m ²
- utwardzone pobocze kruszywem	1148,7
- zjazdy bitumiczne	66,5 m ²
- zjazdy z kostki betonowej	1202,7 m ²
- chodnik z kostki betonowej	2851,7 m ²
- umocnienie płytami betonowymi ażurowymi	96 m ²

.....
Opracował

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 1-Plan orientacyjny

Rys2.1-Plan Sytuacyjny Ark.1 od km 0+000 do 0+900

Rys2.2-Plan Sytuacyjny Ark.2 od 0+900 do km 1+819,2

Rys3-Przekrój normalny

Rys 4- Profil podłużny

Rys 5-Rysunek ścieku

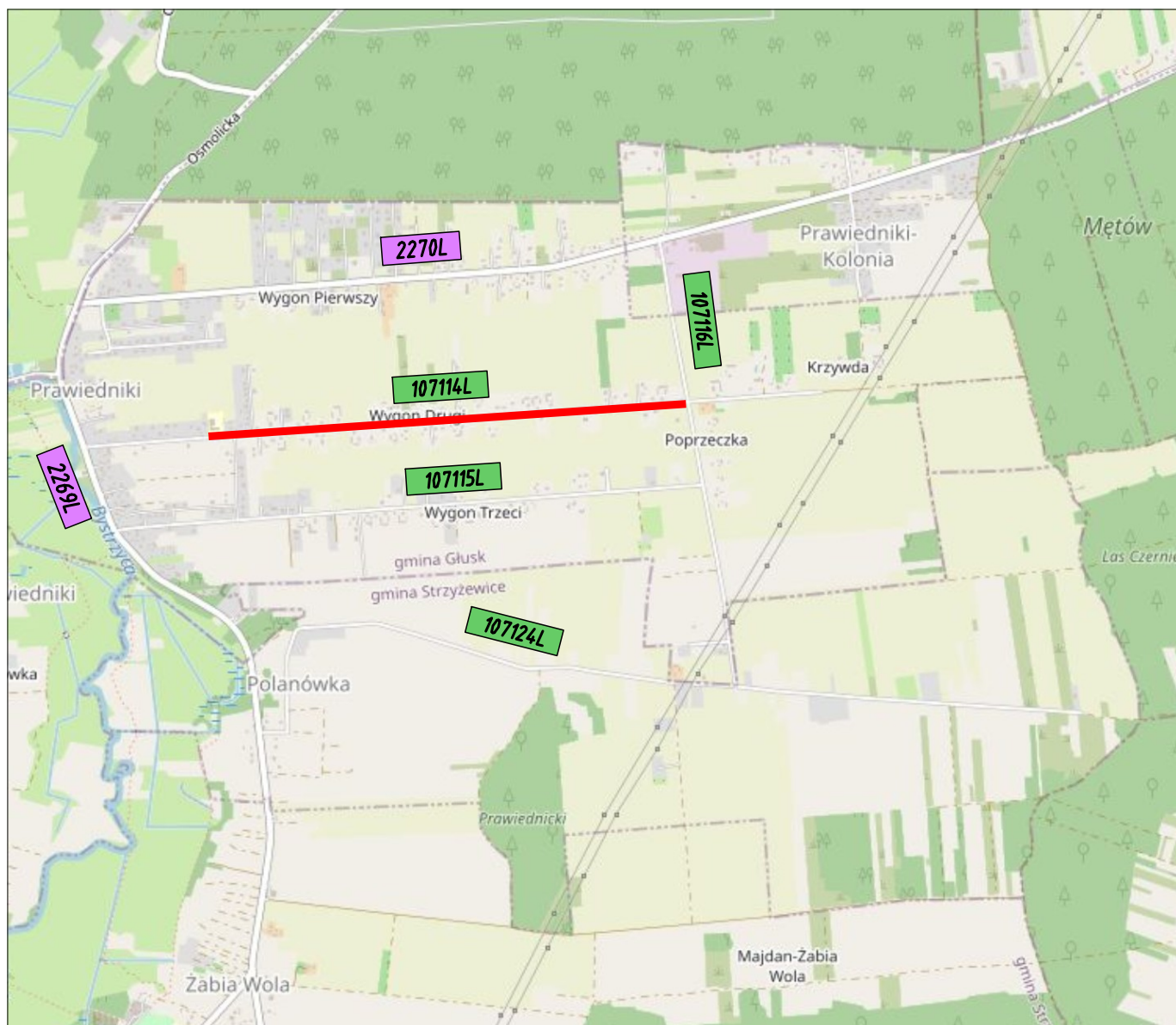
Rys 6-Rysunek studni chłonnej

Rys 7-Zjazdy

Rys 8.1 - Przekroje poprzeczne Ark.1 od km 0+000 do 0+800

Rys 8.2 - Przekroje poprzeczne Ark.2 od km 0+850 do 1+815

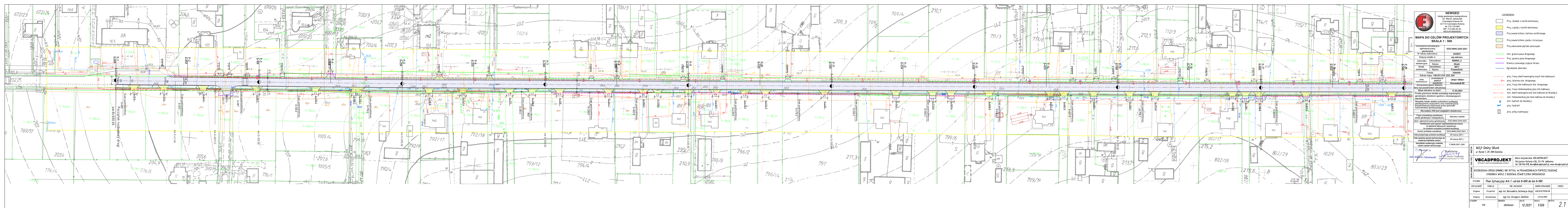
Rys 9-Zbiornik

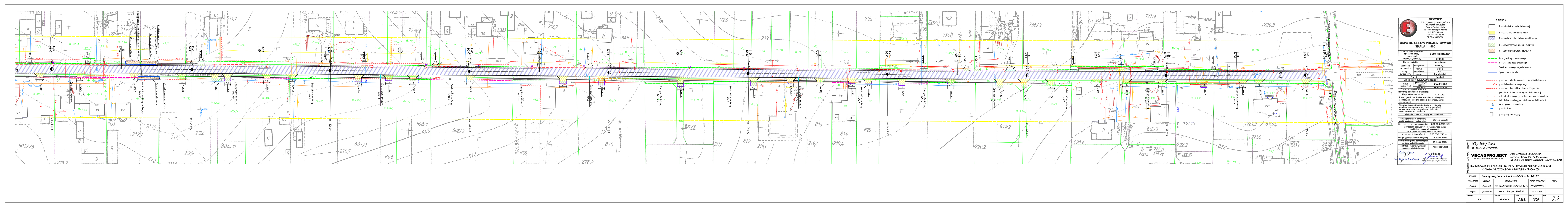


LEGENDA:

— Rozbudowywana droga

INWESTOR	Wójt Gminy Głusk ul. Rynek 1, 20-388 Dominów			
JEDN. PROJ.	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD		Biuro Inżynierskie VBCADPROJEKT Skrzynice-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl	
NAZWA ZADANIA	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107114I W PRAWIEDNIKACH POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA DROGOWEGO			
RYSUNEK	Plan Orientacyjny			
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp	LUB/0212/P00D/08	
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Zieliński	451/Lb/2001	
STADIUM:	BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYS:
PW	DROGOWA	12.2021	1:25000	1





NEWGEO
Usługi geodezyjno-kartograficzne
inż. Marcin Jakubuszek
Czeremiew-Kolonia 50
23-114 Czeremiew-Kolonia
tel. 612-133-900
NIP: 713-283-45-33
REGON: 060646361

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GGO.6640.2242.2021
Nr roboty wykonawcy	24/2021
Dotyczy działki nr	wg zakresu
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator 060905_2
Obręb ewidencyjny	Nazwa Głusk
Identyfikator	0011
Nazwa	Praweńniki
Powiat	Lubelski

Sekcje mapy: 136.331.214; 223; 224

Układ współrzędnych	prostopadłych	Układ 1965s1
wysokości	Kronstadt 60	

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Mapa aktualna na dzień: 17.03.2021

Punkty graniczne działek posiadają współrzędne geodezyjne określone zgodnie z obowiązującymi standardami.

Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają geodezyjnemu wyliczeniu oraz stwierdzeniu ich wysokości wykonanej przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

Nie badano KVV pod względem służebności.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

Ident. zgłoszenia pracy geodezyjnej

Oświadczam pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń, że uzyskano pozytywny protokół weryfikacji.

Numer protokołu weryfikacji

GGO.6640.2242.2021_1

Data wypisania operatu technicznego z ewidencji materiałów zasobu

29 marca 2021 r.

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

P.0609.2021.2561

mgr inż. Marcin Jakubuszek

mgr inż. Marcin Falański

uprawnienia geodezyjne Nr 1369

- LEGENDA:
- Proj. chodnik z kostki betonowej
 - Proj. zjazdy z kostki betonowej
 - Proj.nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - Proj.nawierzchnia zjazdu z kruszywa
 - Proj.umocnienie płytami azburowymi
 - Isln. granica pasa drogowego
 - Proj. granica pasa drogowego
 - Granica czasowego zajęcia terenu
 - Ogrodzenie zbiornika
 - proj. trasy elektroenergetycznych linii kablowych
 - proj. latarnie ośw. drogowego
 - proj. trasy linii kablowych ośw. drogowego
 - proj. trasa telekomunikacyjnej (linii kablowej)
 - Isln. elektroenergetyczne linie kablowe do likwidacji
 - Isln. telekomunikacyjne linie kablowe do likwidacji
 - Isln. hydrant do likwidacji
 - proj. hydrant
 - proj. próg zwalniający

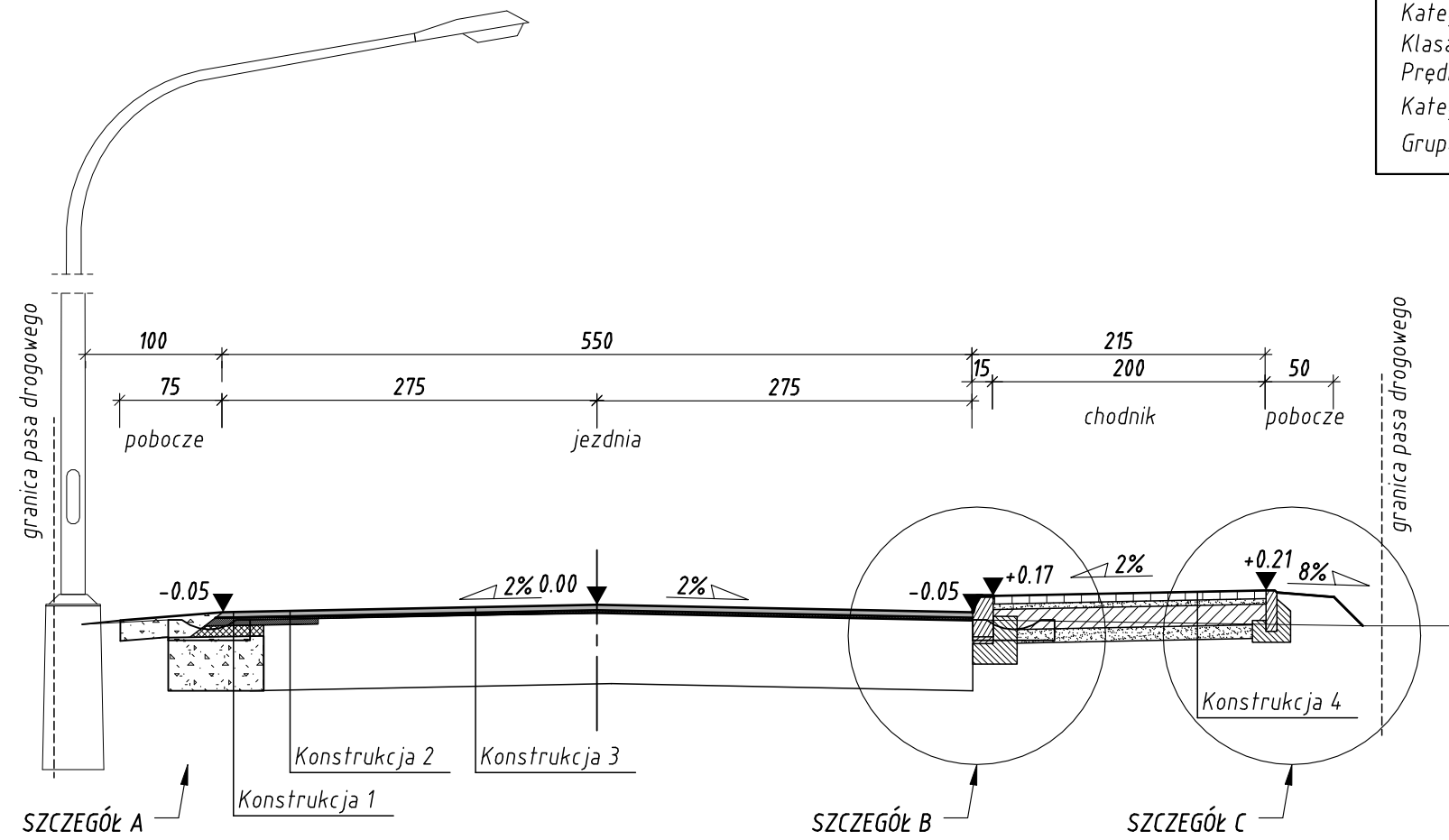
Wójt Gminy Głusk
ul. Rynek 1, 20-388 Dominów

WBCADPROJEKT
Biurowo Inżynierskie WBCADPROJEKT
Skrytka pocztowa 45b, 23-114 Jabłonna
tel. 536 946 078, biuro@wbcadprojekt.pl, www.wbcadprojekt.pl

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 10711A1 W PRAWIEŃKACH POPRZECZ BUDOWE CHODNIKA WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLANIA DROGOWEGO

RYSEK	Plan Sytuacyjny Ark 2 - od km 0+900 do km 1+819.2			
SPECYALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
Droga	Projektant	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gryp	LUB/0210/P000/08	
Droga	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Zieliński	4516/LB/2001	
STADIUM	BRANŻA	DATA	SKALA	NR RYS
PW	DROGOWA	12.2021	1:500	2.2

PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50



Parametry drogi
Kategoria drogi - gminna
Klasa drogi- D
Prędkość projektowa - 40km/h
Kategoria ruchu ruchu - KR2
Grupa nośności podłoża -G4

Konstrukcja 1 - poszerzenie nawierzchni

4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70
6 cm	warstwa wzmacniająca z betonu asfaltowego AC11W 50/70
	geosiatka szer 80 cm
8 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
40 cm	blok podpierający z mieszanki niezwiązanej kruszywem

Konstrukcja 2 - połączenie starej i nowej nawierzchni

4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70
6cm	warstwa wzmacniająca z betonu asfaltowego AC11S 50/70
40 cm	geosiatka szer 80 cm
	istniejąca nawierzchnia

Konstrukcja 3 - nakładka na istniejącą nawierzchnię

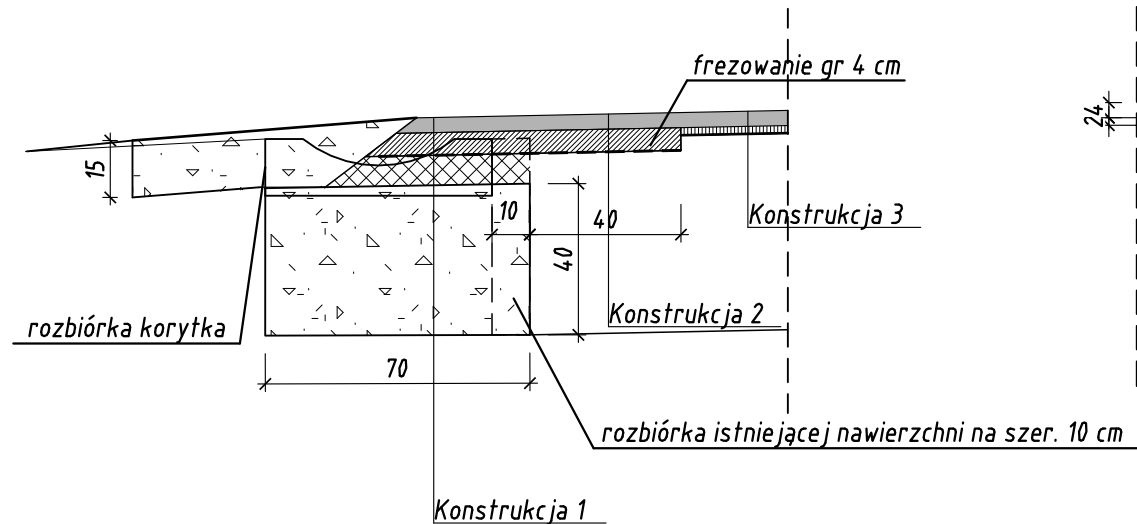
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70
min 2 cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70
	frezowanie profilujące
	istniejąca nawierzchnia

Konstrukcja 4 - nawierzchnia chodnika

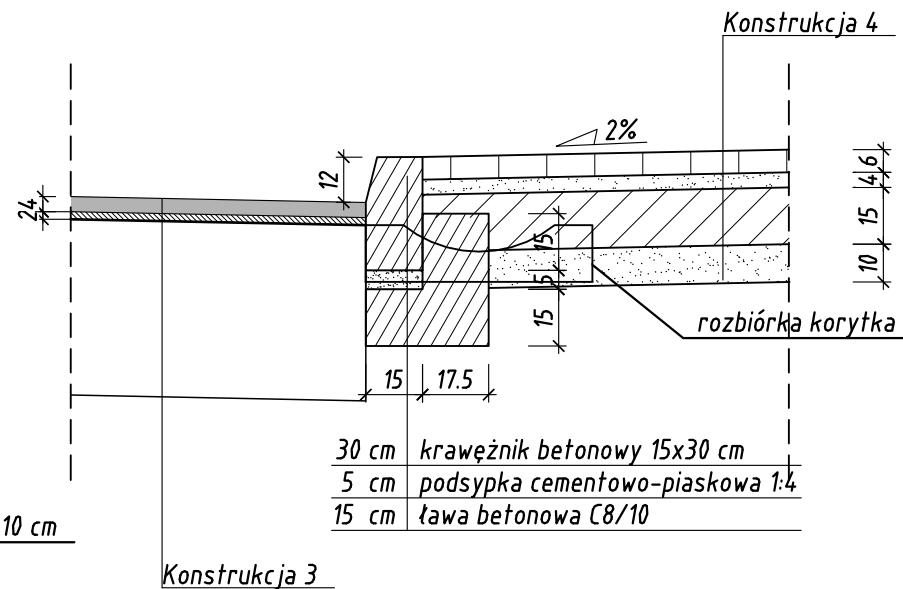
6 cm	kostka betonowa
4 cm	podsyпка cementowo-piaskowa
15 cm	podbudowa z z mieszanki związanej cementem C15/2
10 cm	podbudowa z piasku

