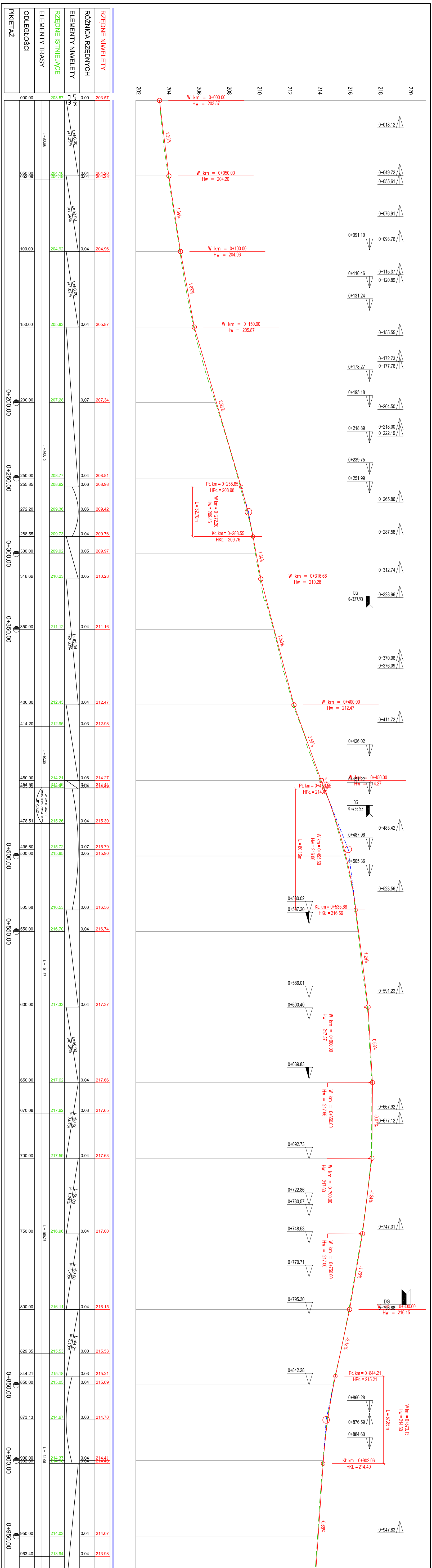
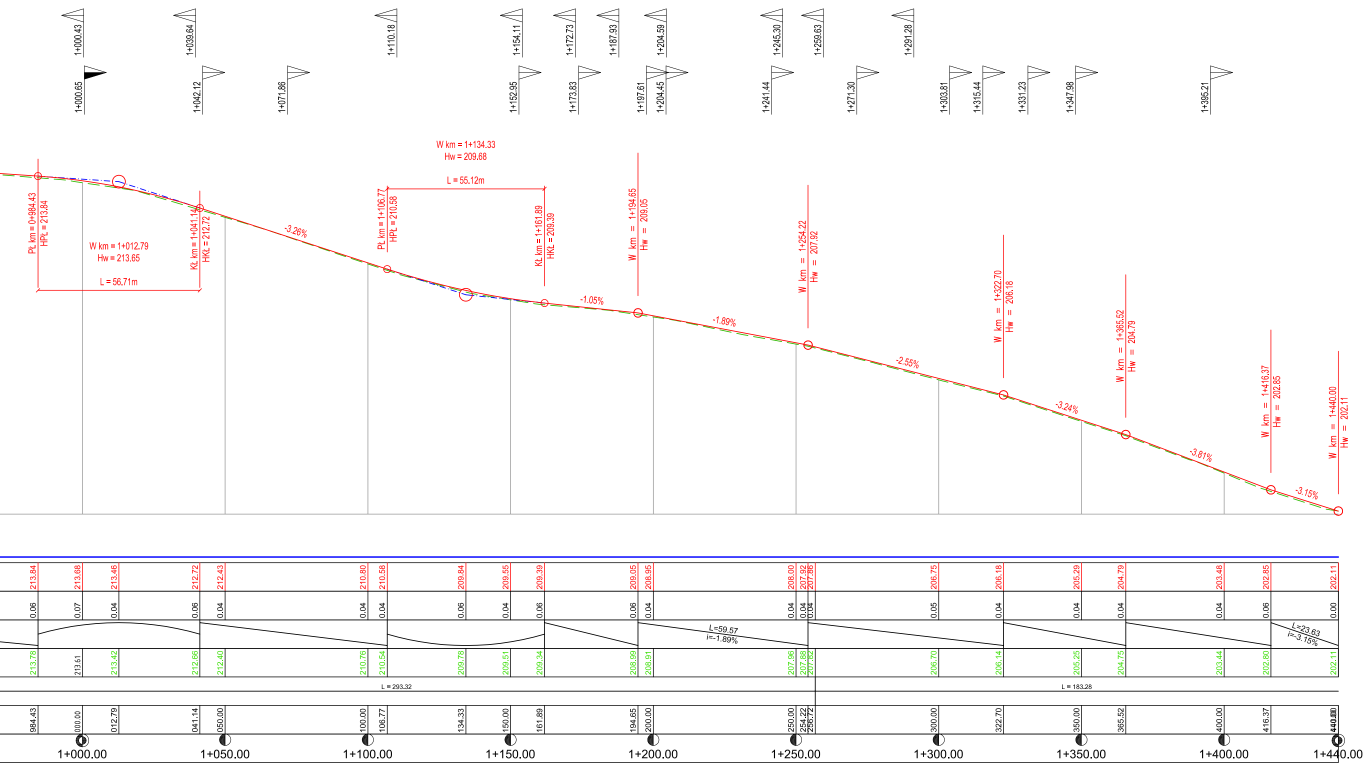


