

VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD	Biuro Inżynierskie Vbcadprojekt Skrzynice-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna Tel.:536 946 078 email: biuro@vbcadprojekt.pl NIP: 9181926236, REGON: 363746712 Pracownia Projektowa ul. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin
--	---

TOM 8	Egz 1
--------------	--------------

<h1 style="text-align: center;"><u>PROJEKT WYCINKI I KARZUNKU</u></h1>	
--	--

Temat	Rozbudowa drogi gminnej nr 107114L w Prawiednikach poprzez budowę chodnika wraz z budową oświetlenia drogowego.		
Obiekt	Droga gminna nr 107114 L		
Adres obiektu	m. Prawiedniki, gmina Głusk, powiat lubelski, woj. lubelskie		
	Jednostka ewidencyjna	Obręb	Numery działek
	060905_2 Głusk	0011 Prawiedniki	Wg. PZT
Kategoria obiektu budowlanego	XXV		
Branża	Zieleń		
Inwestor	Wójt Gminy Głusk Rynek 1, 20-388 Dominów		

Funkcja	Imię Nazwisko / Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Bernadeta Zachwieja- Gnyp Upr. LUB/0212/POOD/08 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej	

Lublin listopad 2020 r

Spis treści

1.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.1.	Podstawa opracowania projektu i wykorzystane materiały:.....	3
1.2.	Dane ogólne.	3
1.3.	Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu – działki.	4
1.4.	Projektowane zagospodarowanie terenu.	4
1.5.	Plan gospodarowania zielenią.	5
1.5.1	Zieleń istniejąca.....	5
1.5.2	Uzasadnienie wyrębu i karczunku zieleni.	5
1.5.3	Plan wyrębu i karczunki drzew, krzewów i pni.	5
2.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
2.1.	Rys 1-Plan orientacyjny.....	9
2.2.	Rys2.-Plan wycinki i karczunku	10

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Do Projektu zieleni w związku z rozbudową drogi gminnej nr 107114L w Prawiednikach poprzez budowę chodnika wraz z budową oświetlenia drogowego z budową.

1.1. Podstawa opracowania projektu i wykorzystane materiały:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U., z 2020 r poz. 1333).
2. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. Poz. 1474 z późniejszymi zmianami)
3. Ustawa z dnia 21 marca 1989 r o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 roku , poz. 470).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 roku poz. 124 z późn. zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018r, poz 1935)
6. Mapa do celów projektowych, oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe.
7. Umowa z Gminą Miejską Świdnik nr 2020/06/17/WIN/266 z dnia 02.06.2020
8. Uzupełniające pomiary wykonane we własnym zakresie

1.2. Dane ogólne.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej nr 107114L w Prawiednikach.

Zakres robót obejmuje następujące roboty:

- budowę chodnika po prawej stronie drogi,
- lewostronne poszerzenie jezdni
- utwardzenie poboczy po lewej stronie drogi
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez nakładkę bitumiczną
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych na przyległe działki,
- budowę odwodnienia drogi: ścieki pochodnikowe
- przebudowa i zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia technicznego,
- budowa oświetlenia drogowego.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w oparciu o Ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r.

1.3. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu – działki.

Przedmiotowa droga usytuowana jest prostopadle po wschodniej stronie drogi powiatowej nr 2269L. Istniejąca droga gminna 107114L na odcinku ok 500 m od drogi powiatowej do szkoły podstawowej posiada chodnik usytuowany bezpośrednio przy krawędzi drogi. W okolicach szkoły po lewej stronie drogi znajduje się zatoka postojowa. Na pozostałym odcinku drogi wzdłuż obu krawędzi drogi znajduje się ściek korytkowy. Odprowadzenie wody ze ścieku do zbiornika retencyjnego znajdującego się w km ok 1+400, oraz do istniejącego rowu przy drodze powiatowej.

Szerokość istniejącej drogi wynosi 5,0 -5,20 m. Droga stanowi dojazd do pobliskiej zabudowy.

Niweleta istniejącej drogi w spadku ok 1 % w kierunku drogi powiatowej z dwoma lokalnymi zaniżeniami.