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

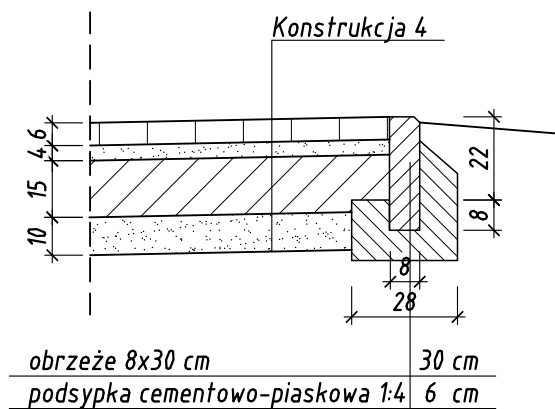
SZCZEGÓŁ A



SZCZEGÓŁ B



SZCZEGÓŁ C



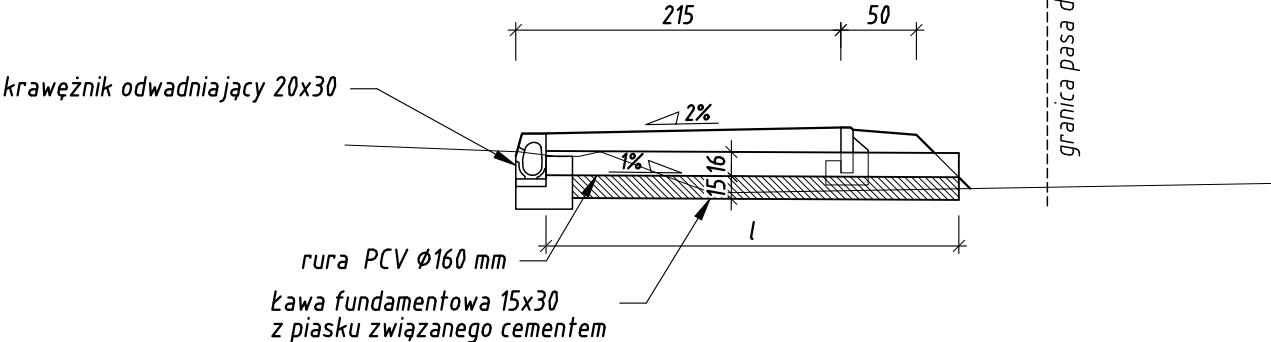
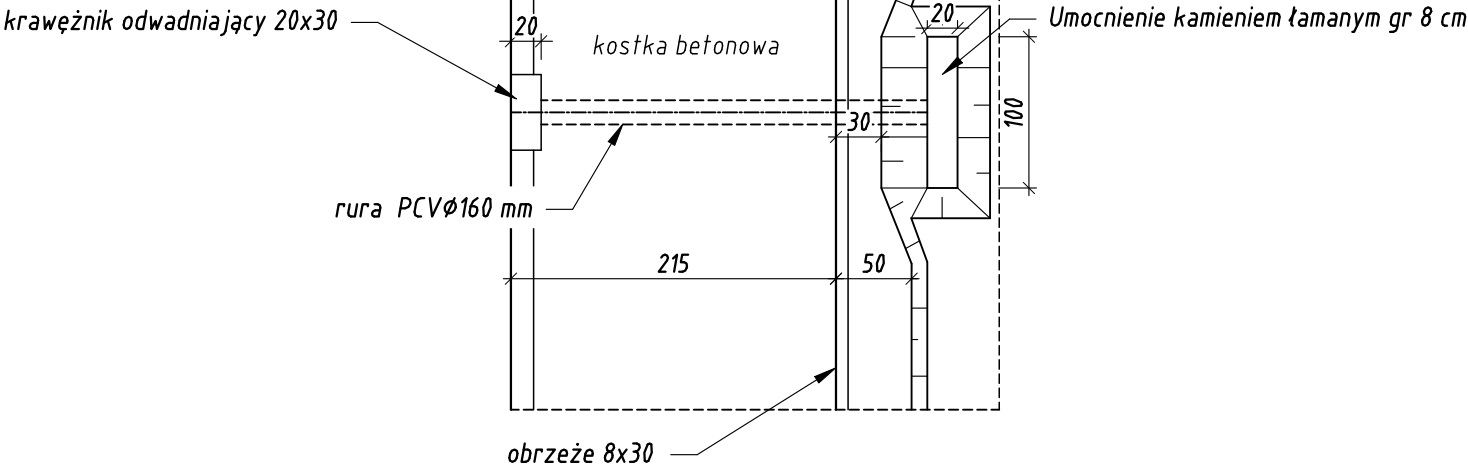
INWESTOR	Wójt Gminy Głusk ul. Rynek 1, 20-388 Dominów			
JEDN. PROJ.	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD		Biuro Inżynierskie VBCADPROJEKT Skrzynice-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl	
NAZWA ZADANIA	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107114L W PRAWIEDNIKACH POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA DROGOWEGO			
RYSUNEK	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp	LUB/0212/POOD/08	
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Zieliński	451/Lb/2001	
STADIUM:	BRANZA:	DATA:	SKALA:	NR RYS:
PW	DROGOWA	12.2021	1:50, 1:20	3

WYLOT ŚCIEKU PONIŻEJ ISTNIEJĄCEGO TERENU

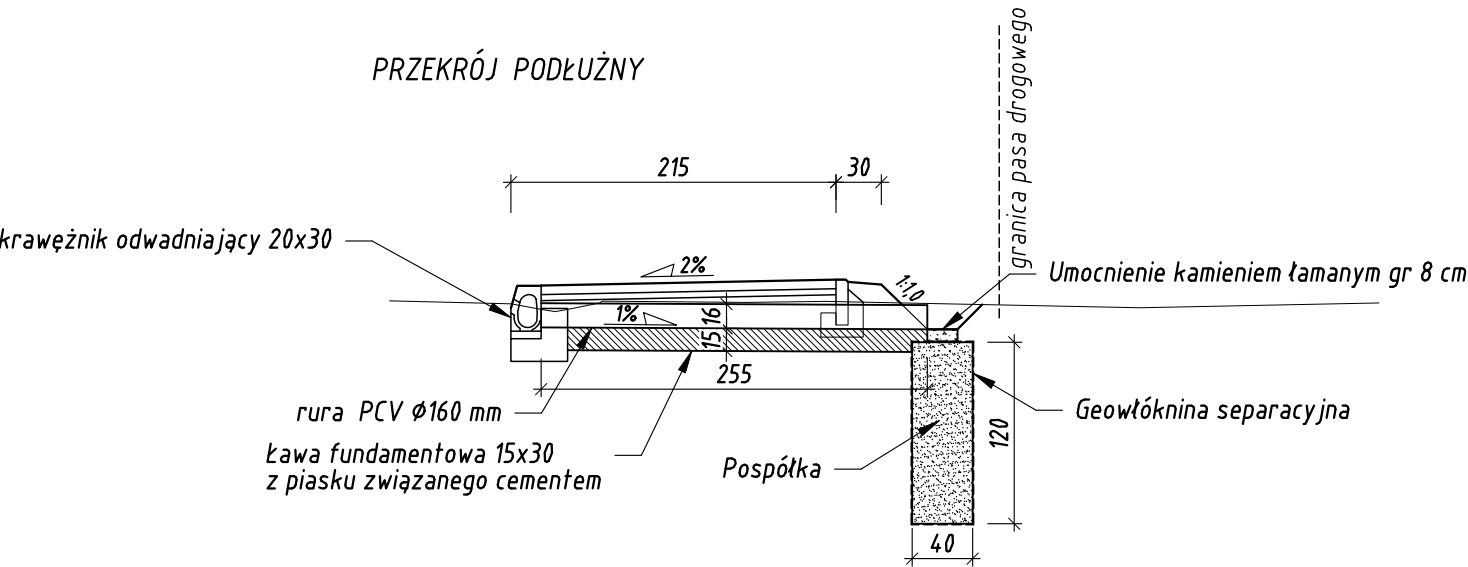
WYLOT ŚCIEKU POWYŻEJ ISTNIEJĄCEGO TERENU

WIDOK Z GÓRY

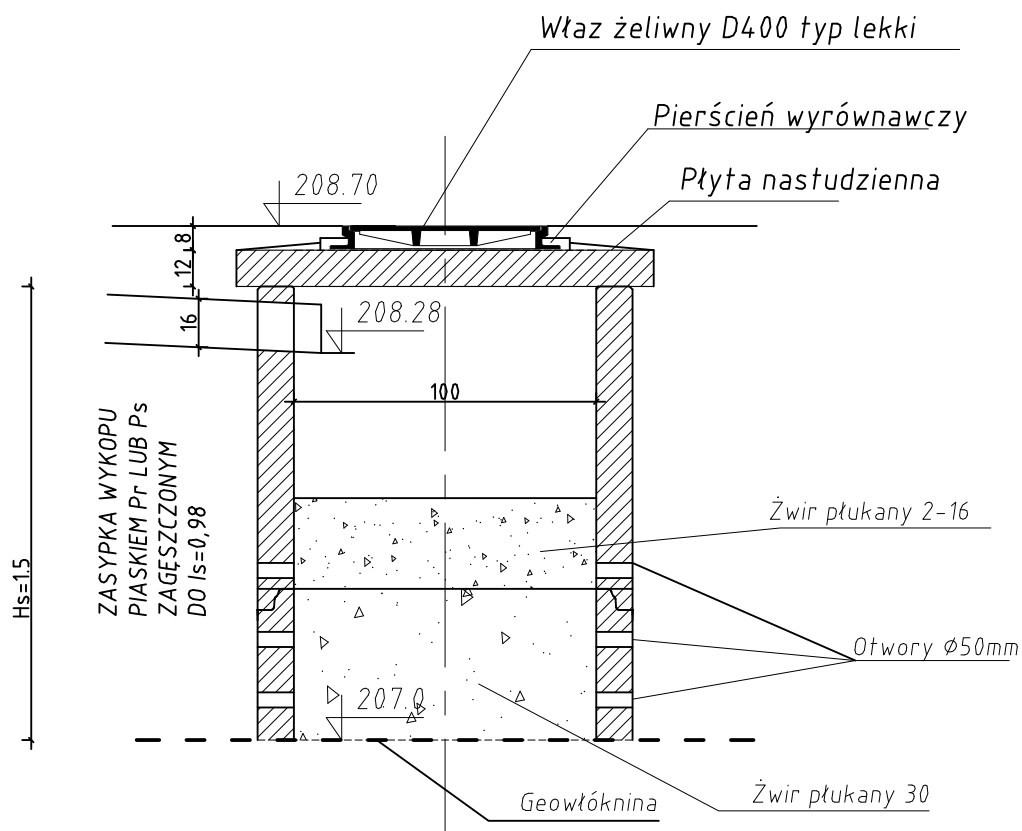
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



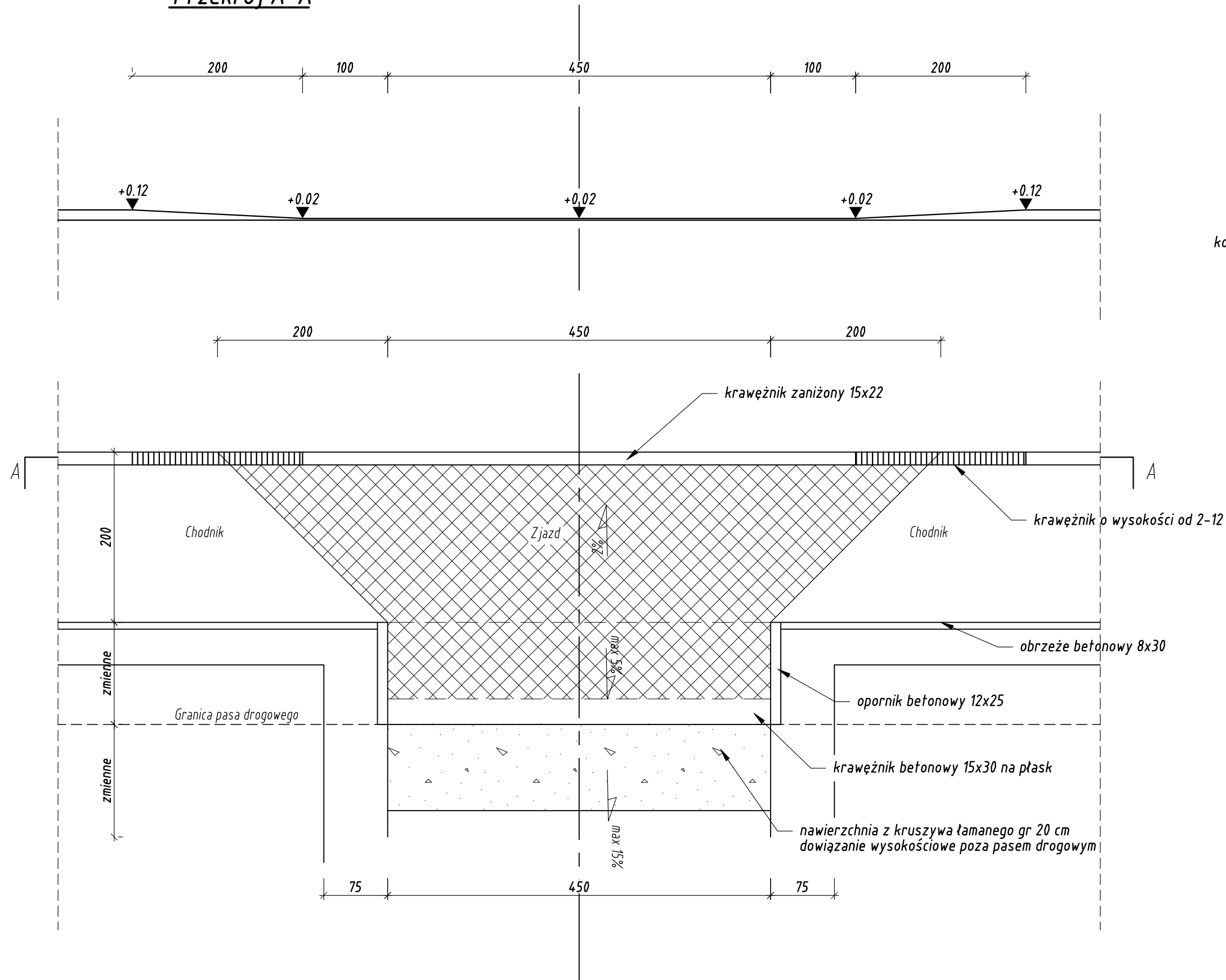
INWESTOR	Wójt Gminy Głusk ul. Rynek 1, 20-388 Dominów				
JEDN. PROJ.	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD		Biuro Inżynierskie VBCADPROJEKT Skrzynice-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl		
NAZWA ZADANIA	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107114L W PRAWIEDNIKACH POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA DROGOWEGO				
RYSUNEK		ŚCIEK PODCHODNIKOWY			
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp	LUB/0212/POOD/08		
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Zieliński	451/Lb/2001		
STADIUM:		BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYS:
PW		DROGOWA	12.2021	1:50	5



INWESTOR	Wójt Gminy Głusk ul. Rynek 1, 20-388 Dominów				
JEDN. PROJ.	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD		Biuro Inżynierskie VBCADPROJEKT Skrzynice-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl		
NAZWA ZADANIA	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107114L W PRAWIEDNIKACH POPRZEC BUDOWĘ CHODNIKA WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA DROGOWEGO				
RYSUNEK		STUDNIA CHŁONNA			
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyb	LUB/0212/P00D/08		
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Zieliński	451/Lb/2001		
STADIUM:		BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYS:
PW		DROGOWA	12.2021	1:20	6

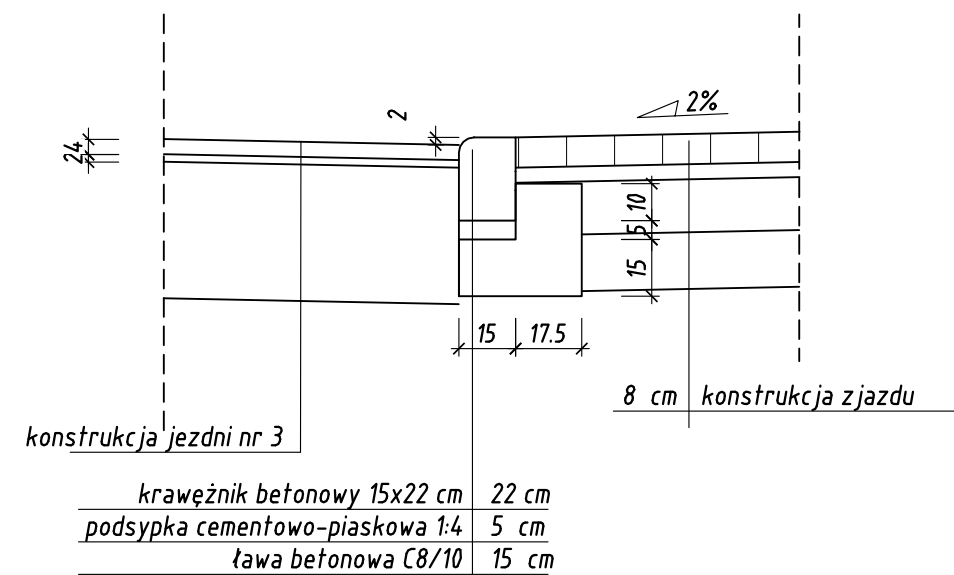
ZJAZD INDYWIDUALNY ULICZNY skala 1:50

Przekrój A-A

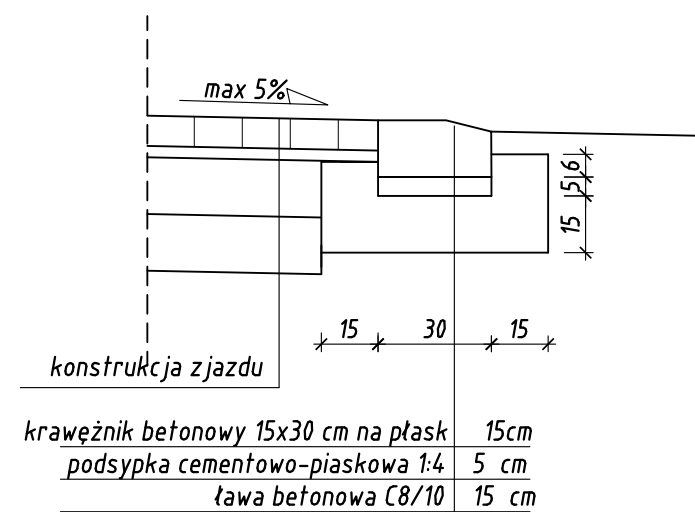


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ZJAZDU ULICZNEGO skala 1:20

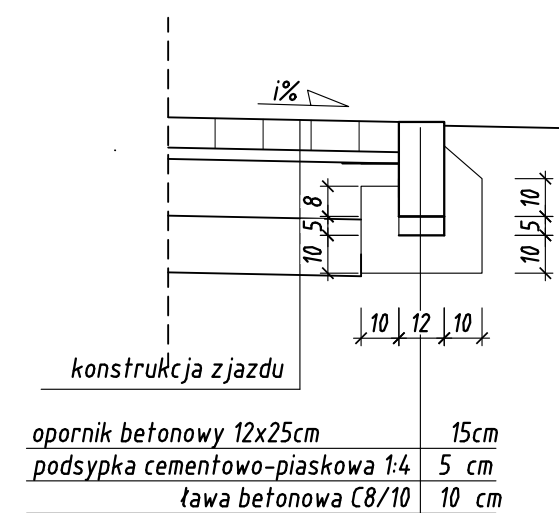
połączenie drogi gminnej i zjazdu ulicznego



