

Dominów, 21.03.2019r.

ZP.271.7.2019

Dotyczy:

**„Rozbudowa drogi gminnej nr 112440L wraz budową oświetlenia drogowego w m. Wilczopole poprawiająca dostępność linii komunikacji miejskiej nr 73 i 16 ””.**

W związku ze złożonymi pytaniami do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia prowadzonego postępowania przetargowego na w/w zadanie udzielamy stosownych wyjaśnień na podstawie art. 38 ust. 1 Prawa zamówień publicznych.

Pytanie nr 1:

W związku z przystąpieniem do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego j.w. prosimy o załączenie SST D.04.12.01 do pozycji 5.1 i 7.1 kosztorysu „ Podbudowa stabilizowana dodatkiem hydrofobowym”.

*Odpowiedź od pytania nr 1:*

*W związku z wprowadzeniem projektu zamiennego dotyczącego konieczności zmiany konstrukcji jezdni oraz pętli nawrotowej, wycenę robót należy oprzeć na projekcie zamiennym, który zakłada dodatkowe warstwy konstrukcyjne. Szczegółowe dane znajdują się w załączniku „Zmiana konstrukcji drogi” pierwotnie umieszczonym w BIP.*

Pytanie nr 2:

Z dokumentacji technicznej wynika, że na pętli autobusowej i na jej poszerzeniu przewidziane jest wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym. Na pętli autobusowej przewidziano również ułożenie georusztu. Przedmiar robót nie uwzględnia tych elementów zarówno na pętli, jak i jej poszerzeniu. Prosimy o uzupełnienie.

*Odpowiedź do pytania nr 2:*

*Pozycja przedmiarowa 35 przedmiaru robót zamiennych uwzględnia powierzchnię wzmocnienia podbudowy jezdni oraz pętli nawrotowej drogi gminnej nr 112440L poprzez ułożenie georusztu. Wycenę robót należy oprzeć na w/w pozycji przedmiarowej.*

Pytanie nr 3:

Prosimy również o zamieszczenie rysunku zamiennego dla pętli autobusowej.

*Odpowiedź do pytania nr 3:*

*Rysunek zamienny dotyczący pętli autobusowej w załączeniu.*

Pytanie nr 4:

W pozycji 39 przedmiaru robót branży drogowej przyjęta została dopłata za dalszą grubość tj. 2cm. Grubość podbudowy, jaka wynika z dokumentacji wynosi 8cm. W związku z tym w pozycji tej krotność powinna wynosić 4. Prosimy o skorygowanie przedmiaru

*Odpowiedź do pytania nr 4:*

*W poz. 39 przedmiaru robót zamiennych błędnie została wskazana krotność za każdy dodatkowy centymetr podbudowy bitumicznej z AC 22P ponad 4 cm. W wycenie robót należy przyjąć krotność równą 4.*

**WÓJT GMINY**  
*mgr inż. Jacek Anasiewicz*