Na końcu odcinka objętego opracowaniem znajduje się skrzyżowanie z drogą gminną nr 107116L.

W zakresie inwestycji znajduje się uzbrojenie techniczne:

- linia kablowa energetyczne eNN
- linia napowietrzna energetyczne eNN
- sieć wodociągowa
- kable teletechniczne
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna
- linia kablowa eNN

Na trasie drogi znajdują się pojedyncze drzewa i krzewy, które wymagają wycinki.

1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Parametry budowanej drogi:

- | | |
|------------------------------|----------|
| - długość drogi: | 1819,2 m |
| - kategoria ruchu | KR –2 |
| - droga gminna klasy | D |
| - prędkość projektowa | 40km/h |
| - liczba jezdni | 1 |
| - liczba pasa ruchu | 2 |
| - szerokość pasa ruchu | 2,75 m |
| - szerokość chodnika | 2 m |
| - szerokość poboczy | |
| przy pasie ruchu | 0,75m |
| przy chodniku | 0,50m |
| - pochylenie jezdni daszkowe | 2% |
| - pochylenie pobocza | 8% |

Zaprojektowano rozbudowę drogi na odcinku 1819,2 w dowiązaniu do istniejącej geometrii drogi.

Początek przedsięwzięcia stanowi istniejące przejście dla pieszych w okolicach szkoły podstawowej, a koniec skrzyżowanie z drogą gminną nr 107116L.

Zaprojektowano rozbiórkę istniejących cieków korytkowych znajdujących się po obu stronach drogi. Po prawej stronie drogi bezpośrednio przy jezdni zaprojektowano chodnik

z kostki brukowej szerokości 2m, po lewej stronie drogi przewidziano poszerzenie jezdni do szerokości 5,5m oraz umocnienie pobocza kruszywem łamanym. W celu ujednolicenia nawierzchni zaprojektowano na całej szerokości jezdni nakładkę wzmacniającą od km 0+000 do km 1+815,00.

Niweletę drogi zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącej niwelety drogi. Zaprojektowano podniesienie niwelety w stosunku do stanu istniejącego o 5-10 cm.

Na przedmiotowym odcinku drogi zaprojektowano przekrój uliczny z jednostronnym chodnikiem usytuowanym bezpośrednio przy jezdni. Zaprojektowano daszkowe pochylenie drogi o spadku 2% w kierunku krawędzi jezdni. Chodnik zaprojektowano w spadku 2 % w kierunku krawędzi jezdni.

Na całej długości przedmiotowego odcinka drogi zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. Wody opadowe po prawej stronie drogi odprowadzane będą poza korpus chodnika za pomocą ścieków podchodnikowych. W zależności od ukształtowania wysokościowego woda z wylotu ścieku podchodnikowego odprowadzana na teren, rowów, rowów chłonnych ,bądź studni chłonnej. Wody opadowe po lewej stronie drogi odprowadzane będą bezpośrednio na teren pasa drogowego. Ze względu na zmianę dotychczasowego odwodnienia drogi przewiduje się rozbiórkę istniejących ścieków korytkowych oraz rozbiórkę istniejącego zbiornika retencyjnego i wypełnienie pianobetonem przepustu $\phi 60$ łączącego 2 segmenty zbiornika.

Po stronie projektowanego chodnika zaprojektowano zjazdy na każdą działkę przyległą do drogi. W granicach pasa drogowego przewidziano nawierzchnię z kostki betonowej , a na długości dowiązania z kruszywa łamanego. Po lewej stronie drogi zaprojektowano regulację wysokościową istniejących zjazdów.

1.5. Plan gospodarowania zielenią.

1.5.1 Zieleń istniejąca.

Na trasie drogi znajdują się pojedyncze drzewa : lipa, brzozy, orzechy włoskie, topole, świerk, czereśnie..

1.5.2 Uzasadnienie wyrębu i karczunku zieleni.

Zieleń przewidziana do usunięcia rośnie w formie rozproszonej. Drzewa zakwalifikowane do usunięcia rosną na trasie rozbudowywanej drogi stąd wymagają usunięcia.