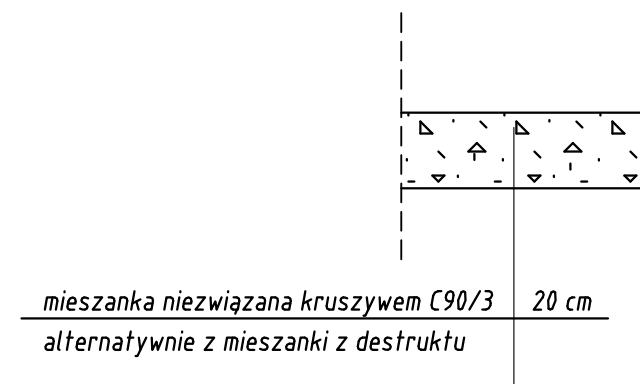
zakończenie zjazdu



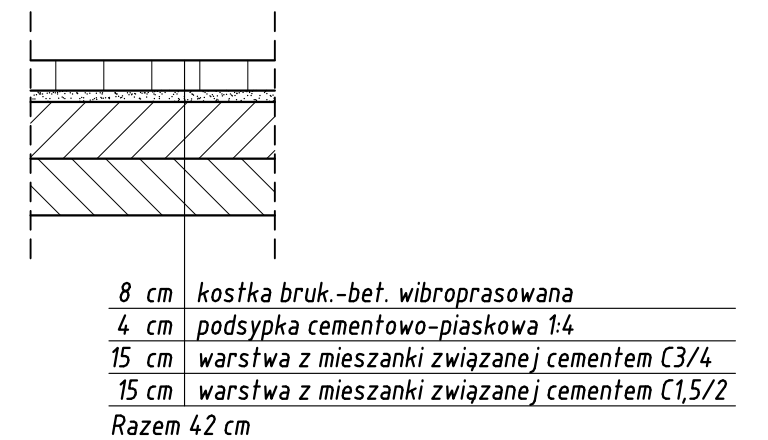
obramowanie zjazdu



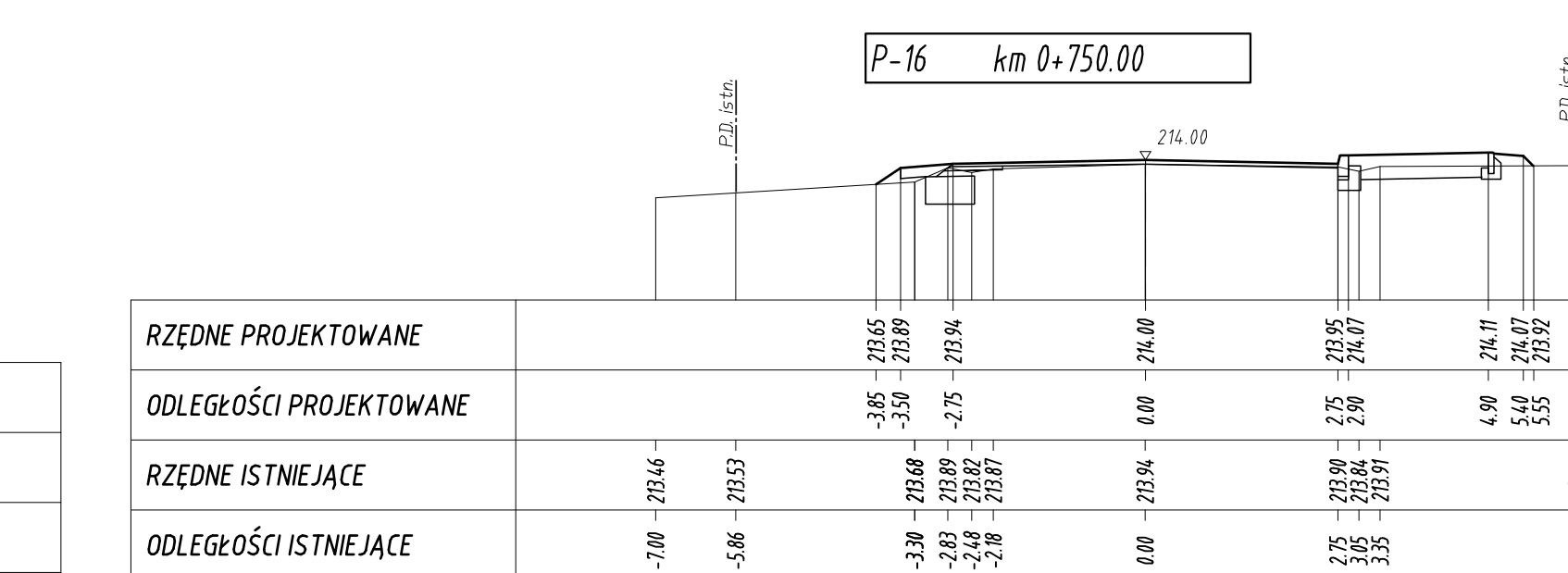
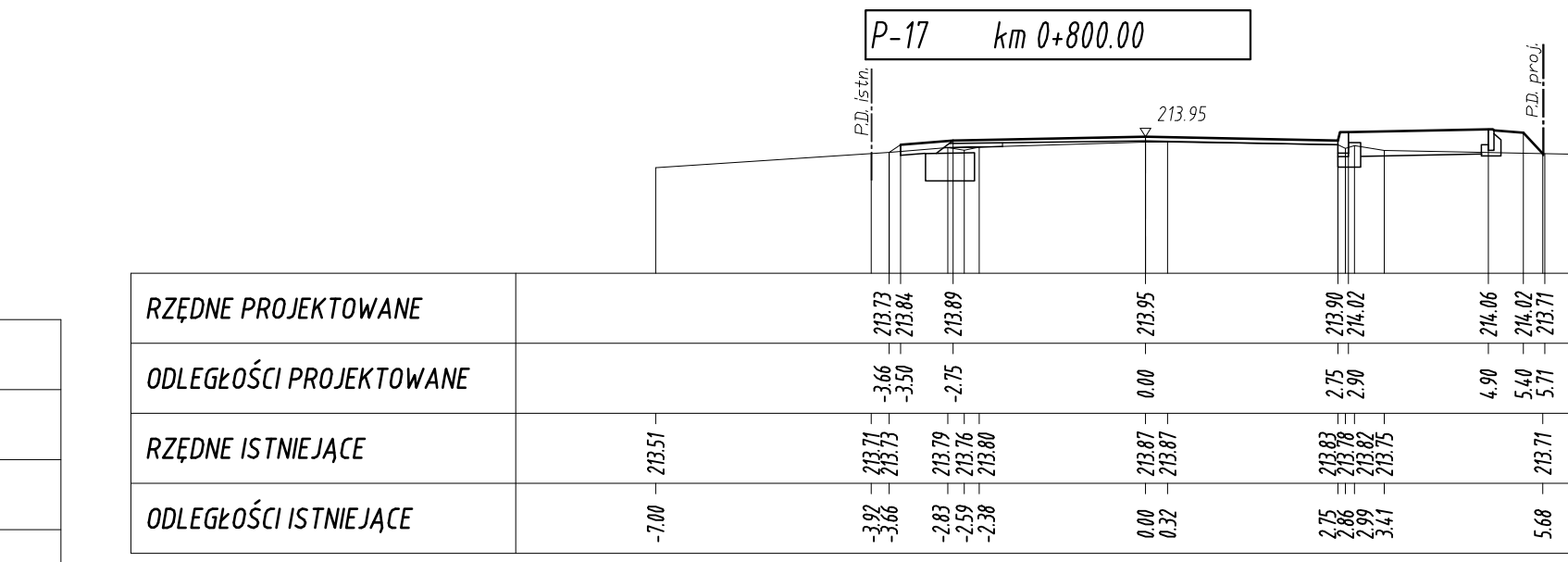
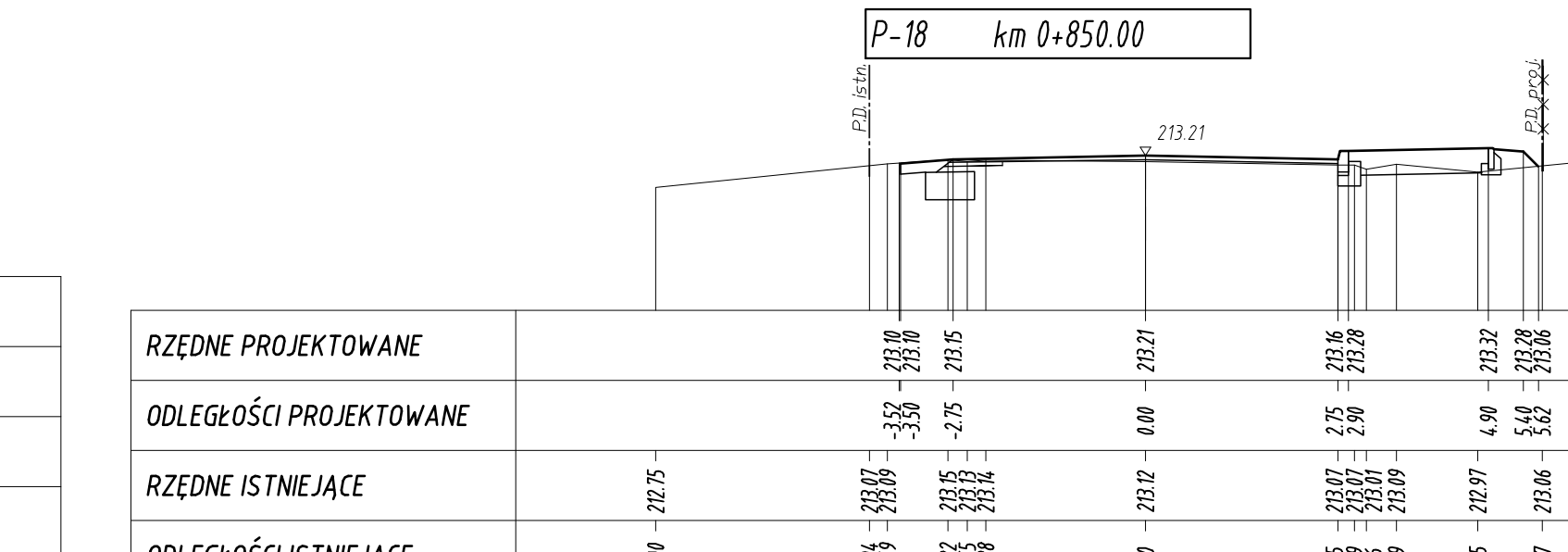
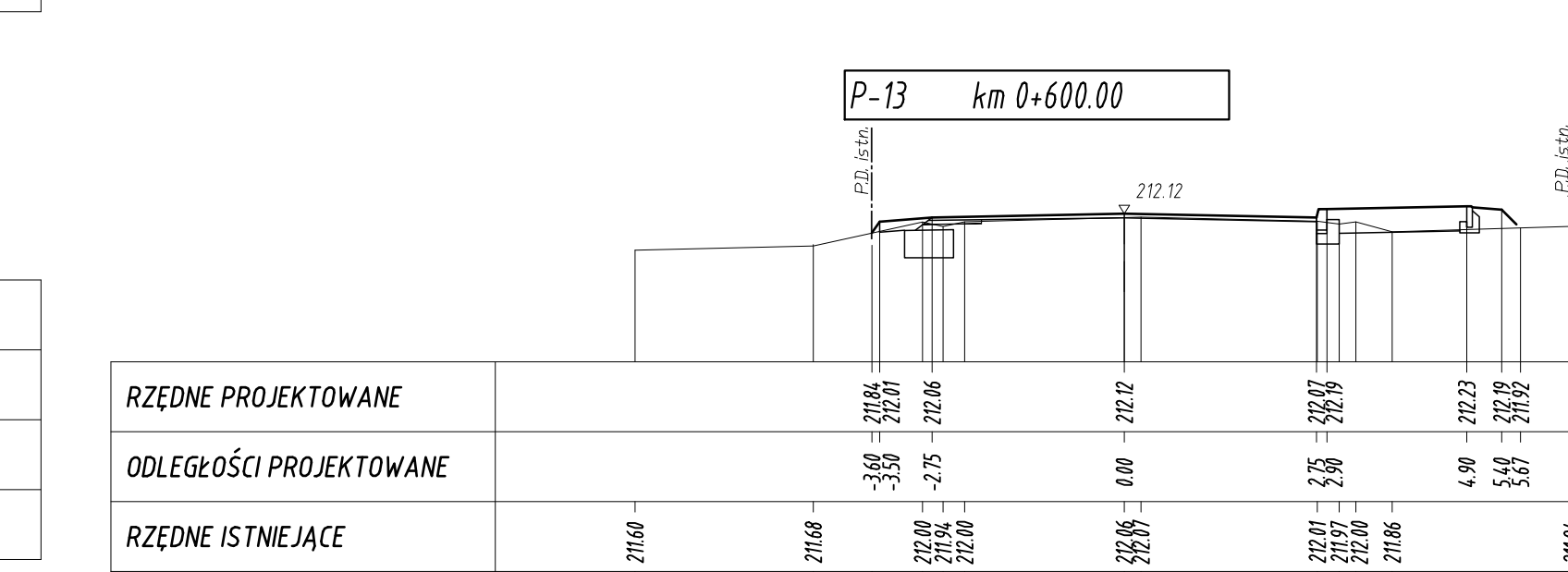
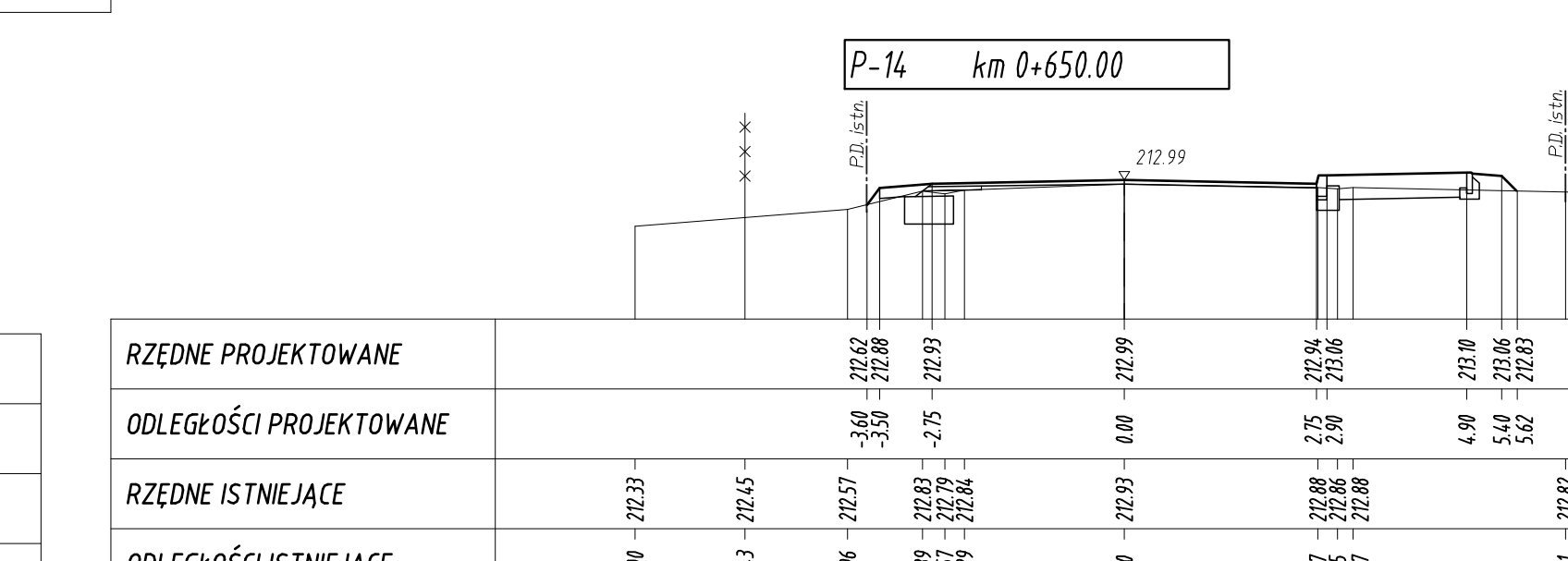
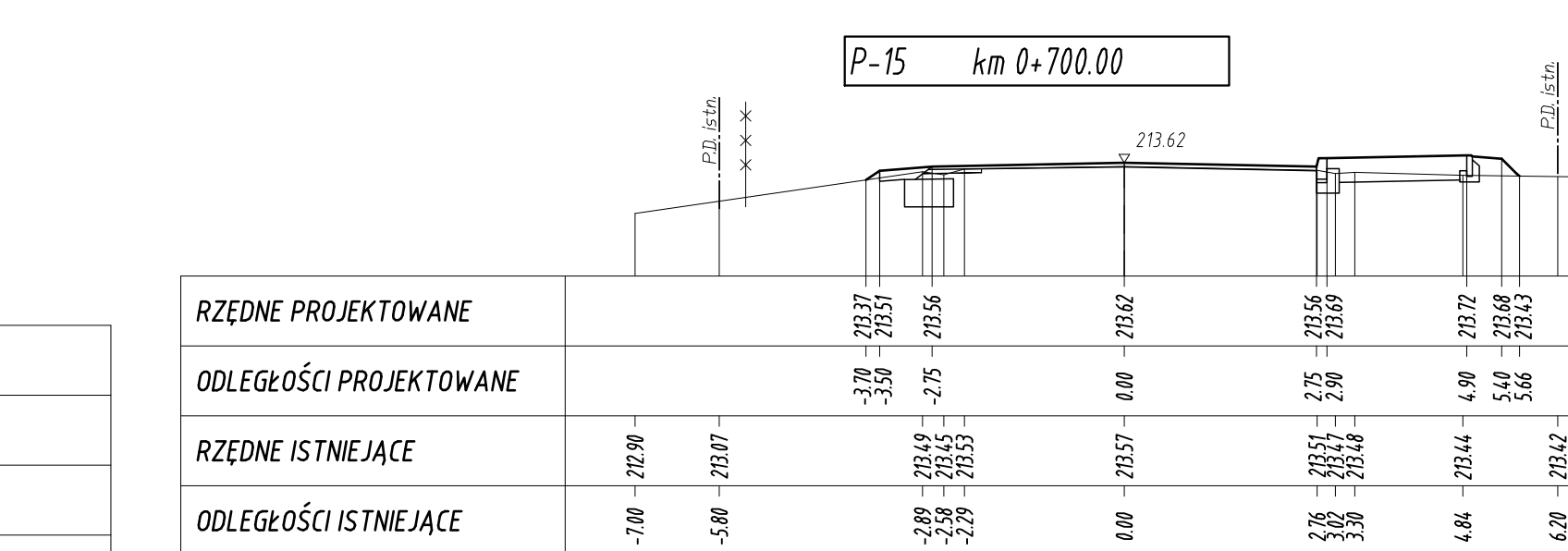
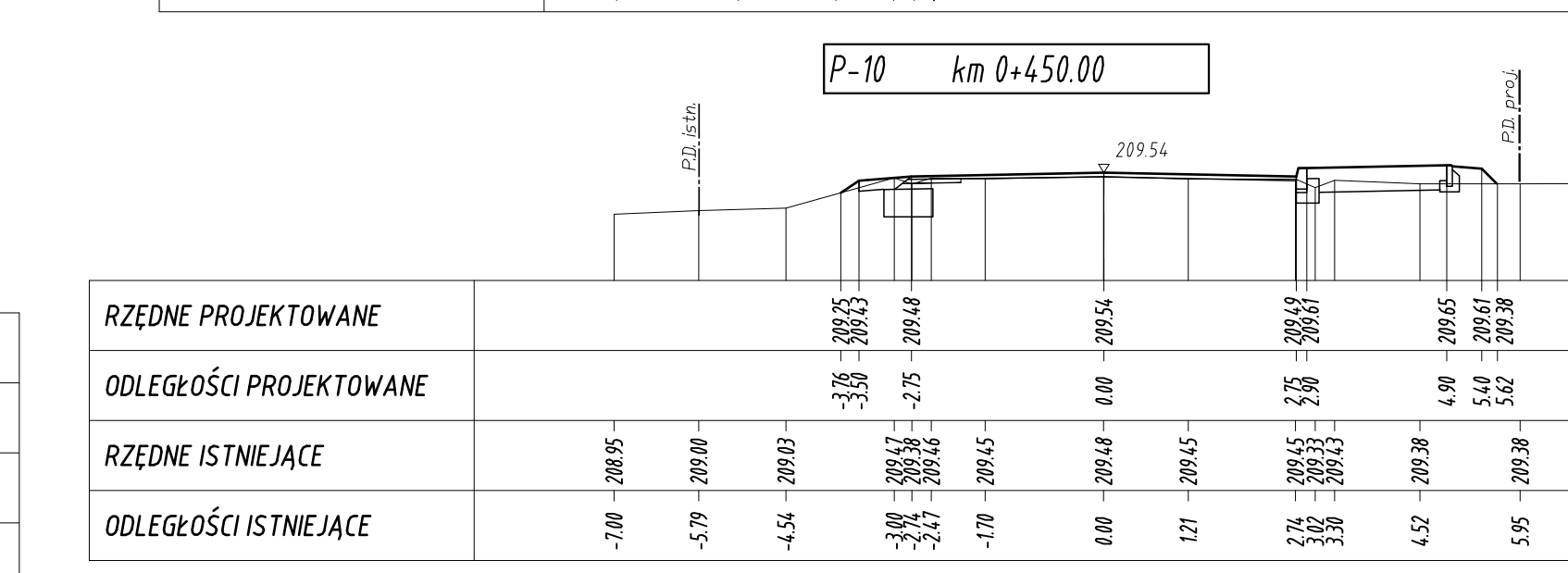
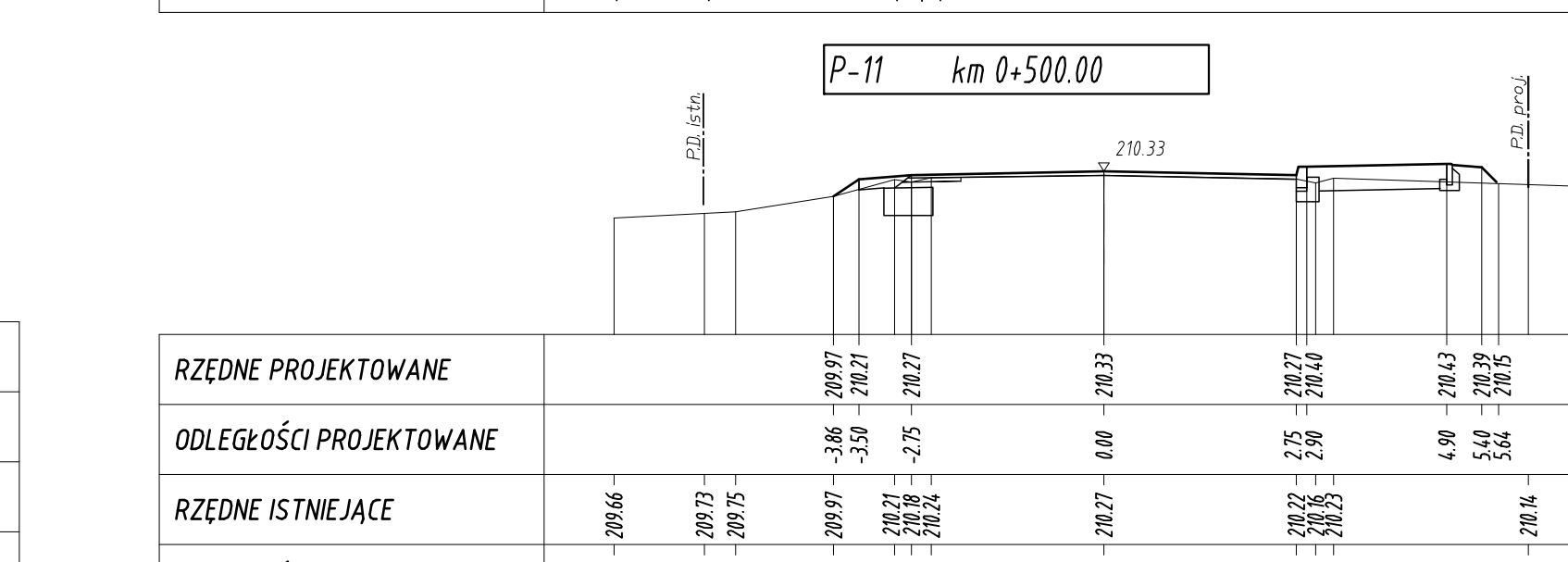