202
204
206
208
210
212
214
216
218
220
W km = 0+000.00
Hw = 203.57
1.25%
W km = 0+050.00
Hw = 204.20
1.54%
W km = 0+100.00
Hw = 204.96
1.82%
W km = 0+150.00
Hw = 205.87
2.93%
PŁ km = 0+255.85
HPŁ = 208.98
W km = 0+272.20
Hw = 209.46
L = 32.70m
KŁ km = 0+288.55
HKŁ = 209.76
1.84%
W km = 0+316.66
Hw = 210.28
2.63%
W km = 0+400.00
Hw = 212.47
3.59%
W km = 0+450.00
Hw = 214.27
3.93%
PŁ km = 0+455.52
HPŁ = 214.49
W km = 0+495.60
Hw = 216.06
L = 80.16m
KŁ km = 0+535.68
HKŁ = 216.56
1.26%
W km = 0+600.00
Hw = 217.37
0.58%
W km = 0+650.00
Hw = 217.66
-0.07%
W km = 0+700.00
Hw = 217.63
-1.24%
W km = 0+750.00
Hw = 217.00
-1.70%
W km = 0+800.00
Hw = 216.15
-2.13%
PŁ km = 0+844.21
HPŁ = 215.21
W km = 0+873.13
Hw = 214.60
L = 57.85m
KŁ km = 0+902.06
HKŁ = 214.40
-0.68%
0+018.12
0+049.72
0+055.61
0+076.91
0+091.10
0+093.76
0+115.37
0+116.46
0+120.89
0+131.24
0+155.55
0+172.73
0+177.76
0+178.27
0+195.18
0+204.50
0+218.00
0+218.89
0+222.19
0+239.75
0+251.99
0+265.86
0+287.58
0+312.74
DG
0+321.93
0+328.96
0+370.96
0+376.09
0+411.72
0+426.02
0+451.22
DG
0+466.53
0+483.42
0+487.96
0+505.36
0+523.56
0+530.02
0+537.20
0+586.01
0+591.23
0+600.40
0+639.83
0+667.92
0+677.12
0+692.73
0+722.86
0+730.57
0+747.31
0+748.53
0+770.71
0+795.30
DG
0+796.88
0+842.28
0+860.28
0+876.59
0+884.60
0+947.83
ELEMENTY TRASY
L = 52.08
L = 362.12
L = 40.30
W km 0+467.00
R=35.00m; t=24.01m;
T=12.50m
L = 191.57
L = 159.27
L = 134.05
ELEMENTY NIWELETY
L=???
i=???
L=50.00
i=1.25%
L=50.00
i=1.54%
L=50.00
i=1.82%
L=83.34
i=2.63%
L=50.00
i=0.58%
L=50.00
i=-0.07%
L=50.00
i=-1.24%
L=50.00
i=-1.70%
L=44.21
i=-2.13%