1.5.3 Plan wyrębu i karczunki drzew, krzewów i pni.

Do wycinki zakwalifikowano w sumie 16 sztuk drzew.

.....
Opracował

Tabela. 1. Zestawienie drzew, i krzewów w granicach pasa drogowego

Nr	Nazwa gatunkowa	Obwód na wys. 1. 30 m	Średnica pnia	Orientacyjna wysokość	Uwagi
		[m]	[m]	[m]	
1	Orzech włoski	0.65	0.21	10.0	
2	Topola	0.6	0.19	9.0	
3	Topola	1.08	0.34	9.0	
4	Topola	1.08	0.34	9.0	
5	Świerk	0.6	0.19	7.0	
6	Czereśnia	0.32	0.10	3.0	
7	Czereśnia	0.32	0.10	3.0	
8	Czereśnia	0.3	0.10	3.0	
9	Czereśnia	0.7	0.22	4.0	
10	Orzech włoski	0.38	0.12	5.0	
11	Brzoza	0.64	0.20	7.0	
12	Brzoza	0.82	0.26	7.0	
13	Jarząb pospolity	0.3	0.1	4.0	
14	Wiśnia Ptasia	1.31	0.42	6.0	
15	Lipa	4.4	1.40	10.0	
16	Brzoza	0.63	0.20	6.0	

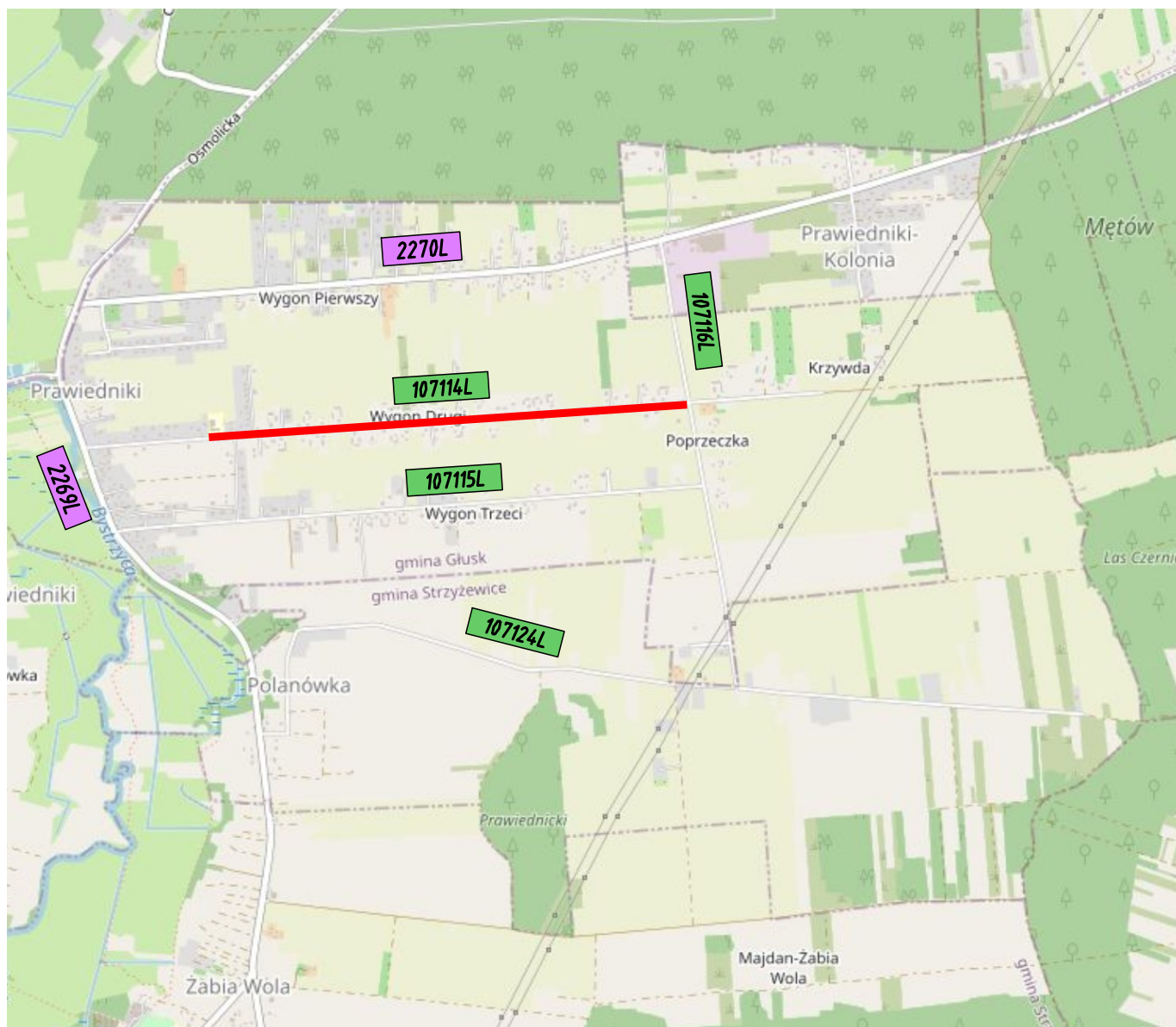
Tabela. 2. Zestawienie ilości karpiny, gałęzi i drągowizny drzew wycinanych