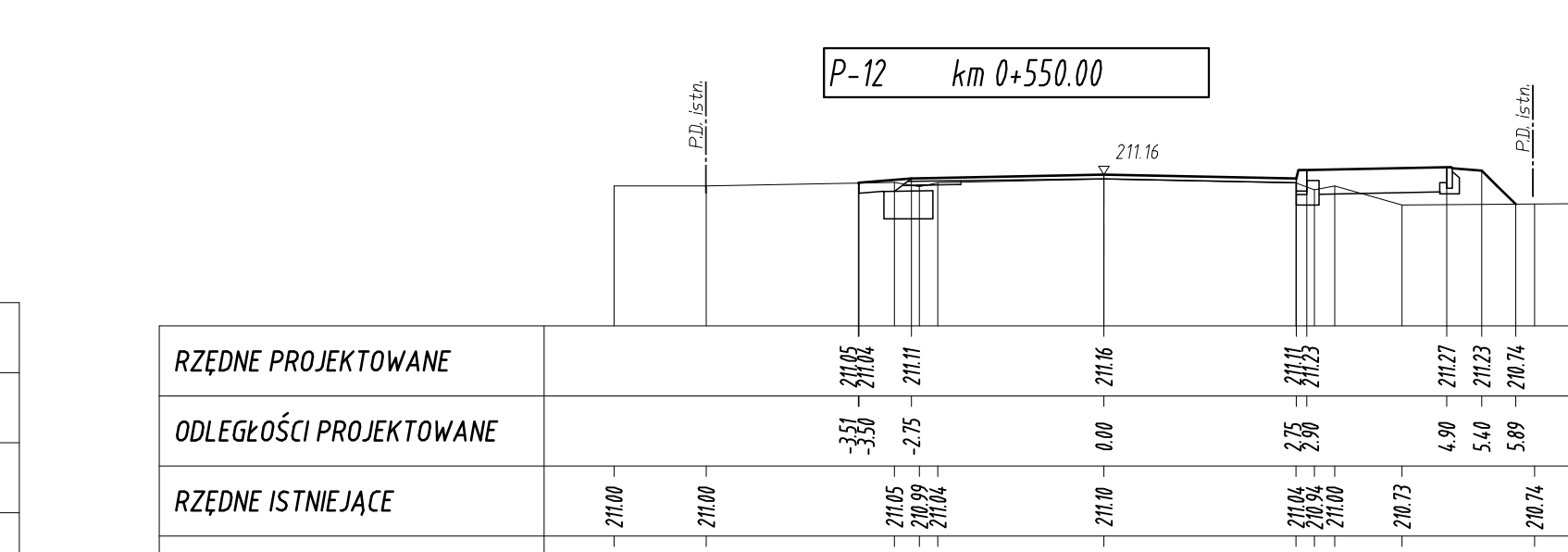
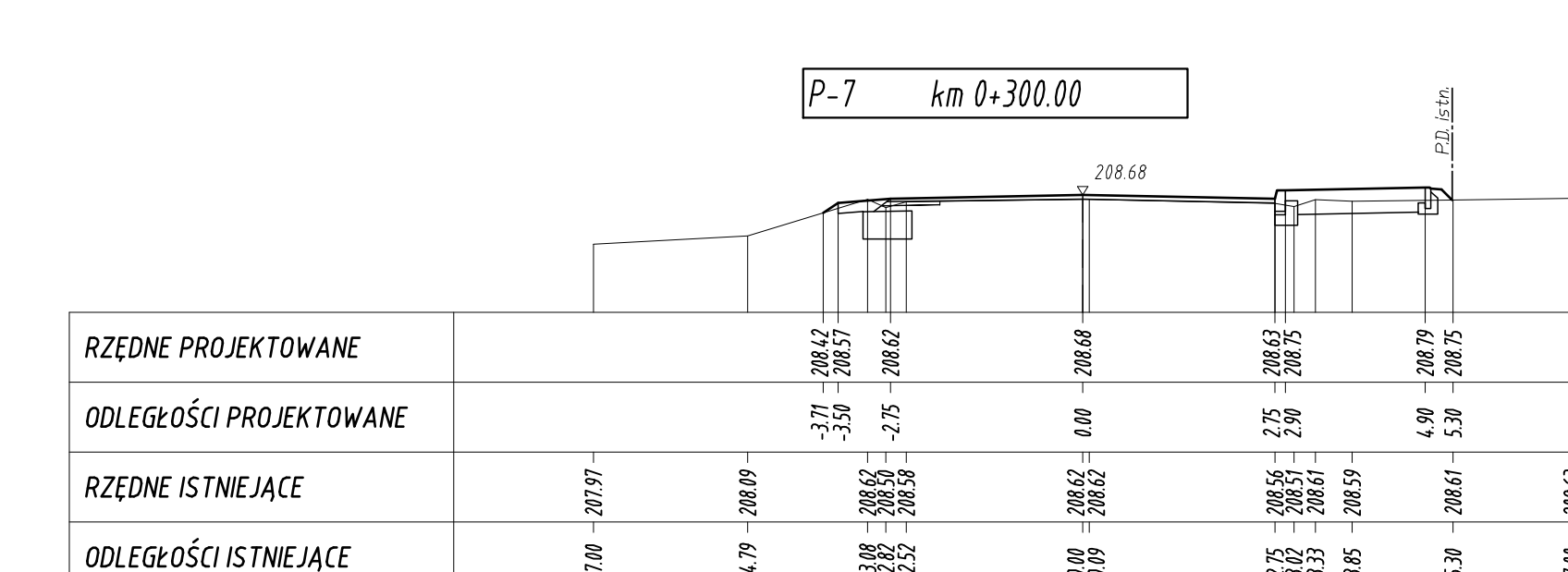
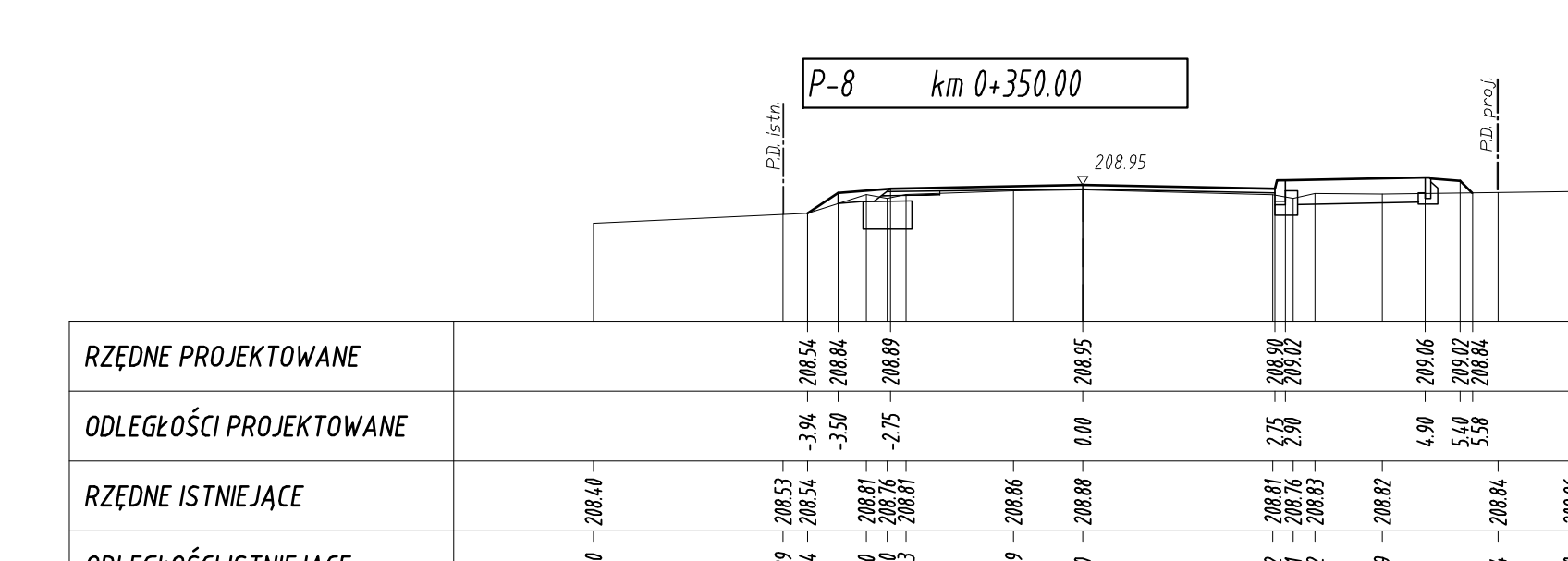
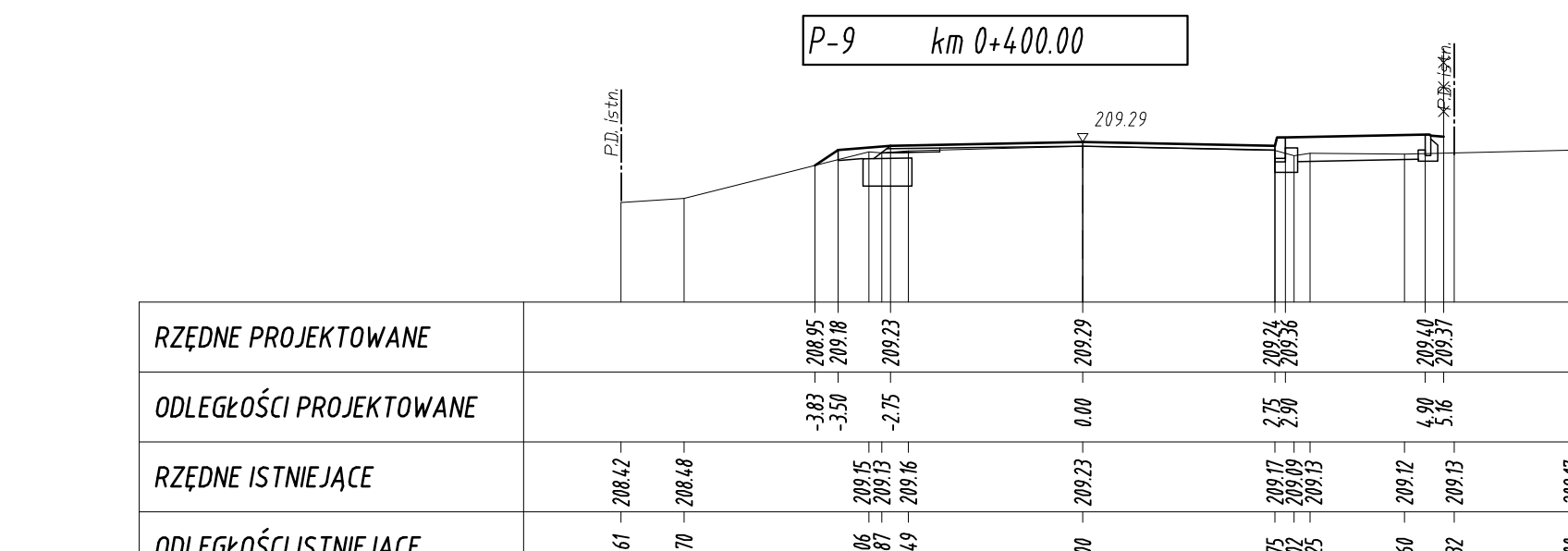
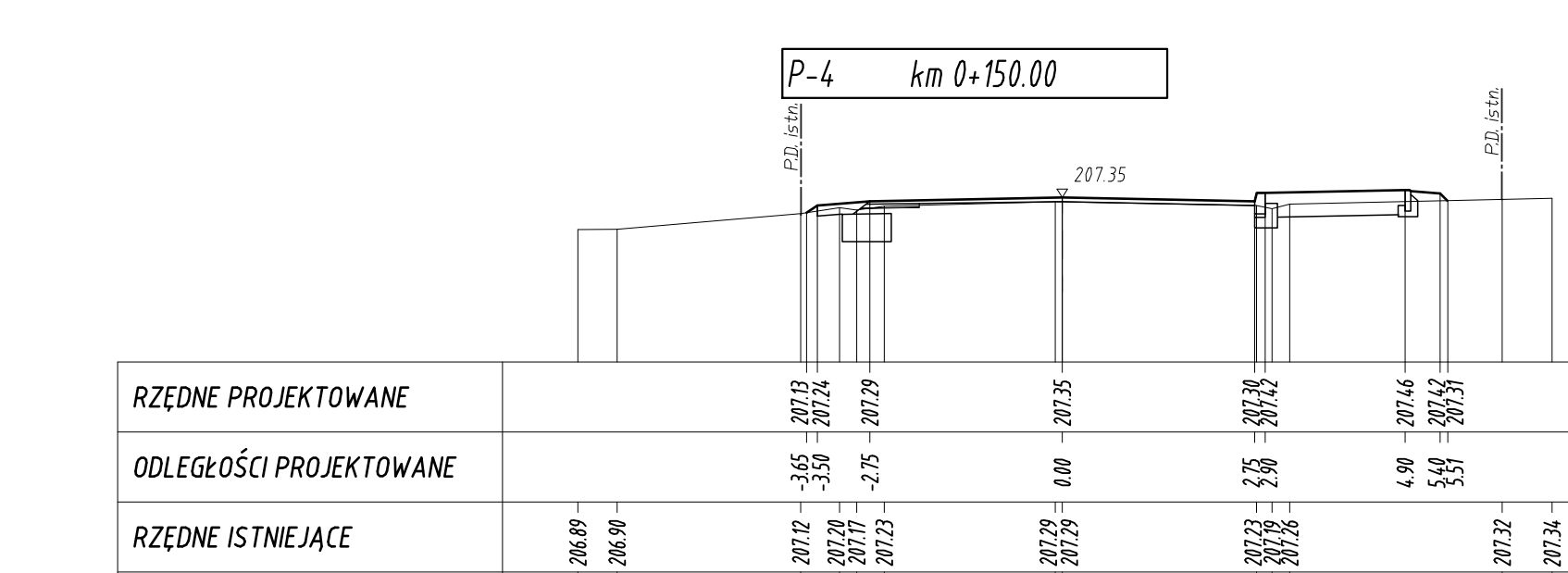
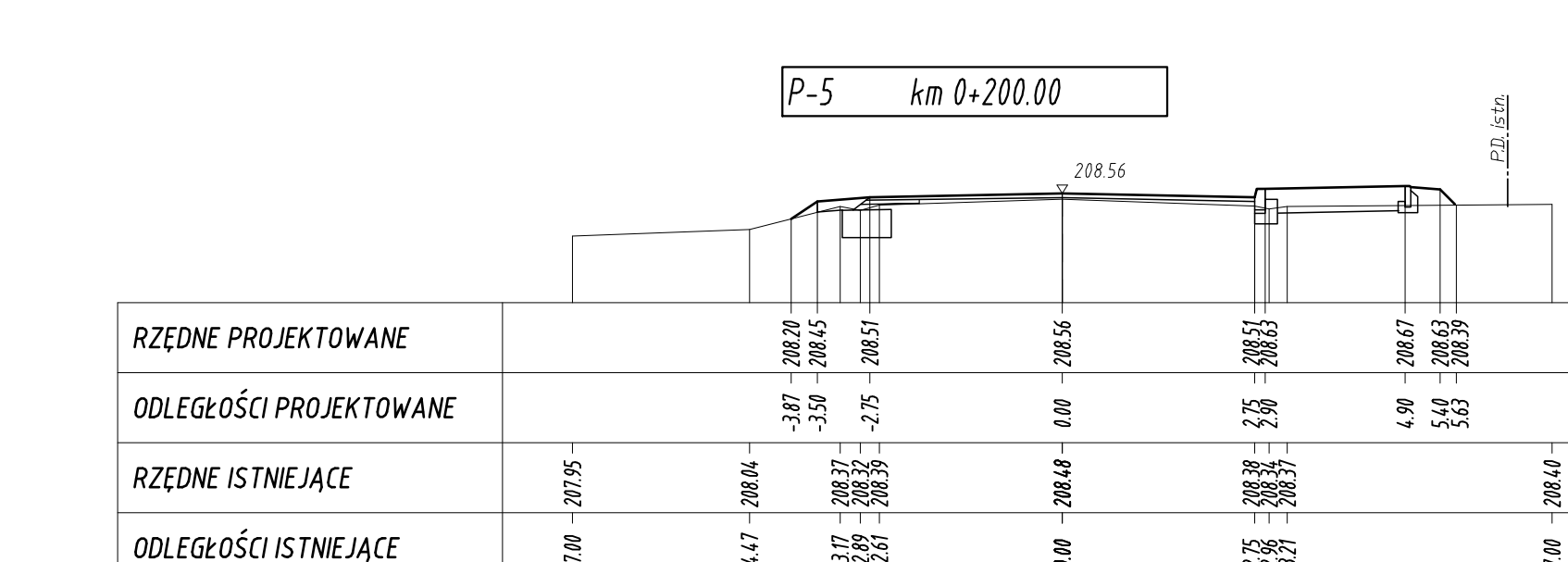
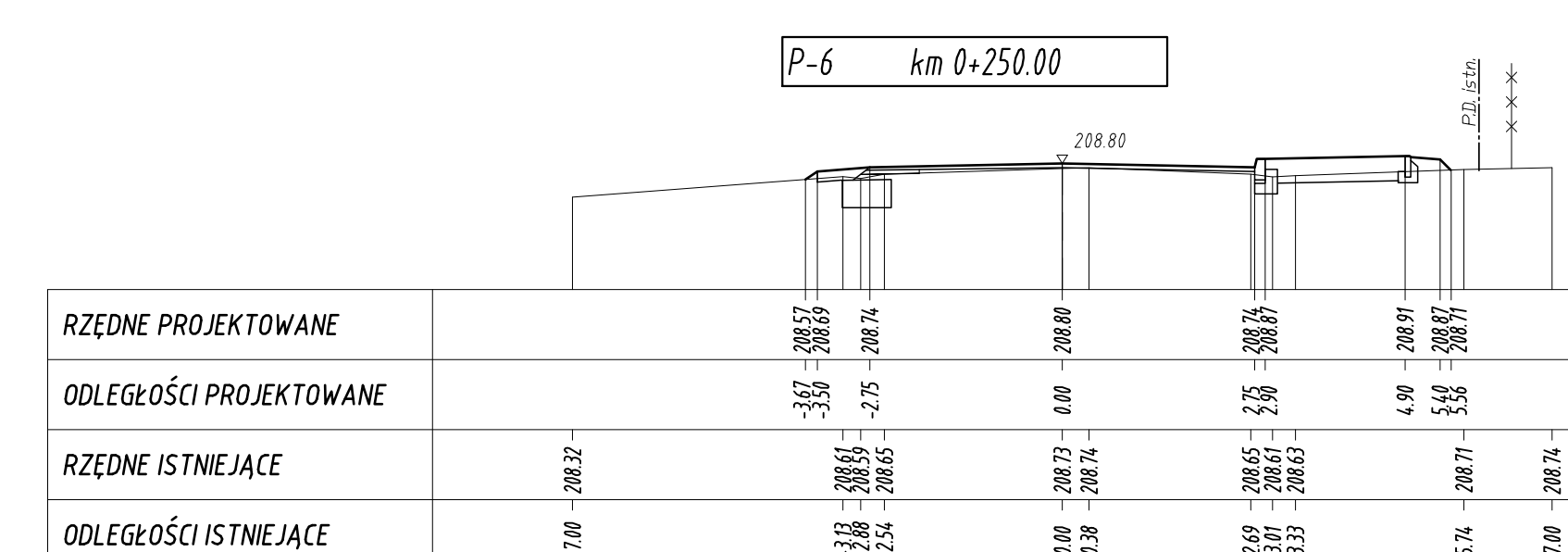
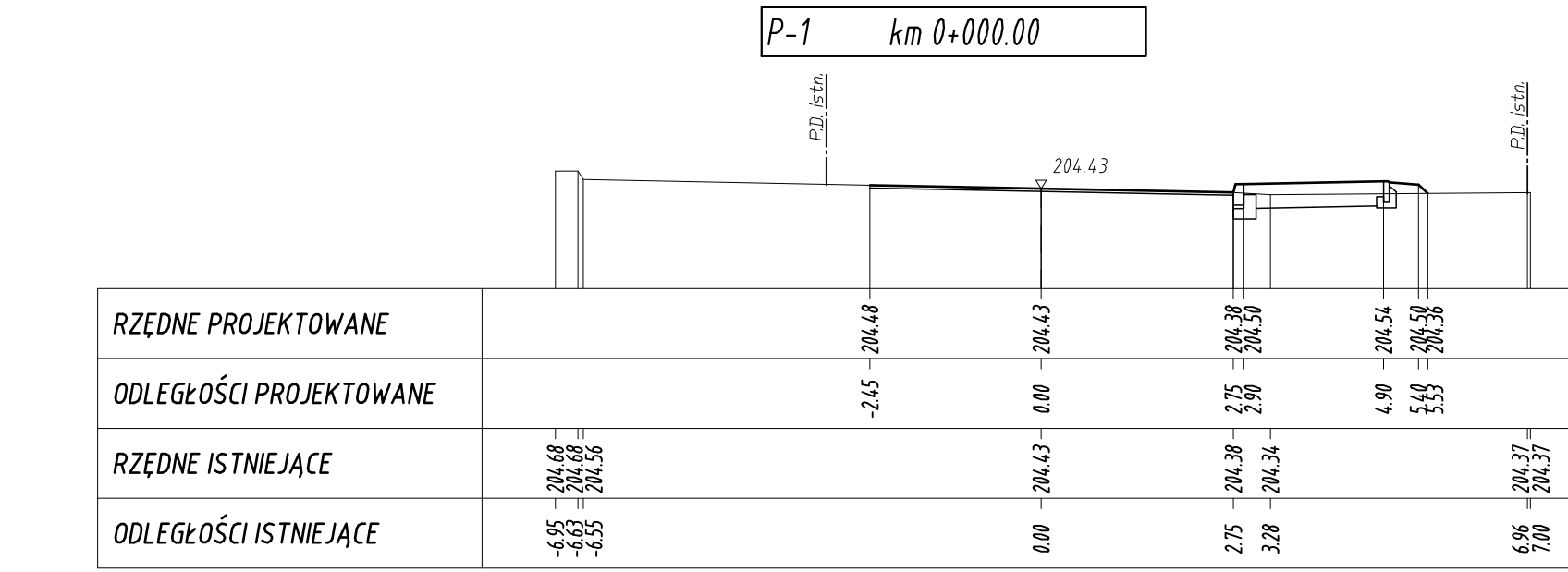
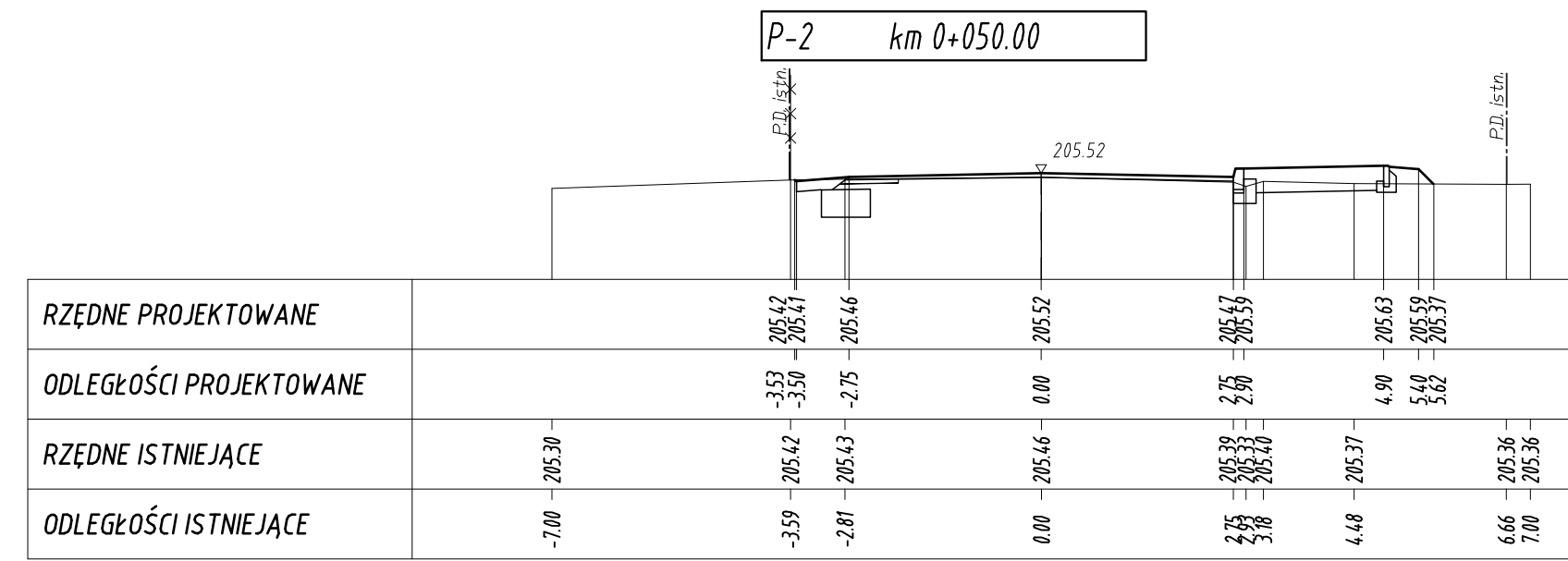
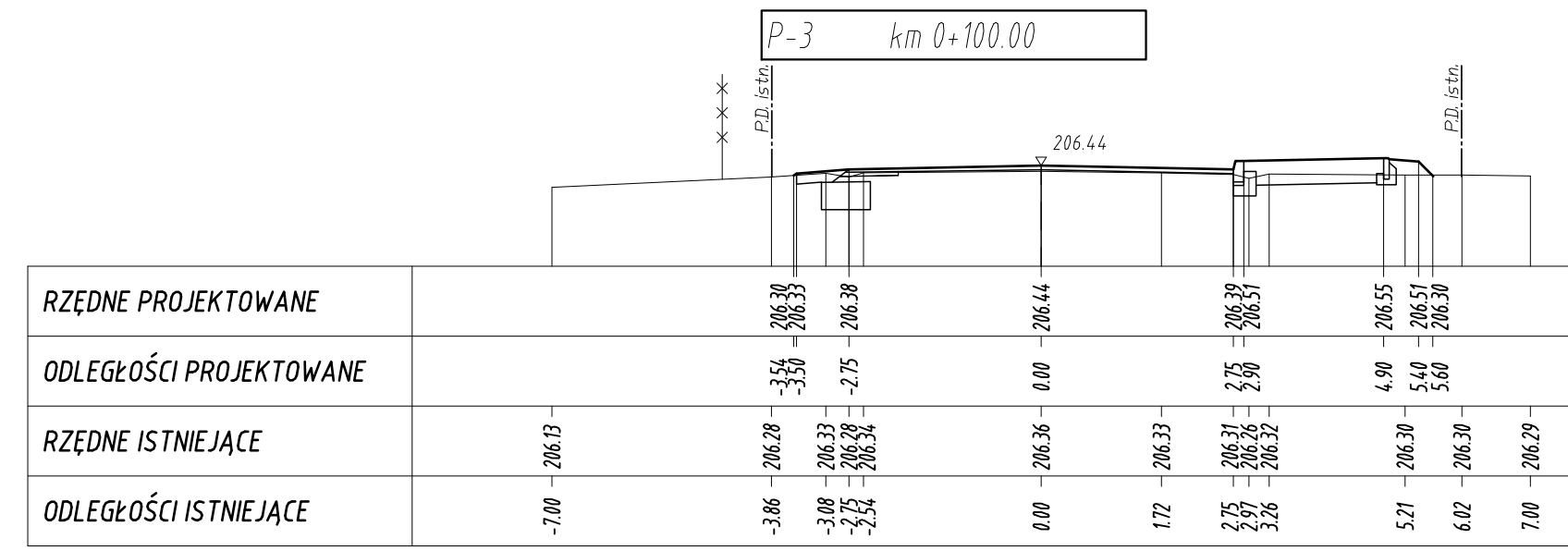
konstrukcja zjazdu z kruszywa