PIKIETAŻ	ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE ISTNIEJĄCE	RÓŻNICA RZĘDNYCH	RZĘDNE NIWELETY
	000.00	203.57	0.00	203.57
	050.00	204.16	0.04	204.20
	052.08	204.19	0.04	204.23
	100.00	204.92	0.04	204.96
	150.00	205.83	0.04	205.87
0+200.00	200.00	207.28	0.07	207.34
0+250.00	250.00	208.77	0.04	208.81
	255.85	208.92	0.06	208.98
	272.20	209.36	0.06	209.42
	288.55	209.73	0.04	209.76
0+300.00	300.00	209.92	0.05	209.97
	316.66	210.23	0.05	210.28
0+350.00	350.00	211.12	0.04	211.16
	400.00	212.43	0.04	212.47
	414.20	212.95	0.03	212.98
	450.00	214.21	0.06	214.27
	454.50	214.40	0.04	214.44
	455.52	214.45	0.04	214.49
	478.51	215.26	0.04	215.30
	495.60	215.72	0.07	215.79
0+500.00	500.00	215.85	0.05	215.90
	535.68	216.53	0.03	216.56
0+550.00	550.00	216.70	0.04	216.74
	600.00	217.33	0.04	217.37
	650.00	217.62	0.04	217.66
	670.08	217.62	0.03	217.65
	700.00	217.59	0.04	217.63
	750.00	216.96	0.04	217.00
	800.00	216.11	0.04	216.15
	829.35	215.53	0.00	215.53
	844.21	215.18	0.03	215.21
0+850.00	850.00	215.05	0.04	215.09
	873.13	214.67	0.03	214.70
0+900.00	900.00	214.37	0.04	214.41
	902.06	214.36	0.04	214.40
0+950.00	950.00	214.03	0.04	214.07
	963.40	213.94	0.04	213.98


1+000.43
1+039.64
1+110.18
1+154,11
1+172.73
1+187.93
1+204.59
1+245.30
1+259.63
1+291.28
1+000.65
1+042.12
1+071.86
1+152.95
1+173.83
1+197.61
1+204.45
1+241.44
1+271.30
1+303.81
1+315.44
1+331.23
1+347.98
1+395.21
PŁ km = 0+984.43
HPŁ = 213.84
W km = 1+012.79
Hw = 213.65
L = 56.71m
KŁ km = 1+041.14
HKŁ = 212.72
-3.26%
PŁ km = 1+106.77
HPŁ = 210.58
W km = 1+134.33
Hw = 209.68
L = 55.12m
KŁ km = 1+161.89
HKŁ = 209.39
-1.05%
W km = 1+194.65
Hw = 209.05
-1.89%
W km = 1+254.22
Hw = 207.92
-2.55%
W km = 1+322.70
Hw = 206.18
-3.24%
W km = 1+365.52
Hw = 204.79
-3.81%
W km = 1+416.37
Hw = 202.85
-3.15%
W km = 1+440.00
Hw = 202.11
L=59.57
i=-1.89%
L=23.63
i=-3.15%
L = 293.32
L = 183.28
1+000.00
1+050.00
1+100.00
1+150.00
1+200.00
1+250.00
1+300.00
1+350.00
1+400.00
1+440.00

LEGENDA:

🟥	projektowana niweleta drogi gminnej
🟩	teren istniejący

Inwestor:

Gmina Głusk
z siedzibą w Dominowie,
ul. Rynek 1,
20-388 Lublin

Przedmiot opracowania:

„Rozbudowa drogi gminnej nr 107098L
przy ul. Lipowej w miejscowości
Kalinówka poprzez budowę chodnika
wraz oświetleniem”

Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa rysunku: PROFIL PIONOWY

Skala: 1:100/1000

Funkcja	Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Jarosław Jakimiec	drogi	LUB/0010/PWOD/14		05.2022
Sprawdził:	mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz	drogi	LUB/0379/PWBD/18		05.2022

Nr rysunku: 2.1