Lp.	Wyszczególnienie średnic	Ilość drzew	Normy pozyskania			Ilości		
			Długość	Gałęzie i drągowizna	Karpina	Długość	Gałęzie i drągowizna	Karpina
		[szt]	[mp]			[mp]		
1	∅ 10 ÷ 15	5	0.07	0.06	0.05	0.35	0.3	0.25
1	∅ 16 ÷ 25	6	0.2	0.17	0.07	1.2	1.02	0.42
2	∅ 26 ÷ 35	3	0.24	0.42	0.17	0.72	1.26	0.51
3	∅ 36 ÷ 45	1	0.3	0.77	0.28	0.3	0.77	0.28
4	∅ ≥76	1	2.37	3.23	1.18	2.37	3.23	1.18
RAZEM		16				4.94	6.58	2.64
						14.16		

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 1-Plan orientacyjny

Rys2-Plan wycinki i karczunku

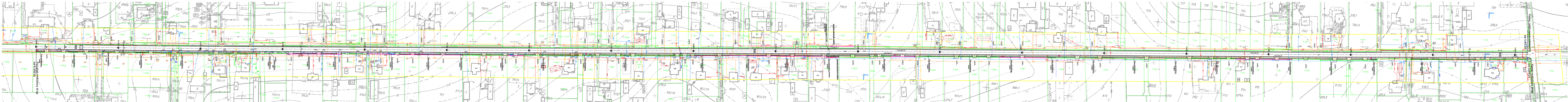


LEGENDA:



Rozbudowywana droga

INWESTOR	Wójt Gminy Głusk ul. Rynek 1, 20-388 Dominów			
JEDN. PROJ.	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD		Biuro Inżynierskie VBCADPROJEKT Skrzynice-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl	
NAZWA ZADANIA	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107114I W PRAWIEDNIKACH POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA DROGOWEGO			
RYSUNEK	Plan Orientacyjny			
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp	LUB/0212/P00D/08	
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Zieliński	451/Lb/2001	
STADIUM:	BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYS:
PAB	DROGOWA	03.2021	1:25000	1



LEGENDA:
drzewa do wycinki

INWESTOR	Wójt Gminy Glusk ul. Rynek 1, 20-388 Dominów			
JEDN. PROJ.	VBCADPROJEKT Biurowie inżynierskie VBCADPROJEKT Skrzynice-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl			
NZM ZAMAW.	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107114L W PRAWIEDNIKACH POPRZECZ BUDOWE CHODNIKA WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLANIA DROGOWEGO			
RYSONEK	PLAN WYREBU I KARCZUNKU			
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IME I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
Drogiowa	Projektant	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp	LUB/0212/P000/08	
Drogiowa	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Zieliński	451/Lb/2001	
STADIUM	PAB	BRANŻA: ZIELEN	DATA: 03.2021	SKALA: 1:1000
				NR RYS: 2