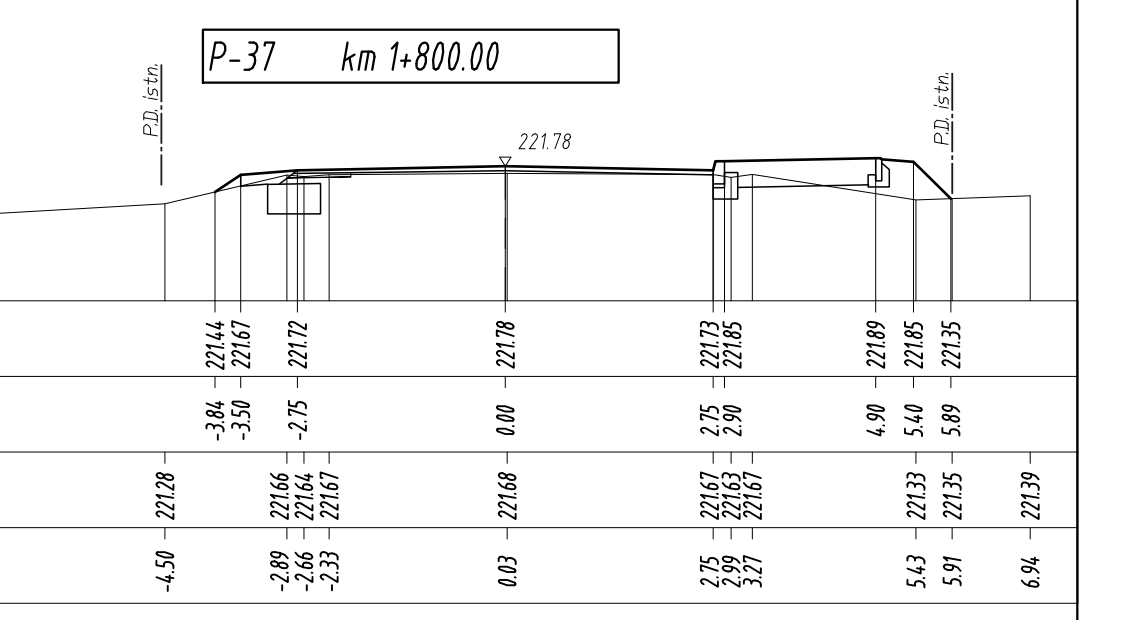
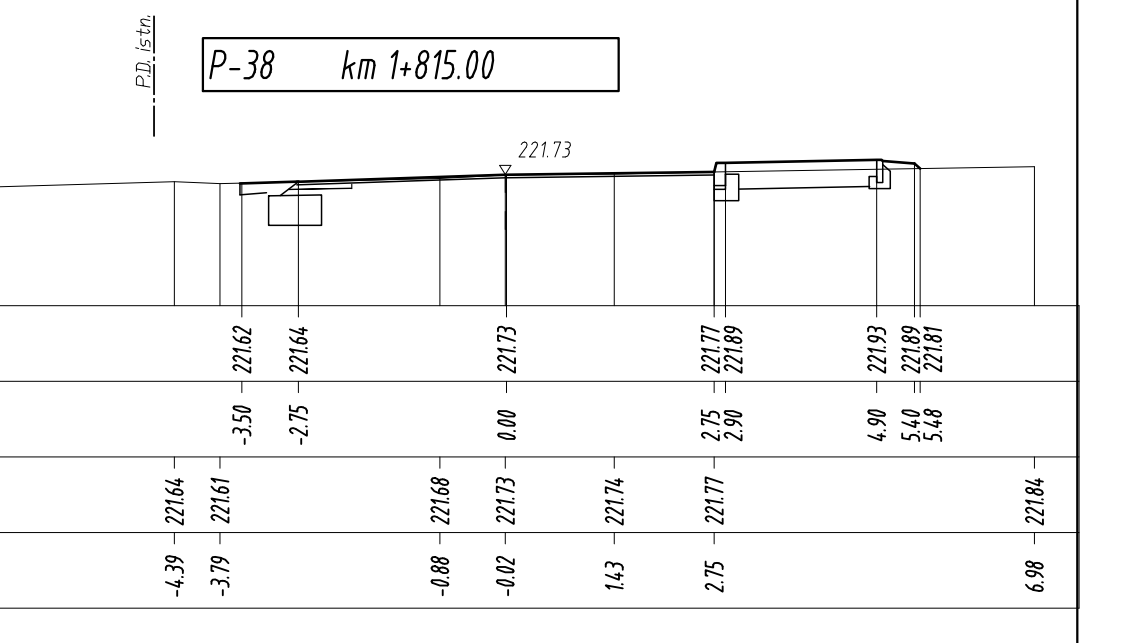
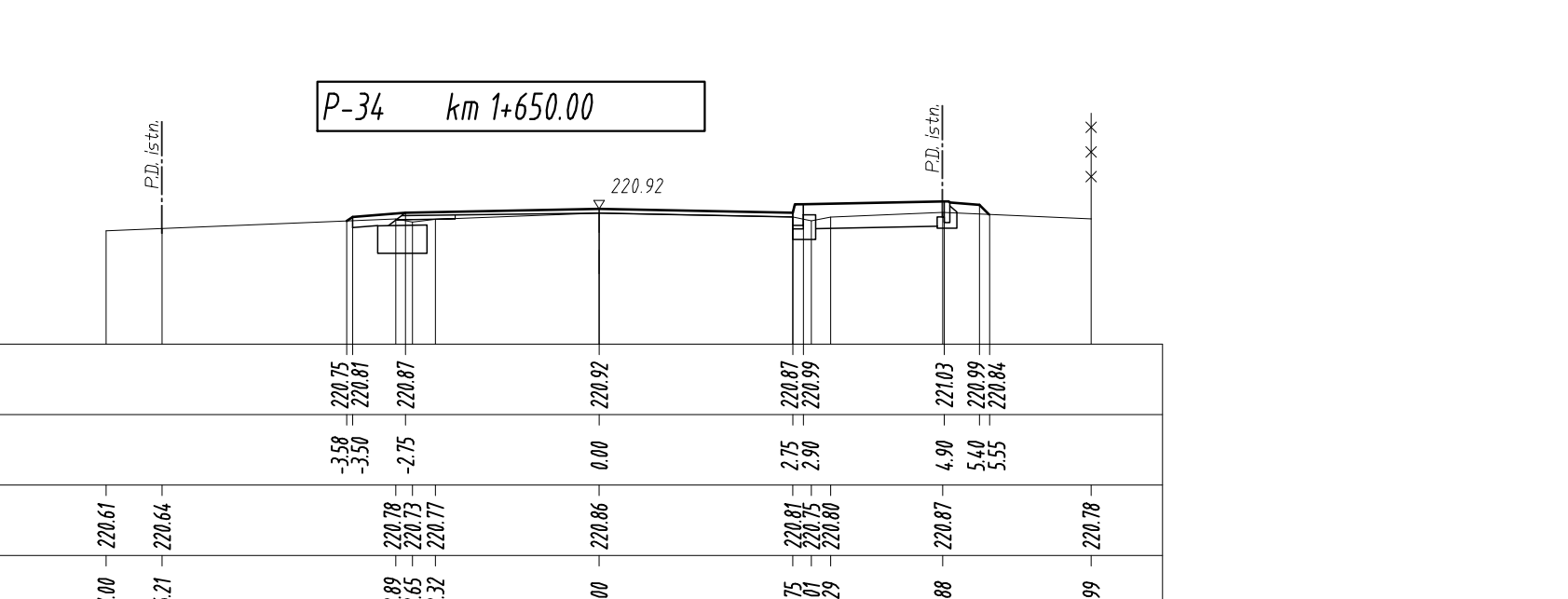
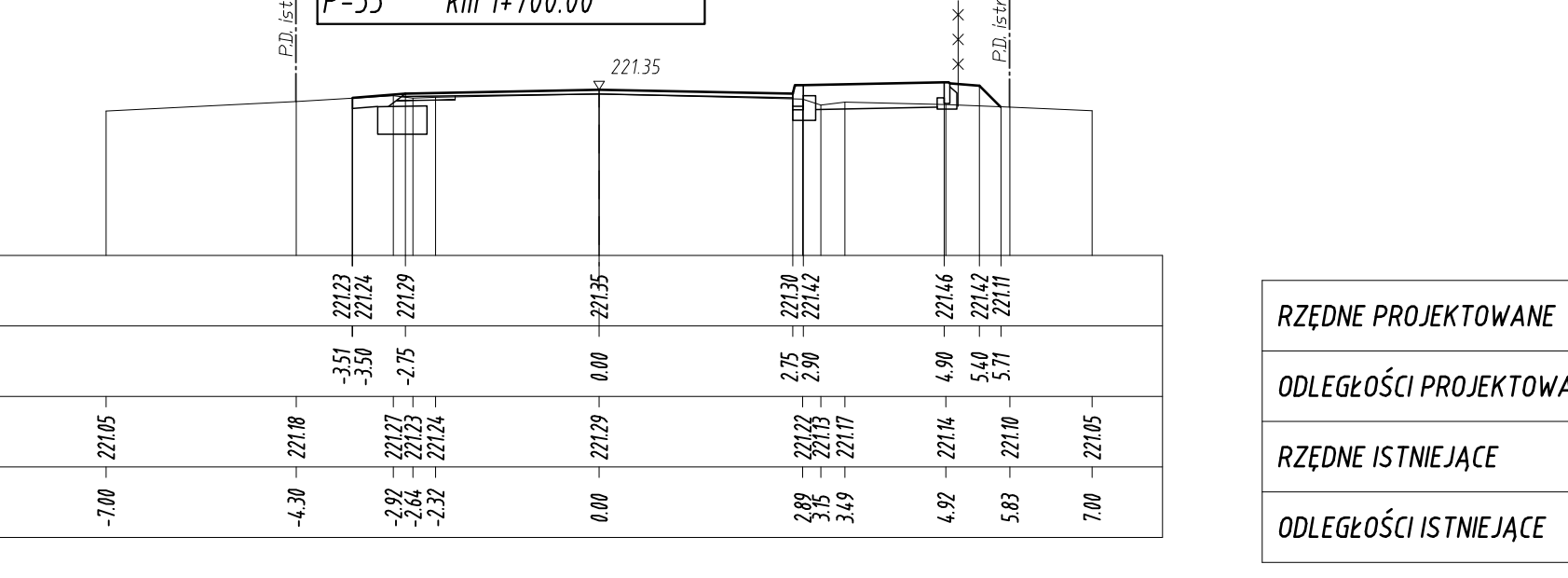
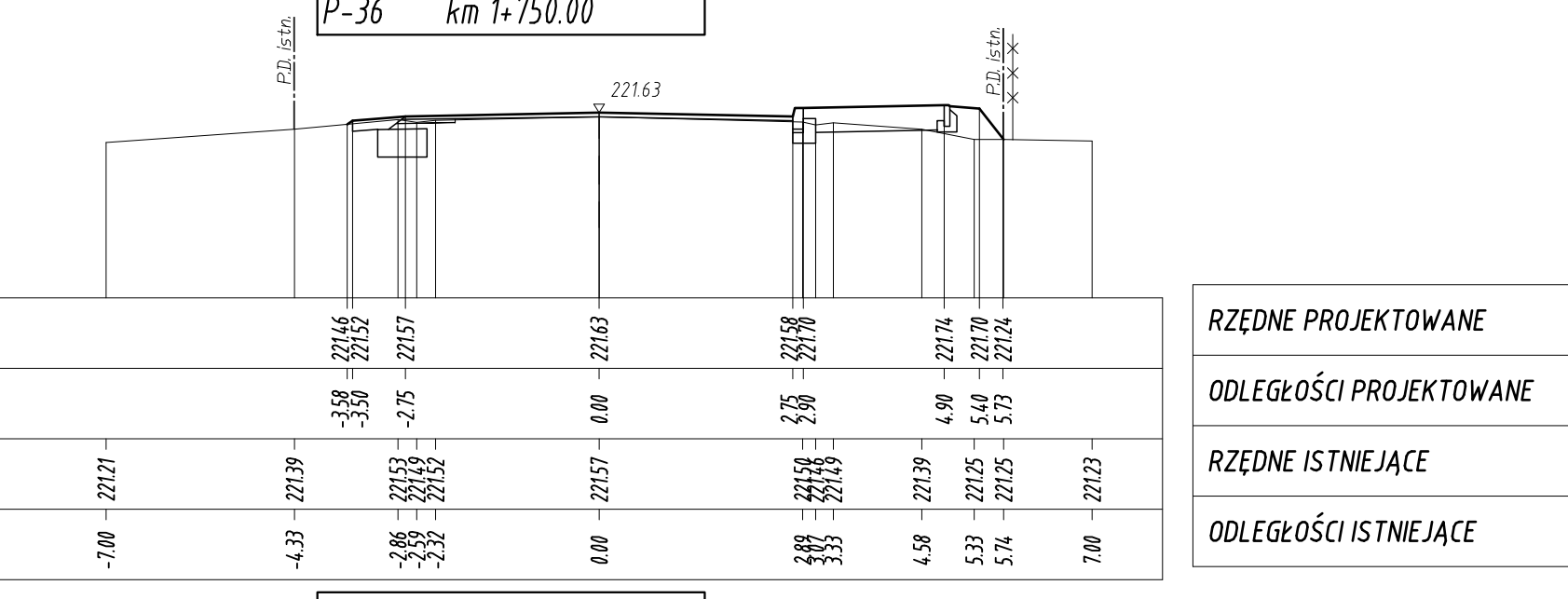
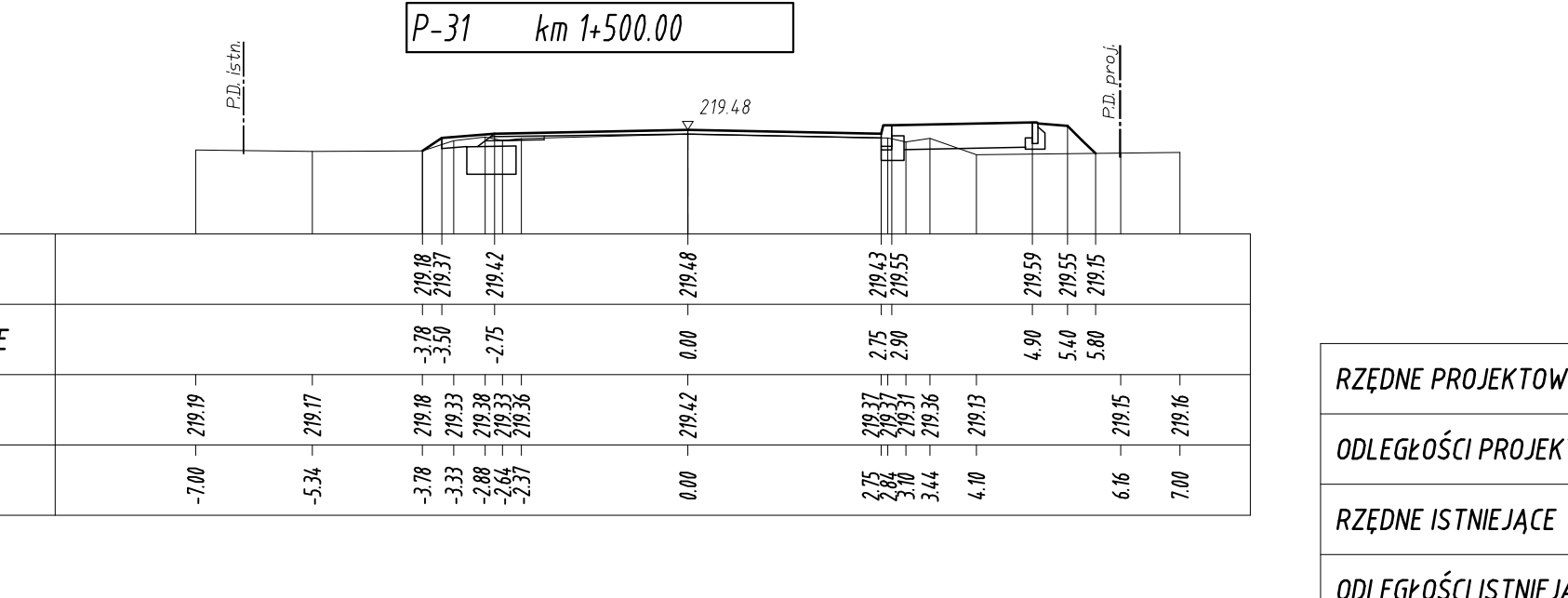
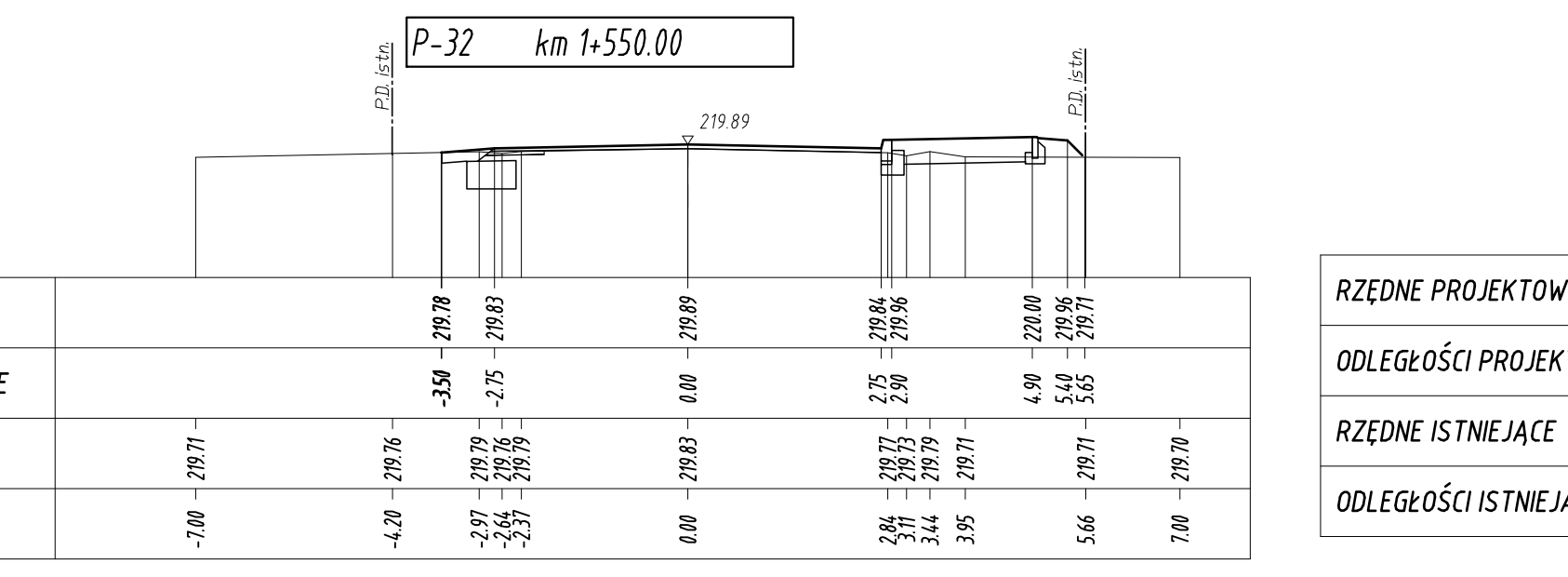
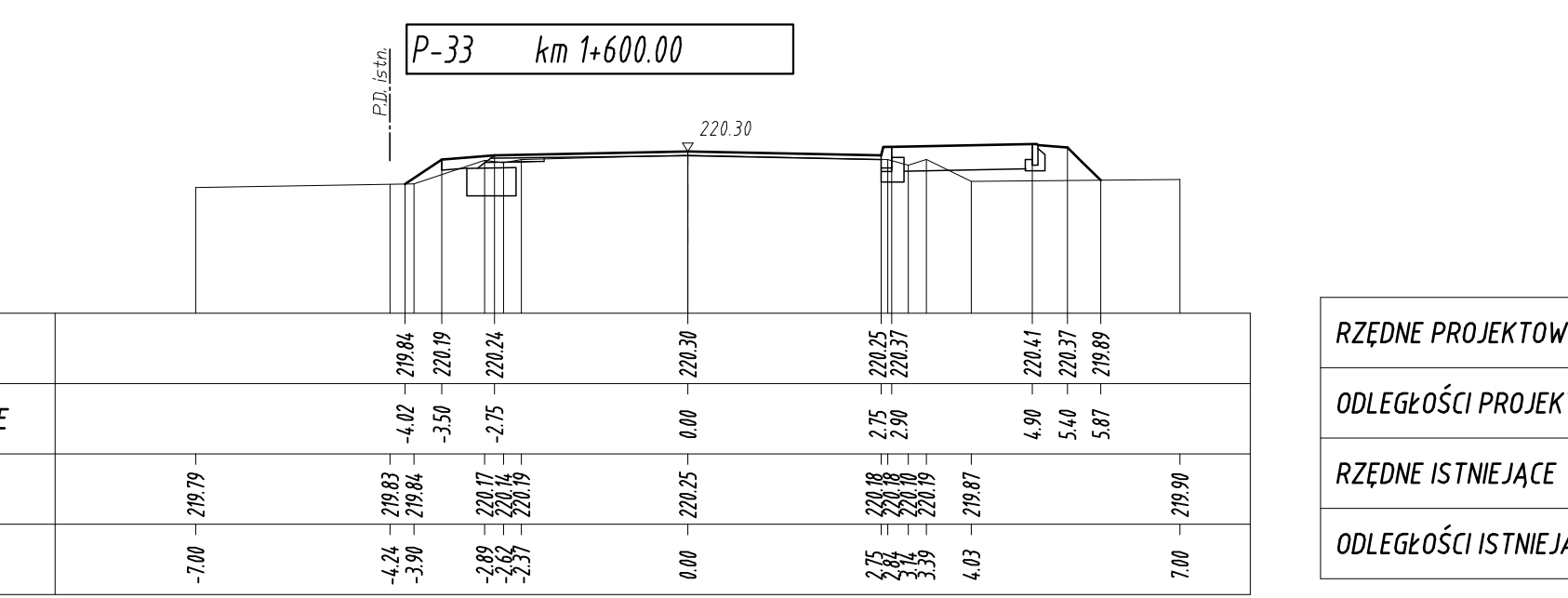
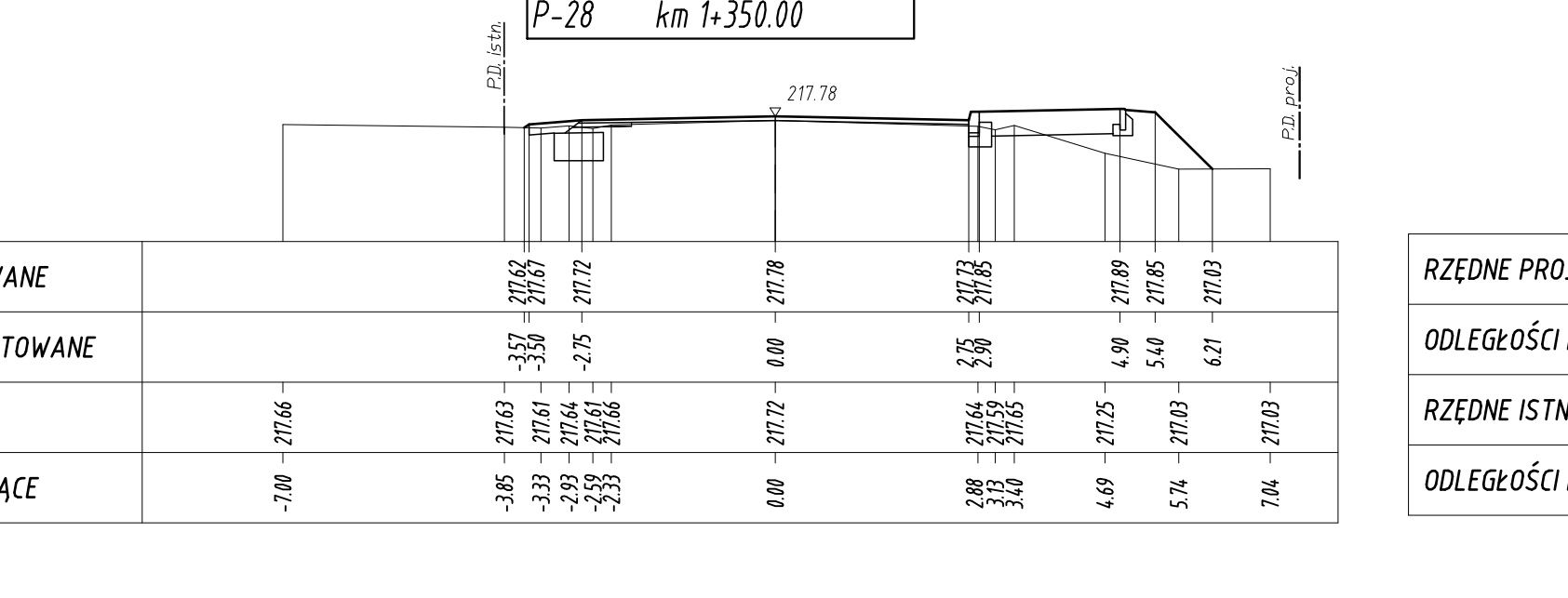
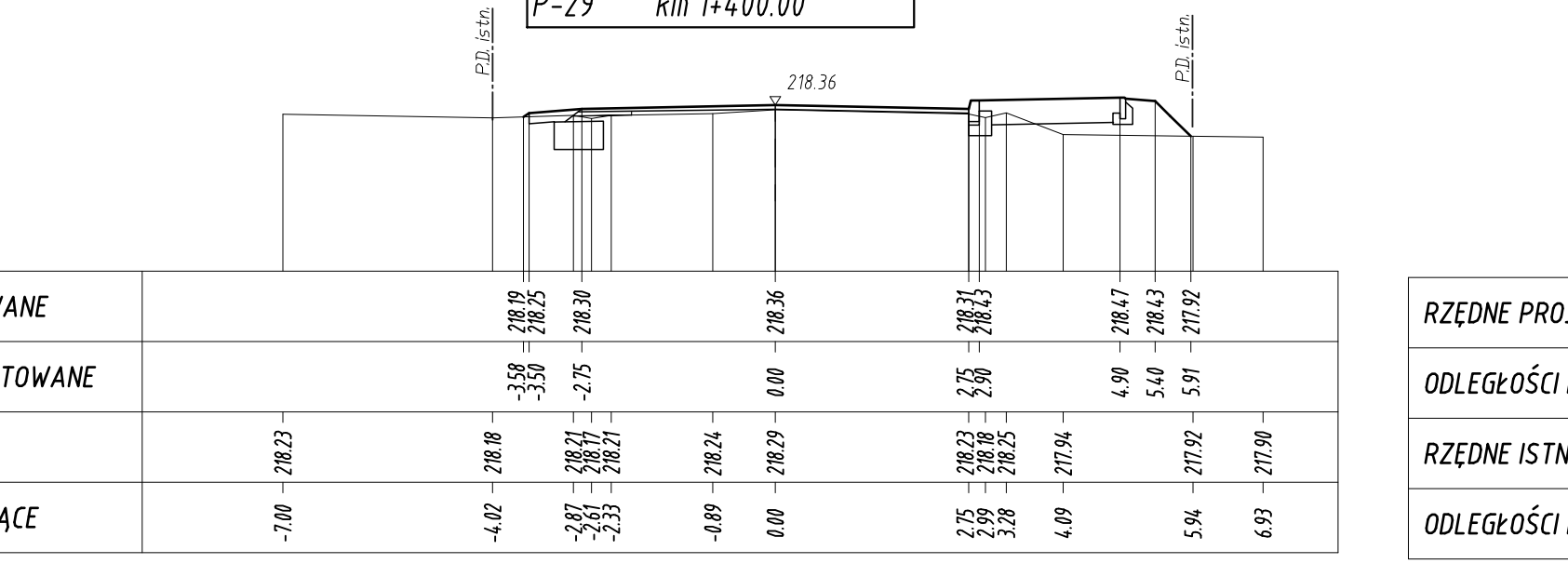
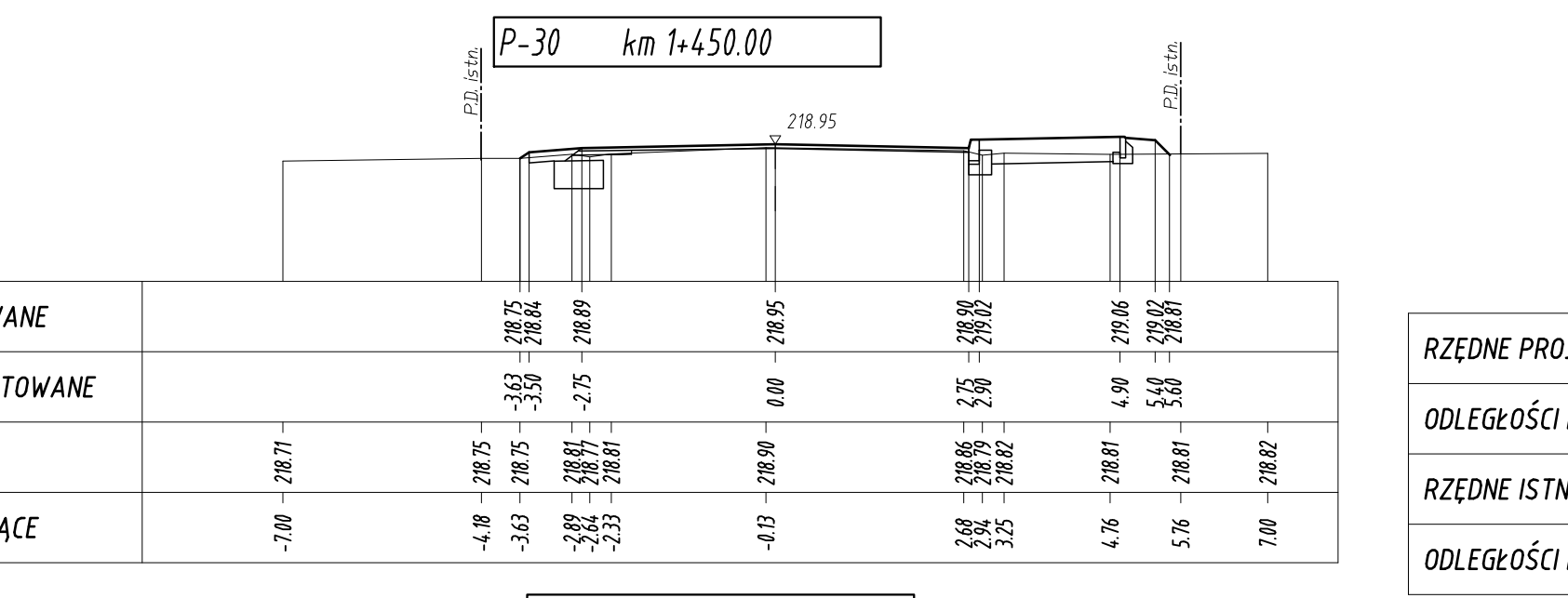
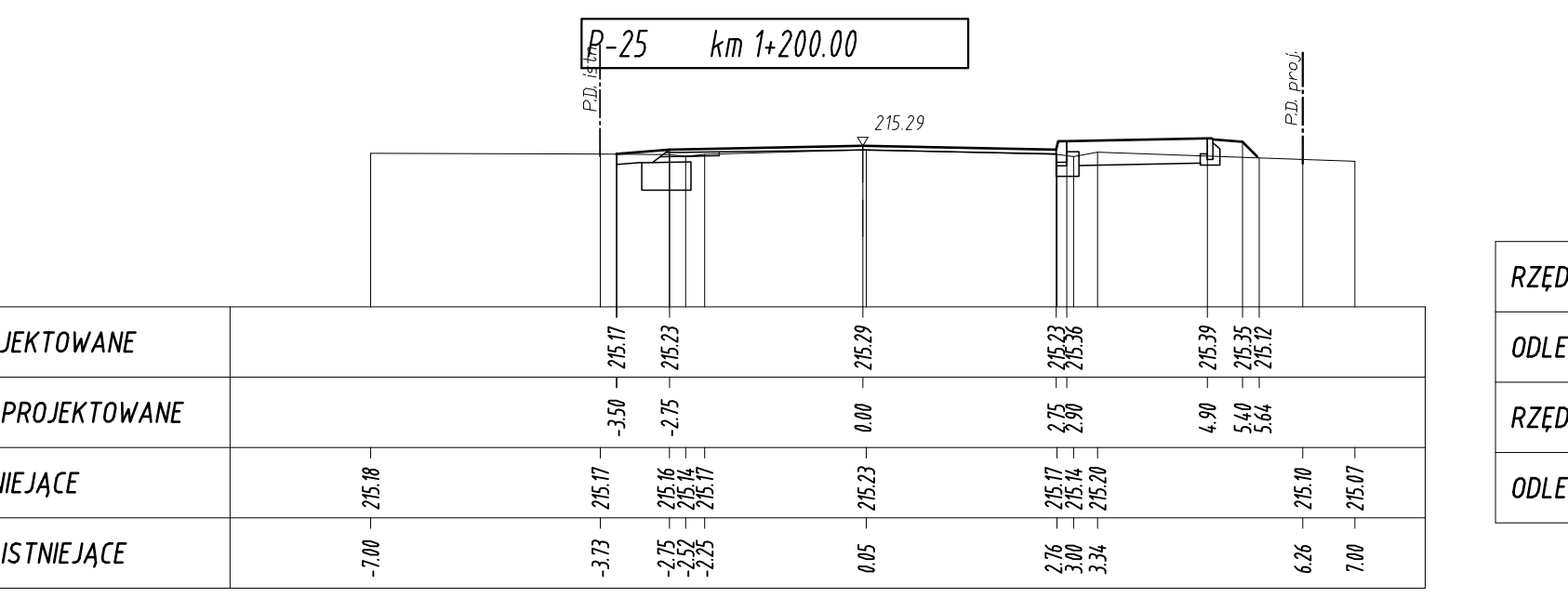
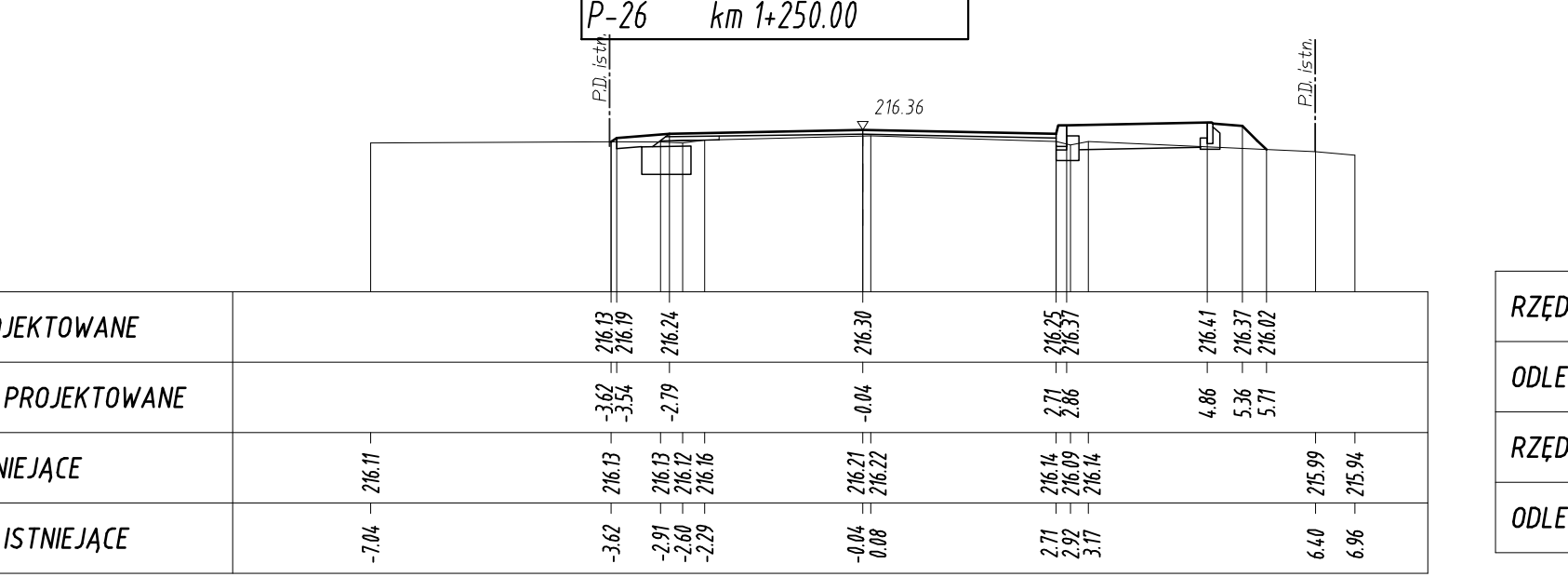
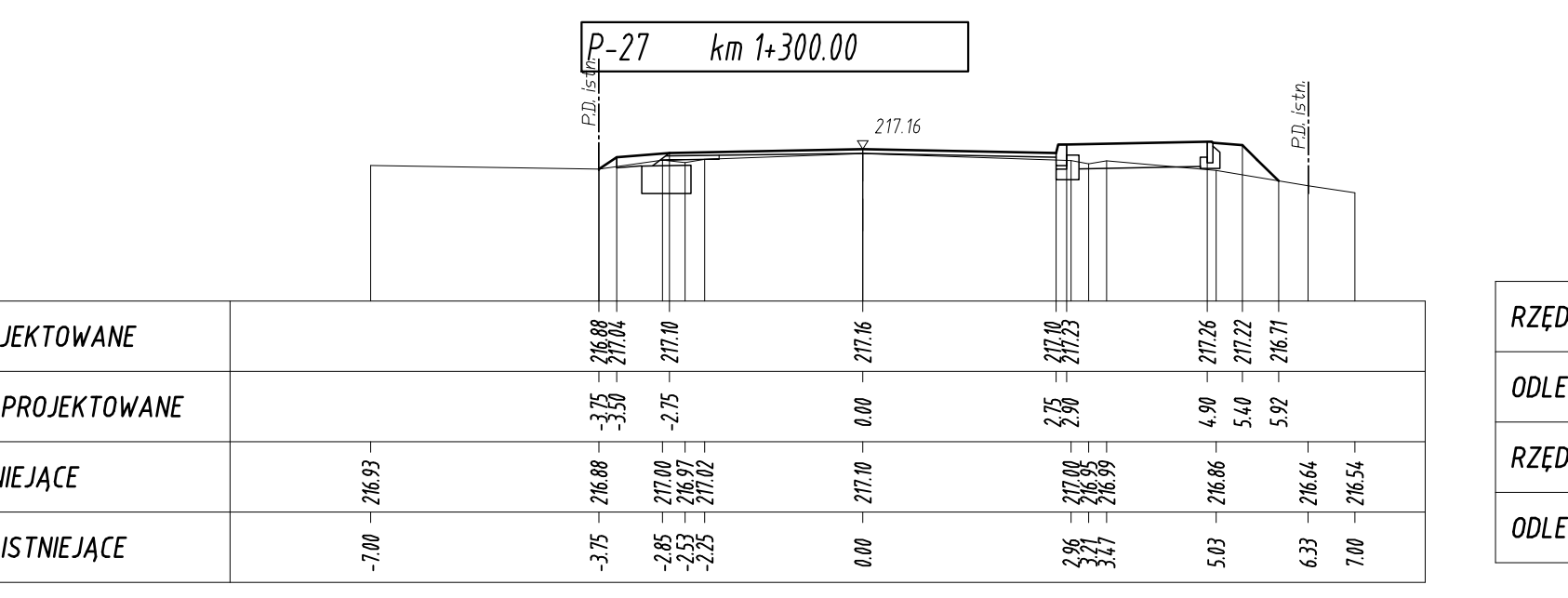
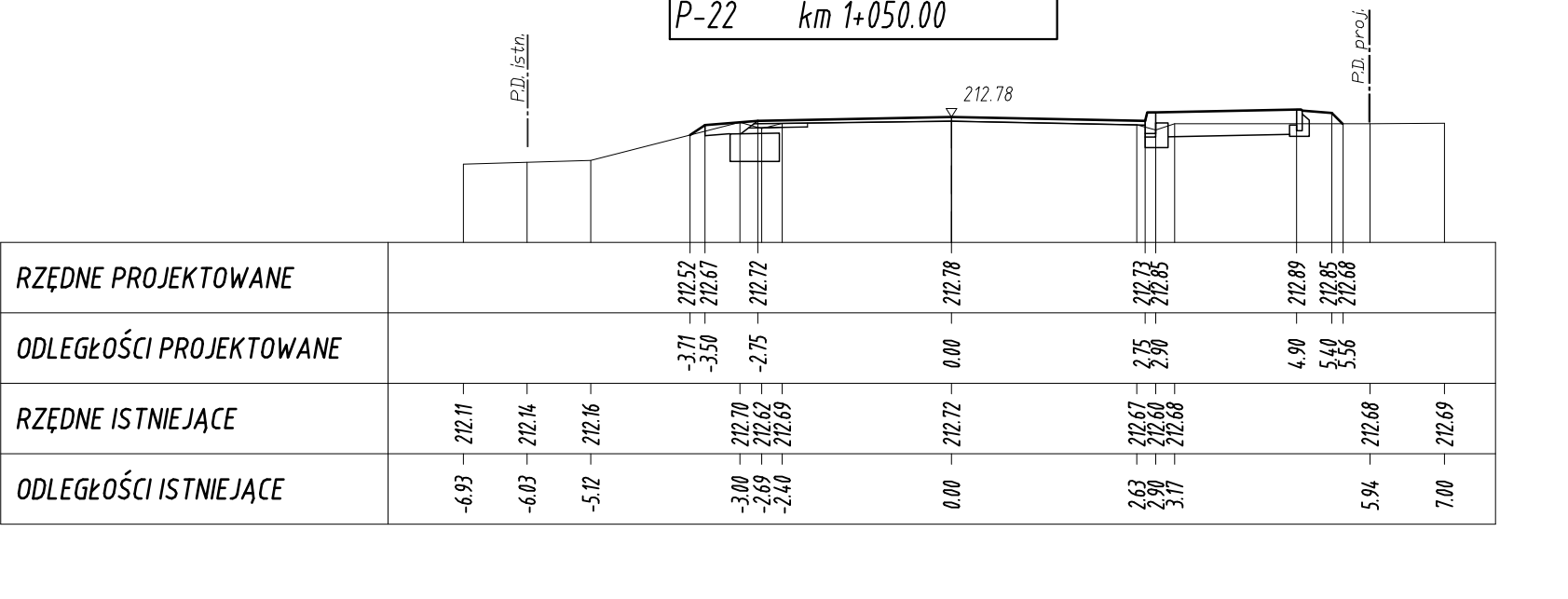
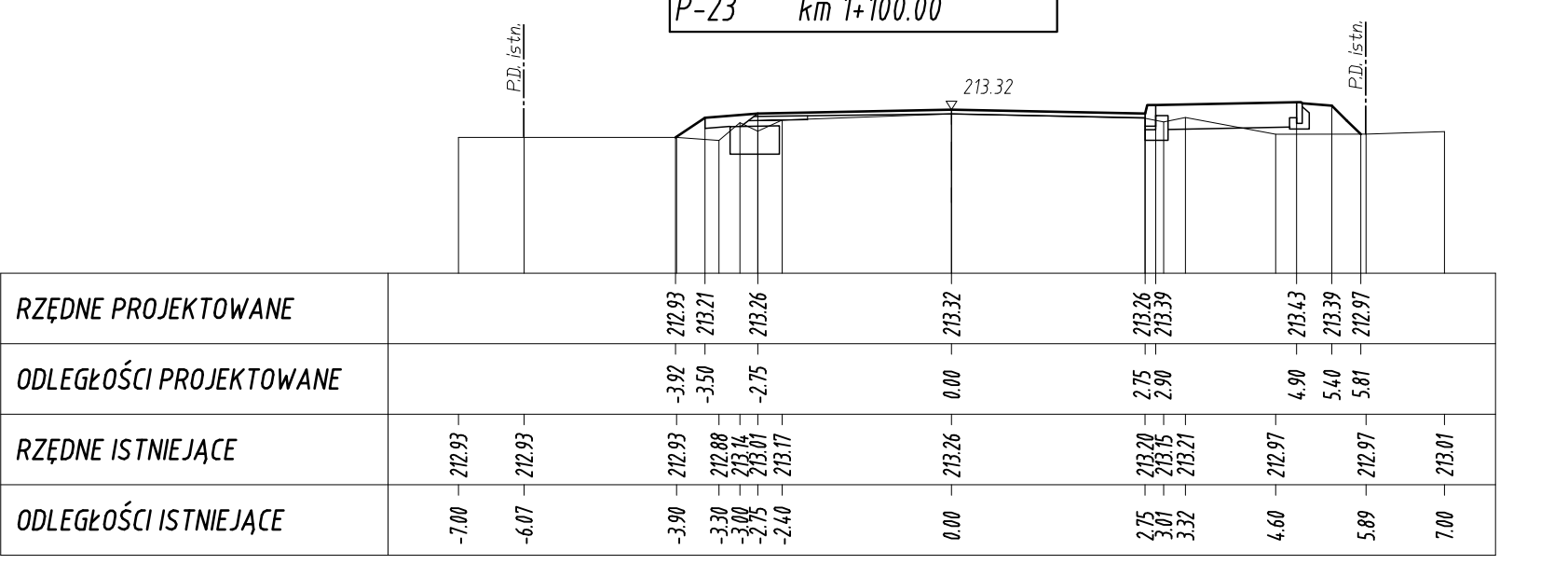
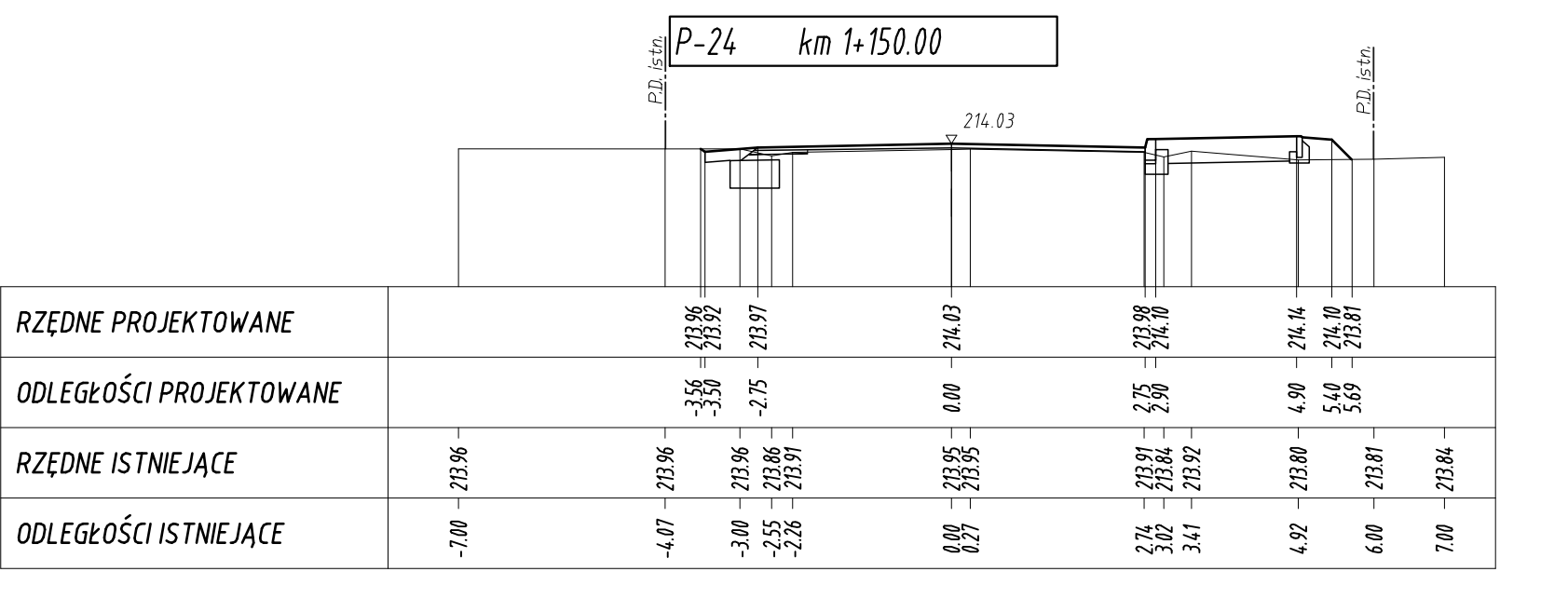
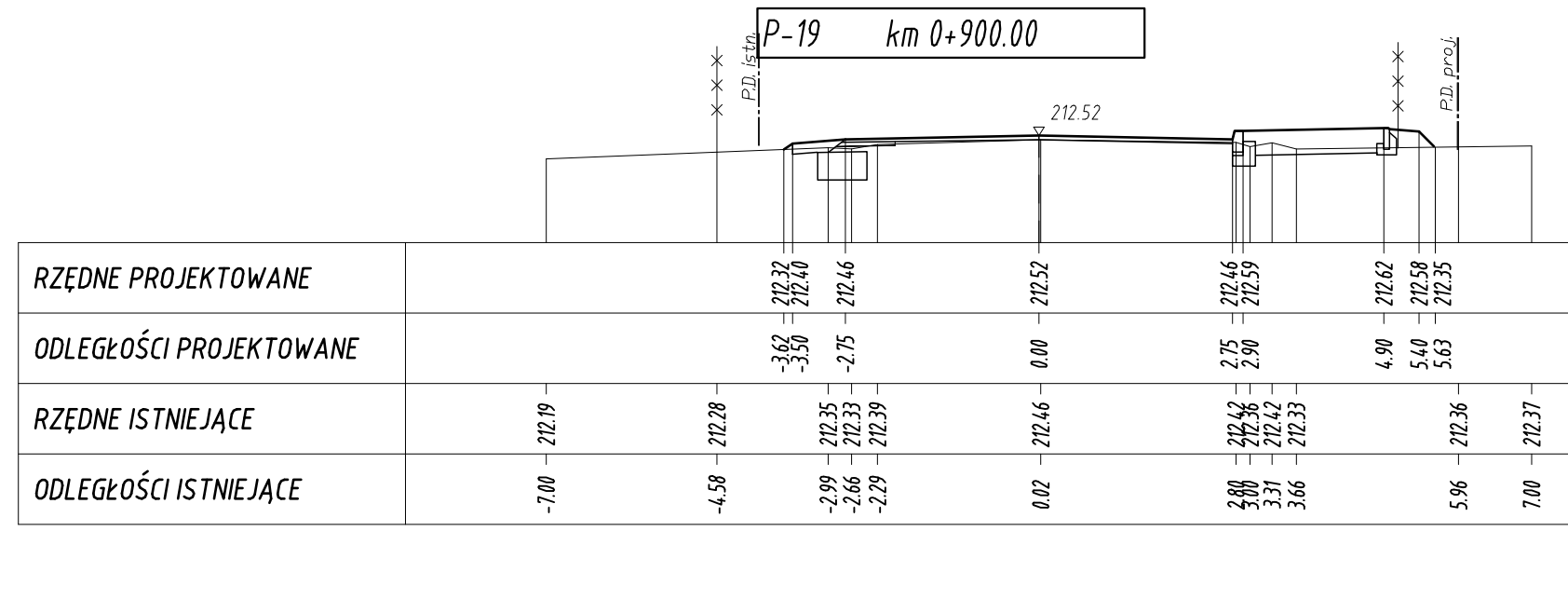
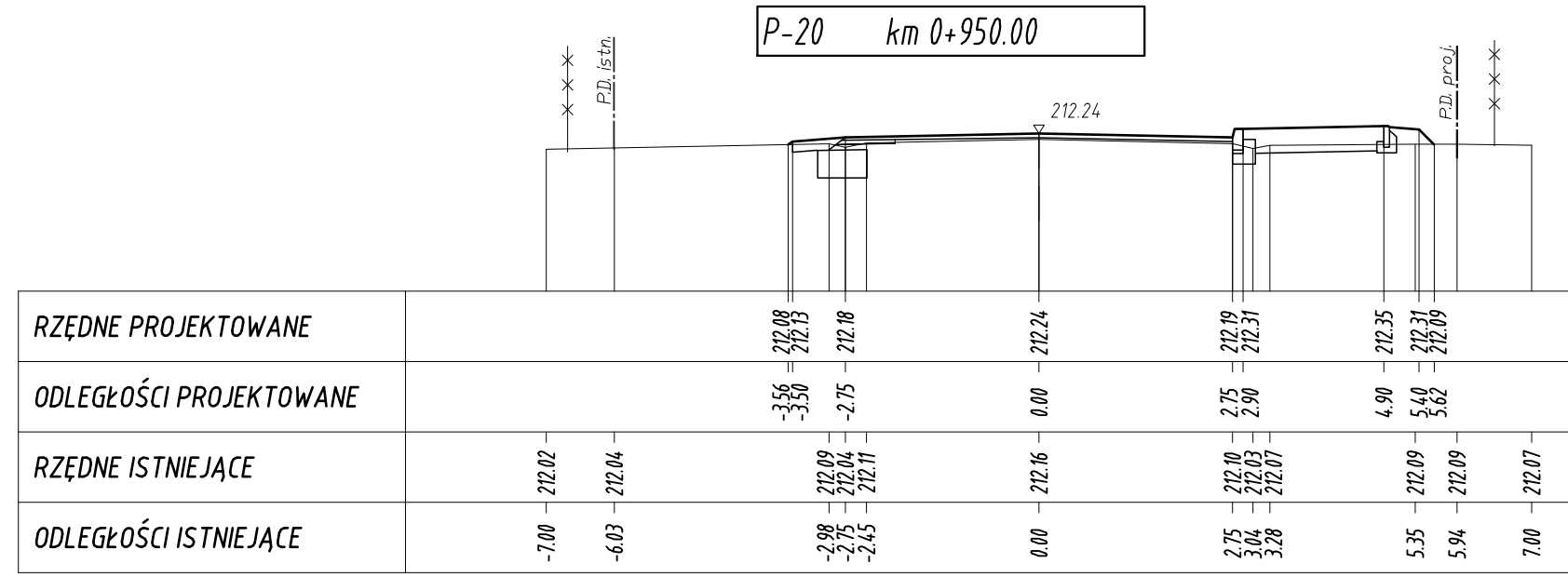
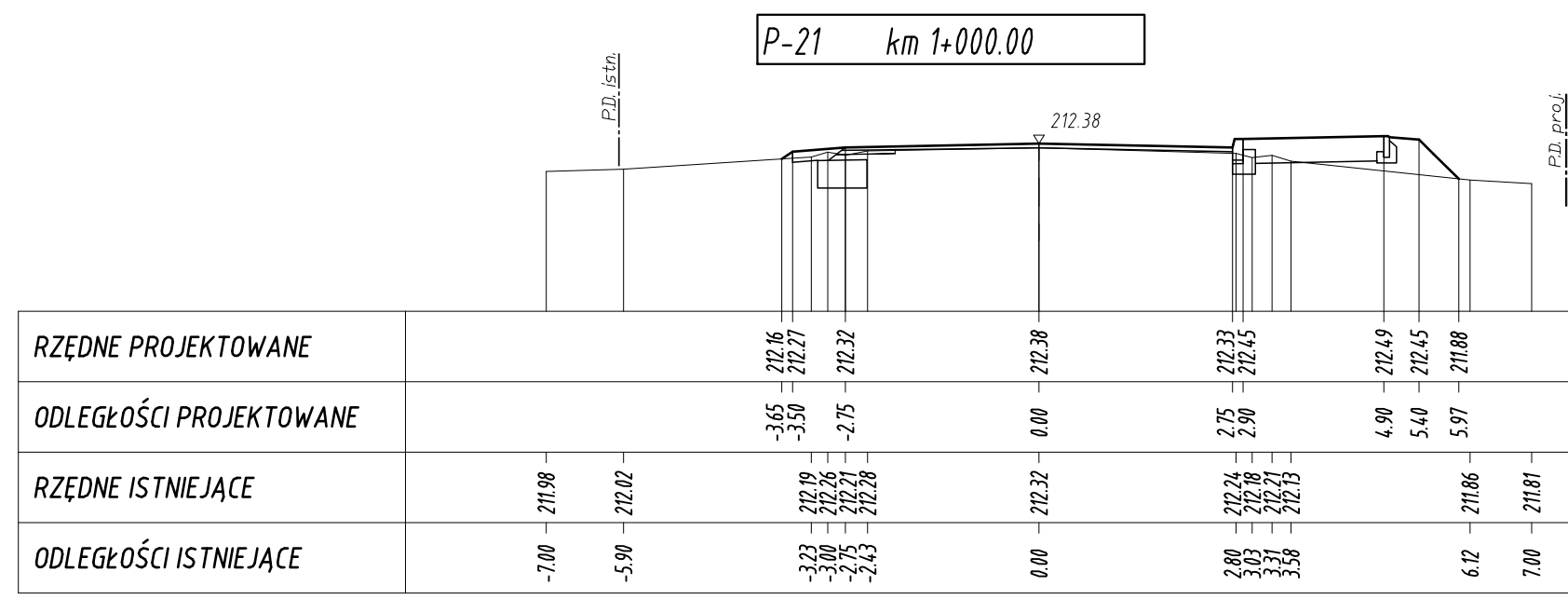
konstrukcja zjazdu z ulicznego



INWESTOR	Wójt Gminy Głusk ul. Rynek 1, 20-388 Dominów			
	JEDN. PROJ.	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD		
NAZWA ZADANIA	Biuro Inżynierskie VBCADPROJEKT Skrzyszynice-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl			
	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107114L W PRAWIEDNIKACH POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA DROGOWEGO			
RYSUNEK		RYSUNEK ZJAZDU		
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnypp	LUB/0212/P00D/08	
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Zieliński	451/Lb/2001	
STADIUM:		BRANŻA:	DATA:	SKALA:
PW		DROGOWA	12.2021	1:50, 1:20
NR RYS:				7

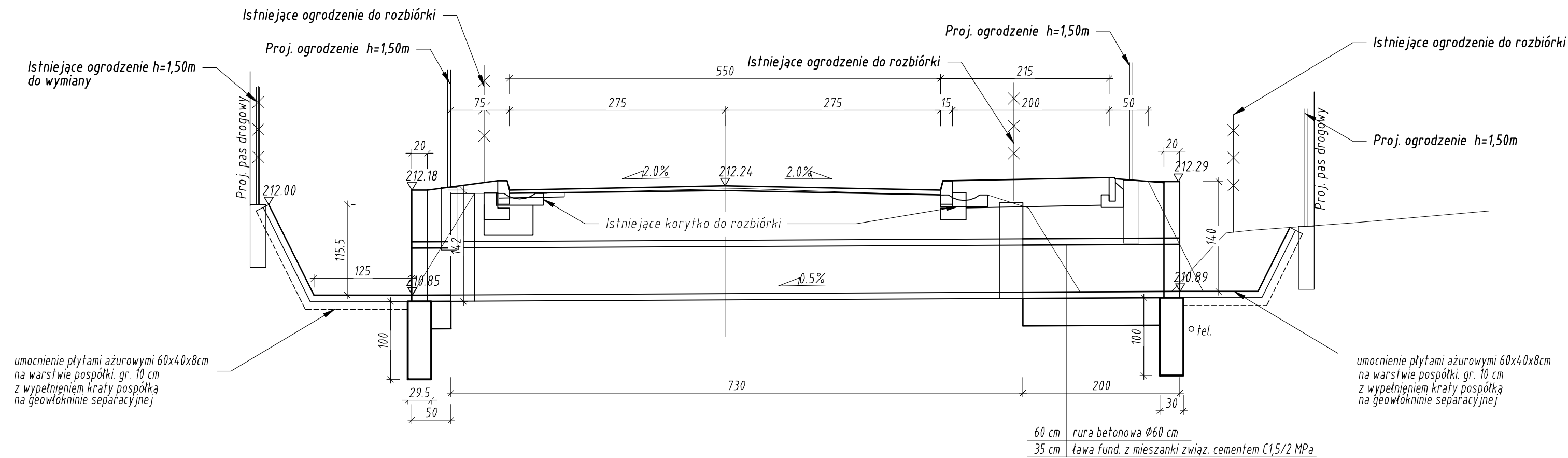


INWESTOR	Wójt Gminy Głusk ul. Rynek 1, 20-388 Dominów			
	Biurowisko			
JEDN. PROJ.	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD		Biuro Inżynierskie VBCADPROJEKT Skrytka-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadpro.	
	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107114L W PRAWIEDNIKACH POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA DROGOWEGO			
MAZA ZADANIA	Przekroje poprzeczne Ark 1 - od km 0+000 do km 0+800			
	RYSUNEK	SPECJALNOŚĆ		
	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
	Drogo	Projektant	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp	LUB/0212/P000/08
	Drogo	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Zieliński	451/Lb/2001
STADIUM	BRANZA:	DATA:	SKALA:	NR RYS:
	PW	DROGOWA	12.2021	1:100
				8.

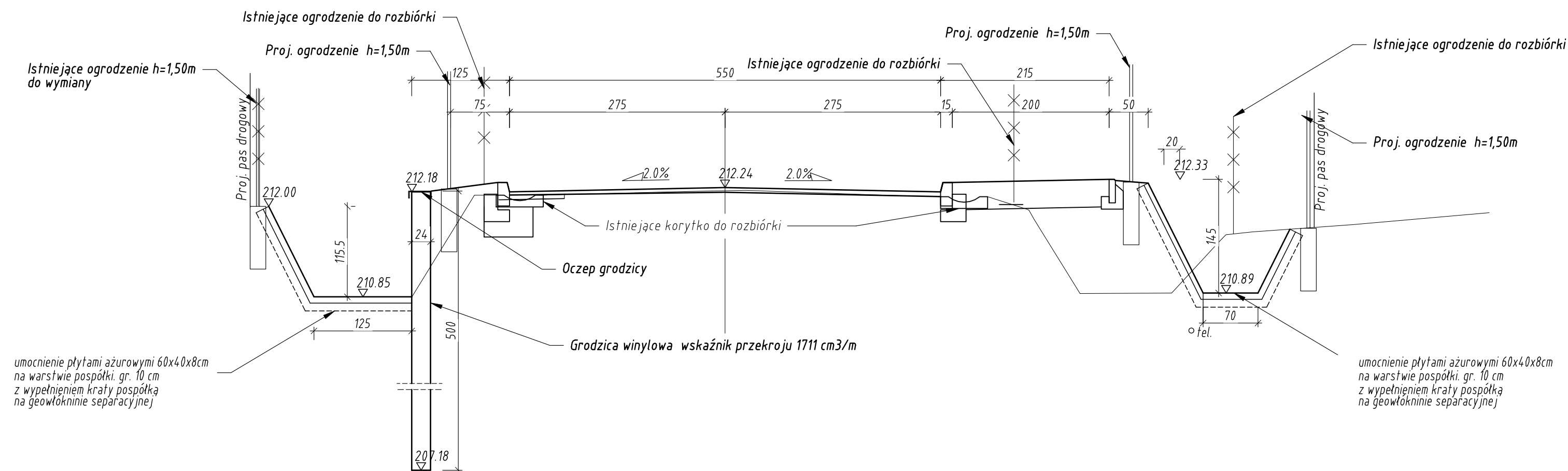


INWESTOR	Wójt Gminy Głusk ul. Rynek 1, 20-388 Dominów		
AUT. PROJ.	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD		
	Biuro Inżynierskie VBCADPROJEKT Skrzynice-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl		
NAZWA ZADANIA	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107114L W PRAWIDNIKACH POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA DROGOWEGO		
RYSUJEK	Przekroje poprzeczne Ark 2 - od km 0+850 do km 1+815,0		
SPECIALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI
Drogo	Projektant	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp	LUB/0212/POOD/08
Drogo	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Zieliński	451/Lb/2001
STADIUM:	BRANZA:	DATA:	SKALA:
PW	DROGOWA	12.2021	1:100
NR RYS:			8.2

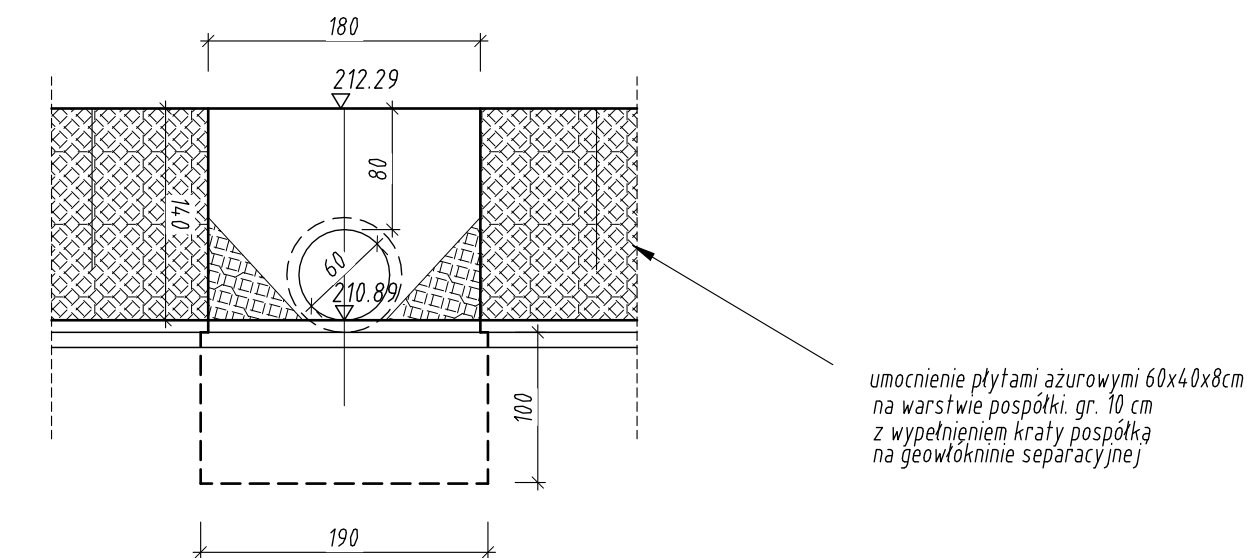
Przekrój w osi przepust w km 965,0



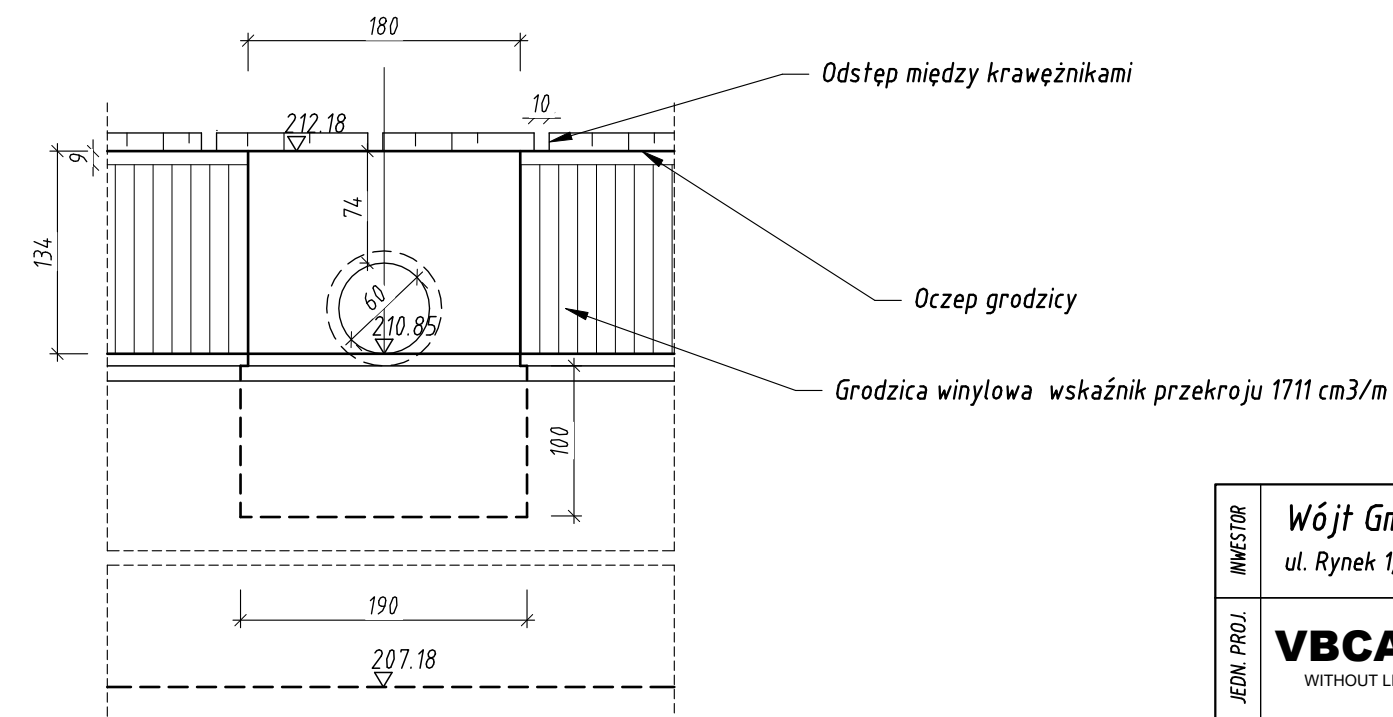
Przekrój przez zbiornik



Widok od strony wlotu



Widok od strony wylotu



INWESTOR	Wójt Gminy Głusk ul. Rynek 1, 20-388 Dominów				
JEDN. PROJ.	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD		Biuro Inżynierskie VBCADPROJEKT Skrzynice-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl		
NAZWA ZADANIA	ROZBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 107114L W PRAWIEDNIKACH POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA DROGOWEGO				
RYSUNEK		ZBIORNIK			
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	
Drogoва	Projektant	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp	LUB/0212/P00D/08		
Drogoва	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Zieliński	451/Lb/2001		
STADIUM:		BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYS:
PW		DROGOWA	12.2021	1:50	9